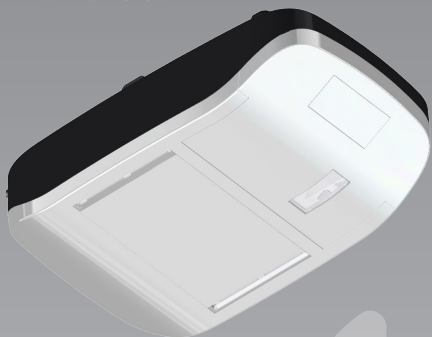


929012-07-6-50



**W-600 II**



# Obsah

|          |                                                             |           |           |                                                                                               |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Obecné informace.....</b>                                | <b>3</b>  | 5.9       | Obnovení továrního nastavení.....                                                             | 19        |
| 1.1      | Obsah a cílová skupina.....                                 | 3         | 5.10      | Počítadlo cyklů .....                                                                         | 19        |
| 1.2      | Piktogramy a signální slova.....                            | 3         | <b>6</b>  | <b>První uvedení do provozu .....</b>                                                         | <b>19</b> |
| 1.3      | Symboły nebezpečí.....                                      | 3         | <b>7</b>  | <b>Provoz.....</b>                                                                            | <b>19</b> |
| 1.4      | Další symboly upozornění a informací .....                  | 3         | 7.1       | Bezpečnostní pokyny pro provoz .....                                                          | 19        |
| <b>2</b> | <b>Bezpečnost.....</b>                                      | <b>4</b>  | 7.2       | Otevírání a zavírání garážových vrat (v normálním provozu).....                               | 19        |
| 2.1      | Použití v souladu s určením .....                           | 4         | 7.3       | Ruční otevření a zavření garážových vrat.....                                                 | 19        |
| 2.2      | Předvídatelné chybné použití .....                          | 4         | 7.4       | Cílené posunutí garážových vrat do polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO (další provozní režimy) ..... | 20        |
| 2.3      | Kvalifikace personálu.....                                  | 4         | 7.5       | Stanovení rádiového modulu .....                                                              | 20        |
| 2.4      | Nebezpečí, která mohou vyplývat z produktu .....            | 5         | <b>8</b>  | <b>Chyby a poruchy .....</b>                                                                  | <b>21</b> |
| <b>3</b> | <b>Popis produktu .....</b>                                 | <b>6</b>  | 8.1       | Vyhledávání poruch.....                                                                       | 21        |
| 3.1      | Obecný přehled produktu.....                                | 6         | 8.2       | Diagnostický displej .....                                                                    | 21        |
| 3.2      | Technické údaje.....                                        | 7         | <b>9</b>  | <b>Údržba / přezkoušení .....</b>                                                             | <b>22</b> |
| <b>4</b> | <b>Montáž a instalace.....</b>                              | <b>7</b>  | 9.1       | Pokyny pro údržbu / přezkoušení .....                                                         | 22        |
| 4.1      | Příprava montáže .....                                      | 7         | 9.2       | Měsíční monitorování omezení síly .....                                                       | 22        |
| 4.2      | Montáž pohonu garážových vrat .....                         | 8         | 9.3       | Kontrolní seznamy.....                                                                        | 23        |
| 4.3      | Elektrické připojení dalších komponent (příslušenství) .... | 9         | <b>10</b> | <b>Čištění / péče .....</b>                                                                   | <b>25</b> |
| 4.4      | Směrnice TTZ - Zamezení vloupání pro garážová vrata .....   | 11        | <b>11</b> | <b>Demontáž / likvidace .....</b>                                                             | <b>25</b> |
| <b>5</b> | <b>Programování pohonu .....</b>                            | <b>11</b> | 11.1      | Demontáž.....                                                                                 | 25        |
| 5.1      | Příprava.....                                               | 11        | 11.2      | Likvidace .....                                                                               | 25        |
| 5.2      | Základní programování .....                                 | 11        | <b>12</b> | <b>Záruční podmínky.....</b>                                                                  | <b>26</b> |
| 5.3      | Programování ručního vysílače.....                          | 12        | <b>13</b> | <b>Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování.....</b>                                      | <b>26</b> |
| 5.4      | Menu 3 + menu 4: Nastavení koncových poloh .....            | 13        | 13.1      | Prohlášení o shodě podle ES Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.....                   | 26        |
| 5.5      | Jízda učení síly .....                                      | 14        | 13.2      | Prohlášení o shodě podle směrnice 2014/53/EU .....                                            | 27        |
| 5.6      | Kontrola omezení síly.....                                  | 14        |           |                                                                                               |           |
| 5.7      | Speciální nastavení .....                                   | 15        |           |                                                                                               |           |
| 5.8      | Rozšířená speciální nastavení.....                          | 18        |           |                                                                                               |           |

CS Copyright a vyloučení odpovědnosti

© 2024 TORMATIC®

Kopírování, distribuce nebo využití tohoto dokumentu zcela nebo zčásti, ať už v elektronické nebo mechanické podobě, včetně fotokopii a nahrávek, vyžaduje bez ohledu na tím sledovaný účel předchozí písemný souhlas společnosti TORMATIC®. Technické změny vyhrazeny – Odchytky možné – Rozsah dodávky závisí na konfiguraci produktu.

# 1 Obecné informace

## 1.1 Obsah a cílová skupina

Tento návod k montáži a obsluze popisuje pohon garážových vrat modulové řady W-604 (následně označováno jako „produkt“). Tento návod k montáži a obsluze je určen jak pro technické pracovníky pověřené montáží a údržbou, tak i pro koncové uživatele produktu.

V tomto návodu k montáži a obsluze je popsáno pouze ovládání pomocí ručního vysílače. Ostatní regulační skříně a ovládací jednotky fungují analogicky.

### 1.1.1 Znázornění na obrázcích

Obrázky v tomto návodu k montáži a obsluze vám pomohou lépe pochopit fakta a postupy. Znázornění na obrázcích jsou uváděna jako příklad a mohou se mírně lišit od skutečného vzhledu vašeho produktu.

## 1.2 Piktogramy a signální slova

Důležité informace v tomto návodu k montáži a obsluze jsou označeny následujícími piktogramy.

### **NEBEZPEČÍ**

#### **NEBEZPEČÍ**

...označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, bude mít za následek úmrtí nebo vážné zranění.

### **VAROVÁNÍ**

#### **VAROVÁNÍ**

...označuje nebezpečí, které, pokud se mu nezabrání, by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění.

### **POZOR**

#### **POZOR**

...označuje nebezpečí, které by mohlo v důsledku vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

## 1.3 Symboly nebezpečí



### **Nebezpečí!**

Tento symbol upozorňuje na okamžité ohrožení života a zdraví osob, které může vést ke zranění ohrožujícímu život nebo ke smrti.



### **Varování před elektrickým napětím!**

Tento symbol upozorňuje na to, že při manipulaci se systémem existuje nebezpečí života a zdraví v důsledku elektrického napětí.



### **Riziko uskrtnutí končetin!**

Tento symbol vás upozorní na nebezpečné situace s rizikem pohmoždění či uskrtnutí končetin.



### **Riziko pohmoždění celého těla!**

Tento symbol vás upozorňuje na nebezpečné situace týkající se rizika pohmoždění či uskrtnutí končetin.

## 1.4 Další symboly upozornění a informací

### **UPOZORNĚNÍ**

#### **UPOZORNĚNÍ**

...označuje důležité informace (např. poškození majetku), nikoli však nebezpečí.



### **Info!**

Upozornění s tímto symbolem vám pomohou rychle a bezpečně provést vaše činnosti.



### **Dodržujte návod**

Tento symbol upozorňuje na to, že je nutné dodržovat návod pro montáž a obsluhu.



**3/h**

Tento symbol upozorňuje na to, že pohon garážových vrat je koncipován pro pořadí cyklů 3 pojezdy za hodinu.

**1**

Odkazuje na grafické znázornění příslušného montážního kroku na montážním plakátu A3 a na kapitulu „Přehled schématu připojení“.

## 2 Bezpečnost

Vždy zásadně dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

### VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí!

Nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a / nebo vážným zraněním.

- Při dodržování bezpečnostních pokynů a instrukcí uvedených v tomto návodu k montáži a obsluze se můžete při práci s produktem a na něm vyhnout zranění osob a škodám na majetku.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny a instrukce a dodržujte je.
- Musí být dodrženy veškeré předpisy a pokyny týkající se dokumentace pohonu garážových vrat (instalace, obsluha a údržba apod.).
- Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto návodu v souladu se zamýšleným určením.
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a upozornění.
- Instalace smí být prováděna pouze kvalifikovaným technickým personálem.
- Dodržujte všechny platné národní předpisy.
- Změny produktu mohou být provedeny pouze s výslovným povolením od výrobce.
- Používejte výhradně originální náhradní díly výrobce. Použití nesprávných nebo chybných náhradních dílů může způsobit poškození, chybné funkce nebo úplné selhání výrobku.
- Tento výrobek smí používat děti od 8 let věku, jakož i osoby s omezenými psychickými, sensorickými a mentálními schopnostmi nebo postižením, případně s nedostatečnými zkušenostmi nebo vědomostmi, jestliže jej budou používat pod dohledem odpovědné osoby, nebo pokud budou proškoleny o bezpečné obsluze výrobku a přitom budou chápat nebezpečí, vyplývající z jeho užívání.
- Tento přístroj není hračka pro děti. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Při nedodržení uvedených bezpečnostních pokynů a instrukcí v tomto návodu, jakož i příslušných předpisů pro prevenci úrazů a obecných bezpečnostních předpisů, je vyloučena jakákoli odpovědnost a nároky na škodu vůči výrobci nebo jeho odpovědným zástupcům.

### 2.1 Použití v souladu s určením

Výrobek je určen výhradně pro otevírání a zavírání garážových vrat vyvážených pomocí závaží nebo pružin. Použití u vrat bez vyrovnávacího mechanismu pomocí závaží nebo pružin není povoleno.

Změny produktu mohou být provedeny pouze s výslovným povolením od výrobce.

Produkt je vhodný pouze pro domácí použití.

### 2.2 Předvídatelné chybné použití

Jakékoli jiné použití, než jaké je popsáno v kapitole „Použití v souladu s určením“, je považováno za rozumně předvídatelné chybné použití; k tomu patří např.:

- použití jako pohonu pro konstrukce posuvných vrat / dveří
- použití u vrat bez vyrovnávacího mechanismu pomocí závaží nebo pružin

Za škody na majetku a / nebo zranění osob způsobené rozumně předvídatelným chybným použitím a / nebo nedodržením tohoto návodu k montáži a obsluze nenese výrobce žádnou odpovědnost.

### 2.3 Kvalifikace personálu

Tento produkt mohou používat pouze pracovníci, kteří jsou seznámeni s tímto návodem k montáži a obsluze, a jsou si vědomi nebezpečí při manipulaci s tímto produktem. Jednotlivé činnosti vyžadují různé kvalifikace pracovníků, které jsou uvedeny v následující tabulce.

| Činnosti                                                        | Obsluhující pracovník | Odborníci <sup>a</sup> s příslušným vzděláním, např. průmyslový mechanik | Odborník v oboru elektro <sup>b</sup> |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Instalace, montáž, uvedení do provozu                           |                       | X                                                                        | X                                     |
| Elektrická instalace                                            |                       |                                                                          | X                                     |
| Provoz                                                          | X                     |                                                                          |                                       |
| Čištění                                                         | X                     |                                                                          |                                       |
| Údržba                                                          | X                     | X                                                                        | X                                     |
| Elektrikářské práce (Odstraňování poruch, opravy a demontáž)    |                       |                                                                          | X                                     |
| Práce na mechanických součástech (Odstraňování poruch a opravy) |                       | X                                                                        |                                       |
| Likvidace                                                       | X                     | X                                                                        | X                                     |

**a.** Za odborníka je považován ten, kdo na základě svého odborného vzdělání, znalostí a zkušeností a také znalosti příslušných ustanovení dokáže posoudit jemu svěřené práce a rozpoznat možná nebezpečí.

**b.** Kvalifikovaní odborníci v oboru elektro musejí umět číst schémata elektrického zapojení a rozumět jim, uvádět do provozu elektrické stroje, provádět jejich údržbu a servis, spojovat spínací a řídicí skříně, garantovat funkčnost elektrických komponent a rozeznat rizika při zacházení s elektrickými a elektronickými systémy.

## 2.4 Nebezpečí, která mohou vyplývat z produktu

Produkt byl podroben analýze rizik. Na ní založená konstrukce a provedení produktu odpovídají aktuálnímu stavu techniky.

Výrobek je bezpečný, pokud je používán v souladu se zámýšlením určením. Přesto zůstává určité zbytkové riziko.

### NEBEZPEČÍ



#### Nebezpečí zasažení elektrickým napětím

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím. Při provádění prací na elektrickém systému dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

1. Vypnutí
2. Zajištění proti opětovnému zapnutí
3. Kontrola, že zařízení není pod napětím

Práce na elektrickém zařízení smí být prováděna pouze elektrikáři nebo řádně poučené osoby pod vedením a dohledem kvalifikovaného elektrikáře v souladu s elektrotechnickými předpisy a směrnici.

### VAROVÁNÍ



#### Nebezpečí nárazu a uskřípnutí v prostoru vrat!

Během jízdy učení síly dochází při otevření a zavření vrat k učení normálního mechanického odporu do pohonu.



Omezení síly je až do ukončení procesu učení deaktivováno.

Pohyb vrat nebude v tomto případě zastaven překážkou!

- Udržujte dostatečný odstup v celé dráze pojezdu garážových vrat!
- Proces přerušte pouze v případě nebezpečí.

### VAROVÁNÍ

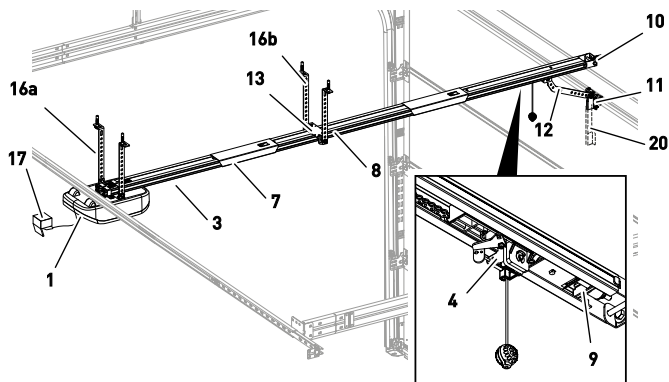
#### Nebezpečí z důvodu optického záření!

Schopnost vidění může být na krátkou dobu vážně omezena při přímém pohledu do LED diody. To může následně vést k těžkým zraněním.

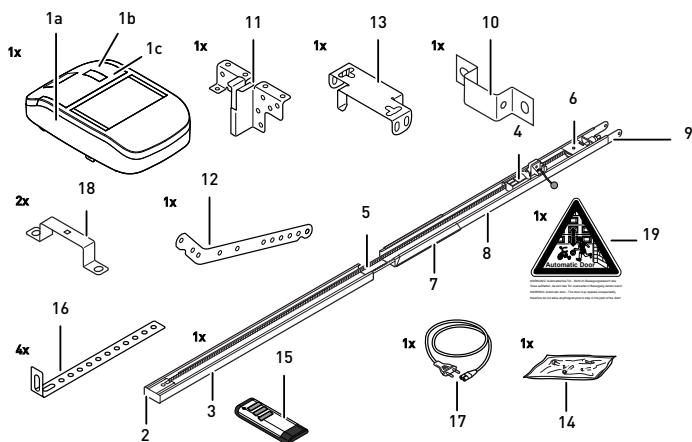
Nedívejte se přímo do LED diody.

## 3 Popis produktu

### 3.1 Obecný přehled produktu



Obr. 1: Přehled produktu – postavený



Obr. 2: Přehled produktu – jednotlivé díly

- |     |                                                       |      |                                          |
|-----|-------------------------------------------------------|------|------------------------------------------|
| 1a. | Hlava pohonu                                          | 11.  | Konzola pro připojení vrat               |
| 1b. | Klapka pro obsluhu                                    | 12.  | Tlačná tyč                               |
| 1c. | Typový štítek                                         | 13.  | Centrální zavěšení                       |
| 2.  | Hnací pastorek*                                       | 14.  | Sáček se šroubky                         |
| 3.  | Vodící kolejnice (modelový příklad), strana pohonu*   | 15.  | Ruční vysílač (v závislosti na modelu)*  |
| 4.  | Vozík*                                                | 16a. | Upevnění hlavy pohonu na strop           |
| 5.  | Ozubený řemen nebo řetěz*                             | 16b. | Upevnění kolejnice na strop              |
| 6.  | Převodní kladka*                                      | 17.  | Napájecí kabel (v závislosti na modelu)* |
| 7.  | Spojovací článek vodící kolejnice (modelový příklad)* | 18.  | Upevňovací třmen                         |
| 8.  | Vodící kolejnice (modelový příklad), strana vrat*     | 19.  |                                          |
| 9.  | Upínací zařízení*                                     | 20.  | Teleskopická konzola pro sekční vrata*   |
| 10. | Přípevnění na stěnu                                   |      | *Volitelně                               |

Ve stavu při expedici stroje není klapka pro obsluhu pohonu předmontována. Rozsah dodávky závisí na vaší konfiguraci produktu.

## 3.2 Technické údaje

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| <b>Obecně</b>            |                                   |
| Řízení:                  | W-604                             |
| Provozní režim:          | Impulzní provoz, dálkově ovládaný |
| Max. velikost vrat:      | 10 m <sup>2</sup>                 |
| Max. hmotnost vrat:      | 160 kg                            |
| Jmenovitá zatížitelnost: | 180 N                             |
| Max. zatížitelnost:      | 600 N                             |

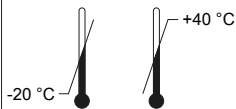
### Elektrické údaje

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| Jmenovité napětí:        | 230 V~ (střídavý proud) |
| Frekvence:               | 50 Hz                   |
| Třída krytí:             | I (ochranné uzemnění)   |
| Příkon v režimu StandBy: | 0,5 W                   |
| Příkon při max. provozu: | 250 W                   |
| Max. čas do Standby:     | 240 sekund              |
| 24 V Výstup (DC):        | 12 W                    |
| 230 V Výstup (AC):       | max. 500 W              |
| LED dioda osvětlení:     | 7 W                     |

### Cykly

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| Max. počet cyklů/hod.:   | 3     |
| Max. počet cyklů/den:    | 10    |
| Max. počet cyklů celkem: | 25000 |

### Okolní prostředí

|                  |                                                                                    |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Druh krytí:      | IP20, pouze pro suché místnosti                                                    |
| Hlučnost:        | < 70 dB(A)                                                                         |
| Teplotní rozsah: |  |

### Bezpečnost dle EN 13849-1

|               |                 |
|---------------|-----------------|
| Vstup STOP-A: | Kat. 2 / PL = C |
| Vstup STOP-B: | Kat. 2 / PL = C |

### Rádiový modul v závislosti na vybavení

|         |                                                         |                                   |
|---------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| TRX-433 | f = 433,92 MHz, P <sub>erp</sub> < 10 mW, RX Cat. = 1,5 | Podporované protokoly:<br><br>AES |
| TRX-868 | f = 868,3 MHz, P <sub>erp</sub> < 25 mW, RX Cat. = 1,5  |                                   |
| E43-M8  | f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1,5                           |                                   |

### Výrobce

|         |                                               |
|---------|-----------------------------------------------|
| Firma:  | Novoform tormatic GmbH                        |
| Adresa: | Eisenhüttenweg 6<br>44145 Dortmund<br>Německo |

## 4 Montáž a instalace

### 4.1 Příprava montáže

#### POZOR



#### Nebezpečí převrácení nebo pádu!

U vrat hrozí osobám riziko nárazu o vrata nebo jejich převrácení.

- Dbejte na to, aby vrata při montáži nevyčnívala do veřejných chodníků nebo silnic.

#### POZOR



#### Riziko uskrtnutí!

Riziko uskrtnutí a pohmoždění na uzamykacích mechanismech garážových vrat.

- Pokud přestavujete garážová vrata na automatický pohon poprvé, je třeba před montáží demontovat stávající uzamykací mechanismy.

### UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda jsou dodávané šrouby a držáky s ohledem na konstrukční předpoklady vhodné pro montáž na místě.

- Pro síťové připojení musí být v budově instalována elektrická zásuvka. Dodávaný napájecí kabel je dlouhý asi 1,2 m.
- Zkontrolujte stabilitu vrat. V případě potřeby dotáhněte šrouby a matice na vratech.
- Zkontrolujte bezvadný chod vrat. Namažte hřídele a ložiska. Předpětí pružin se musí rovněž zkontrolovat a případně upravit.
- Demontujte stávající dveřní zamykací mechanismy (uzamykací plech a západka).
- U garáží bez druhého vchodu je nutné namontovat mechanismus nouzového odblokování (přislušenství).
- U garáží s personálním vchodem ve vratech musí být nainstalován kontakt personálního vchodu.

## 4.2 Montáž pohonu garážových vrat

Postupujte podle obrázků na montážním plakátu A3.

### 1. Nasazení vodící kolejnice

Vyklopte zcela vodící kolejnici (3 a 8). Posuňte spojovací prvek vodící lišty (7) na střed nad nárazovou hranu. Napněte v případě potřeby řetěz nebo ozubený řemen (obr. **1a**).

Zafixujte spojovací prvek vodících kolejnic ohnutím obou výstupků směrem nahoru (obr. **1b**).

### 2. Nainstalujte upevňovací třmen

Namontujte hlavu pohonu (1) pomocí upevňovacích třmenů (18) na vodící kolejnici (3, obr. **2**).

### 3. Nainstalujte centrální zavěšení

Namontujte centrální zavěšení (13) na vodící kolejnici (obr. **3**).

### 4. Montáž přípojovací konzoly

Namontujte přípojovací konzolu (11) na garážová vrata (obr. **4**).

### 5. Montáž upevnění na stěnu

Změřte světlou výšku při otvírání nebo zavírání garážových vrat (h). Namontujte upevnění na stěnu 25 mm nad nejvyšší bod vrat (10, obr. **5**).

### 6. Montáž vodící kolejnice a upevnění na strop

Namontujte vodící kolejnice (3 a 8) na upevnění na stěnu (10, obr. **6a**). Namontujte všechna upevnění na strop (16) na centrální zavěšení (13) a na hlavu pohonu (1, obr. **6c** a obr. **6d**). Namontujte všechna upevnění na strop (16) nakonec na strop.

### 7. Montáž táhla

Namontujte táhlo (12) mezi vozík (4) a konzolu pro připojení vrat (11, obr. **7**).

### 8. Umístění antény

Vymějte anténu z držáku a vedte ji skrz průchodku směrem ven. V případě potřeby propíchněte průchodku předem vhodným nástrojem (např. špičatou tužkou) (obr. **8**).

### 9. Namontujte klapku pro obsluhu

Nasadte klapku pro obsluhu (1b) na otvor na hlavě pohonu a přitlačte klapku pro obsluhu na obou stranách, dokud nezacvakne na místo (obr. **9**).

## 10. Výstražná nálepka

Přípevněte výstražnou nálepku (19) na vnitřní stranu garážových vrat tak, aby byla dobře viditelná (obr. **10**).



VAROVÁNÍ: Automatická vrata – Nezdržujte se v oblasti pohybu vrat, protože se vrata mohou začít neočekávaně pohybovat.

## 11. Programování

Pro programování sklopte klapku pro obsluhu (1b) na hlavě pohonu směrem dolů (obr. **11**).

## 4.3 Elektrické připojení dalších komponent (příslušenství)

Otevřete příp. klapku pro obsluhu (1b), abyste získali přístup k připojovacím svorkám na hlavě pohonu (1a).

### ⚠ NEBEZPEČÍ



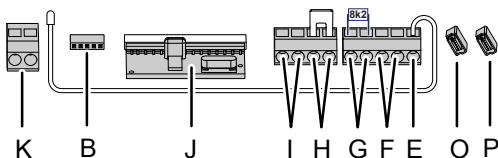
#### Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím.

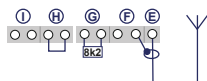
Při práci na pohonu vždy předem vytáhněte síťovou zástrčku!

### 4.3.1 Přehled schématu připojení

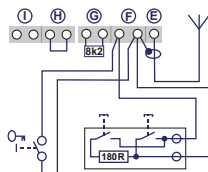
1



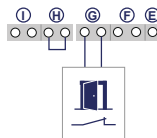
2



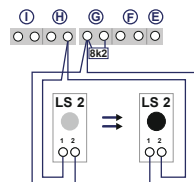
3



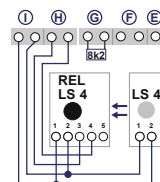
4



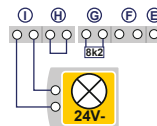
5



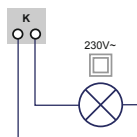
6



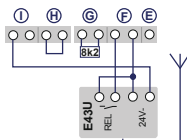
7



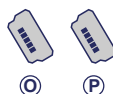
8



9



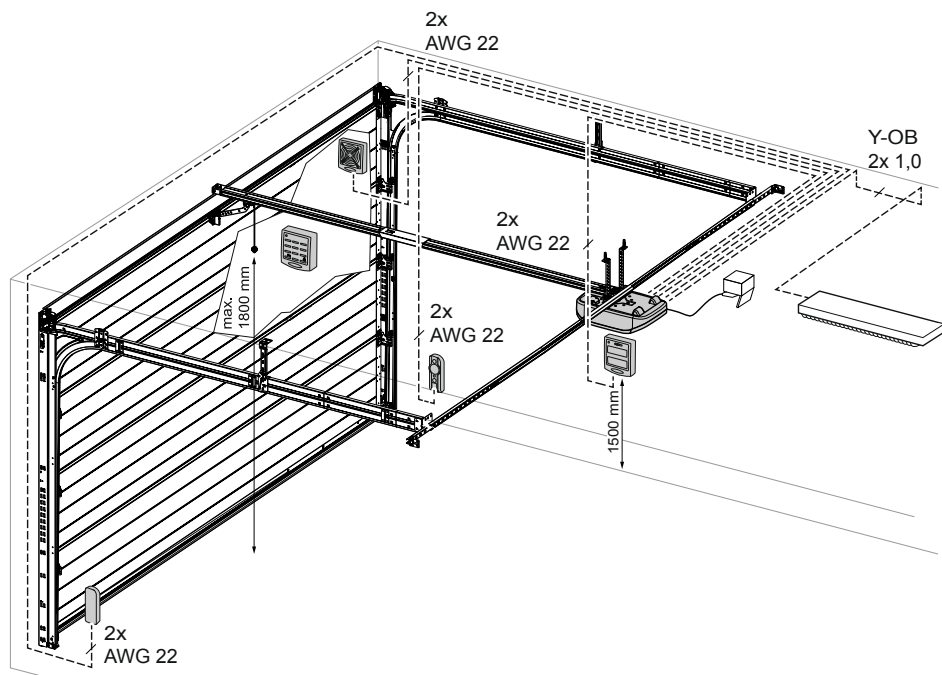
10



11



| Č. | Svorka | Popis                                                                                                                                                                                                                                             |
|----|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  |        | Přehled osazení přípojek na hlavě pohonu.                                                                                                                                                                                                         |
| 1  | J      | Patice pro rádiový přijímač                                                                                                                                                                                                                       |
| 2  | E      | Přípojka pro anténu. Při použití externí antény musí být odstínění umístěno na svorce (F) nacházející se vedle ní vlevo.                                                                                                                          |
| 3  | F      | Přípojka externího vysílače impulsů (příslušenství, např. klíčový spínač nebo kódovací tlačítko).                                                                                                                                                 |
| 4  | G      | Vstup (STOP-A) pro kontakt personálního vchodu (příslušenství) nebo nouzové zastavení. Pomocí tohoto vstupu se pohon zastaví, popř. se potlačí jeho náběh (viz také Speciální nastavení, Menu H: Nastavení STOP-A (kontakt personálního vchodu)). |
| 5  | G/H    | Vstup pro světelnou závoru LS2. Při použití jiné světelné závory použijte polohy svorek z návodu k této světelné závoře.                                                                                                                          |
| 6  | I/H    | Vstup (STOP-B) 4kabelové světelné závory (např. LS5). Pomocí tohoto vstupu se během zavírání aktivuje automatické obrácení směru pohonu.                                                                                                          |
| 7  | I      | Napájení 24 V DC max. 500 mA (zapnuto) např. pro 24 V signální kontrolku (příslušenství)<br><b>Pozor! Nepřipojovat žádné tlačítko / tlakový spínač!</b>                                                                                           |
| 8  | K      | Výstup 230 V pro externí, bezpečnostně izolované osvětlení nebo signální kontrolku (třída ochrany II, max. 500 W) (příslušenství)                                                                                                                 |
| 9  | F/I    | Napájení 24 V DC max. 500 mA (permanentní) např. pro externí rádiový přijímač (příslušenství)                                                                                                                                                     |
| 10 | P/O    | 2x přípojka pro Mobility Modul nebo rádiem ovládanou uzavírací hranu (příslušenství)                                                                                                                                                              |
| 11 | B      | Zásuvka pro modul Bluetooth (příslušenství)                                                                                                                                                                                                       |



Obr. 3: Příklad instalace příslušenství

### 4.3.2 Vysílač impulzů a externí bezpečnostní zařízení



V případě zvýšených požadavků na ochranu osob doporučujeme kromě vnitřního omezení síly pohonu instalovat ještě 2kabelovou světelnou závoru. Instalace 4kabelové světelné závory slouží čistě k ochraně věcí. Další informace o příslušenství naleznete v našich podkladech nebo se obraťte na svého odborného prodejce.

### UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením do provozu je nutné zkontrolovat bezvadnou a bezpečnou funkci pohonu (viz kapitola „Údržba / přezkoušení“).

### 4.4 Směrnice TTZ - Zamezení vloupání pro garážová vrata

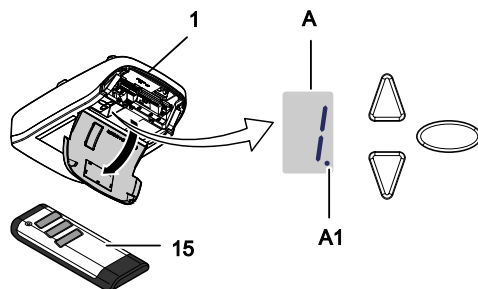
Pro dodržení směrnice TTZ je nutné odpovídající příslušenství pro zvýšenou ochranu proti vloupání. Toto příslušenství lze na vyžádání objednat samostatně. Použijte prosím Secu Kit s dodržujte příslušný návod WN 020690-45-5-32. Kromě toho dodržujte návod WN 902004-21-6-50 jako montážní návod pro zamezení vloupání pro garážová vrata dle směrnice TTZ.

## 5 Programování pohonu

### 5.1 Příprava

1. Zkontrolujte, že jsou garážová vrata spojena s hlavou pohonu.
2. Zkontrolujte, že je anténa správně umístěna (viz kapitola „Montáž pohonu garážových vrat“).
3. Zkontrolujte, že máte po ruce všechny ruční vysílače, které byste chtěli naučit pro tato garážová vrata.
4. Otevřete kryt na hlavě pohonu.
5. Připojte hlavu pohonu do síťové zásuvky.

### 5.2 Základní programování



Obr. 4: Ovládací prvky

- A Číselný displej
- A1 Digitální bod
- 1 Pohon
- 15 Ruční vysílač
- ▽ Navigační tlačítko Programování
- △ Navigační tlačítko Programování
- Tlačítko Start Vrata OTEVŘÍT / Vrata ZAVŘÍT
- Programovací tlačítko

Programování regulační skříně je řízeno prostřednictvím menu.

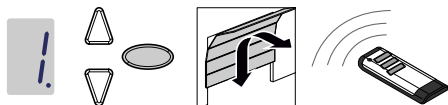
- Stisknutím programovacího tlačítka (○) je vyvolána navigace menu. Číslice na displeji (A) označují příslušný krok menu.
- Opakovaným stisknutím programovacího tlačítka (○) lze požadované kroky menu přeskočit.
- Po cca 2 sekundách bliká displej (A) a nastavení lze změnit tlačítky (△) a (▽).
- Opakovaným stisknutím programovacího tlačítka (○) nastavenou hodnotu uložíte.
- Chcete-li menu ukončit, stiskněte opakovaně programovací tlačítko (○), dokud se opět nezobrazí číslo „0“ nebo nezhasne.
- Mimo menu (žádné zobrazení) je možné zadat počáteční impuls pomocí tlačítka (△).

Informace o dalších a / nebo speciálních nastaveních naleznete v kapitolách „Speciální nastavení“ a „Rozšířená speciální nastavení“.

### 5.3 Programování ručního vysílače

Prostřednictvím různých ručních vysílačů lze provést naučení maximálně 30 příkazů pomocí tlačítek.

#### 5.3.1 Menu 1: Funkce Start přes ruční vysílač



1. Stiskněte programovací tlačítko  jednou krátce.
- ⇒ Zobrazí se menu .
2. Jakmile hodnota na displeji bliká, stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete později spustit pohon, dokud bodový displej (A1) na displeji neblikne 4x.

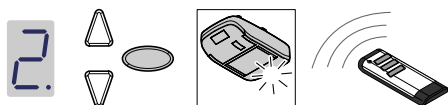
#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

#### 5.3.2 Menu 2: Funkce osvětlení přes ruční vysílač

Tlačítko na ručním vysílači můžete naprogramovat pro funkci osvětlení. Při stisknutí tohoto tlačítka se zapne nebo vypne pracovní osvětlení (interní LED osvětlení na regulační skříni, osvětlení 24 V připojené na svorku I a osvětlení 230 V připojené na svorku K). Doba rozsvícení je 4 minut. Poté pracovní osvětlení zhasne.

 Při použití funkce TAM není Výstup 24 V aktivován pro funkci osvětlení.



Obr. 5: Programování funkce osvětlení pro ruční vysílač

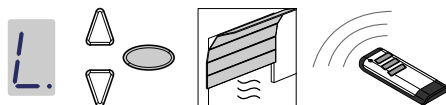
1. Stiskněte programovací tlačítko  dvakrát krátce.
- ⇒ Zobrazí se menu .
2. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete ovládat osvětlení, dokud digitální bod (A1) na displeji 4x neblikne.

#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

### 5.3.3 Menu L: Funkce větrání přes ruční vysílač

Funkce větrání umožňuje provést vyvětrání garáže. Poloha vrat pro pozici větrání závisí na konstrukci vrat a je přibližně 10 cm pojezdové dráhy pohonu. Pojezdovou dráhu pozice větrání nelze měnit. Garážová vrata lze kdykoliv zavřít ručním vysílačem. Po přibližně 60 minutách (čas nelze změnit) se vrata automaticky zavřou.



1. Stiskněte programovací tlačítko  třikrát krátce.
- ⇒ Zobrazí se menu .
2. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým se má ovládat funkce ventilace, dokud digitální tečka (A1) na displeji 4x neblikne.

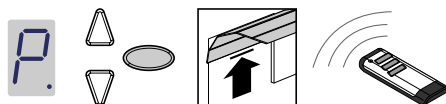
 Upozorňujeme, že tato funkce není k dispozici v AR režimu.

#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

#### 5.3.4 Menu P: Funkce částečného otevření přes ruční vysílač

V tomto provozním režimu se garážová vrata otevřou přibližně na 1 m.



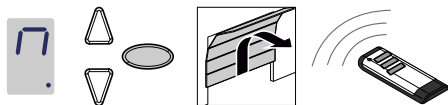
1. Stiskněte programovací tlačítko  třikrát krátce.
- ⇒ Zobrazí se hodnota .
2. Stiskněte programovací tlačítko  a držte jej po dobu přibližně 3 sekundy.
- ⇒ Zobrazí se hodnota .
3. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete funkci částečného otevření vrat ovládat, dokud bodový displej (A1) na indikátoru 4x neblikne.

 Upozorňujeme, že tato funkce není k dispozici v AR režimu.

#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

### 5.3.5 Menu n: Funkce OTEVŘENÍ přes ruční vysílač

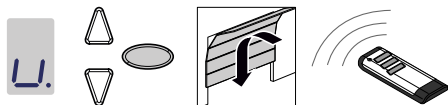


1. Stiskněte programovací tlačítko  třikrát krátce.  
⇒ Zobrazí se hodnota **L**.
2. Stiskněte programovací tlačítko  a držte jej po dobu přibližně 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se hodnota **P**.
3. Stiskněte programovací tlačítko  jednou krátce.  
⇒ Zobrazí se symbol **n**.
4. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete funkci OTEVŘENÍ ovládat, dokud bodový displej [A1] na indikátoru 4x neblikne.

#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

### 5.3.6 Menu u: Funkce ZAVŘENÍ přes ruční vysílač



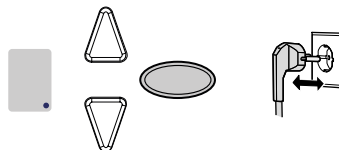
1. Stiskněte programovací tlačítko  třikrát krátce.  
⇒ Zobrazí se hodnota **L**.
2. Stiskněte programovací tlačítko  a držte jej po dobu přibližně 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se hodnota **P**.
3. Stiskněte programovací tlačítko  dvakrát krátce.  
⇒ Zobrazí se symbol **u**.
4. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, pomocí něhož se má funkce ZAVŘENÍ ovládat, a držte je stisknuté, dokud bodový displej [A1] na indikátoru 4x neblikne.

#### UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.  
(Například 15x start 15x světlo).

### 5.3.7 Výmaz všech ručních vysílačů naprogramovaných na pohonu

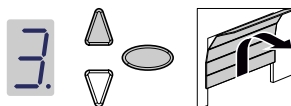
Můžete vymazat všechny ruční vysílače naprogramované na pohonu.



Obr. 6: Výmaz všech ručních vysílačů naprogramovaných na pohonu

1. Vytáhněte síťovou zástrčku hnací hlavy ze zásuvky.
2. Stiskněte programovací tlačítko  a držte je stisknuté.
3. Zapojte síťovou zástrčku do síťové zásuvky a držte přitom programovací tlačítko  nadále stisknuté.  
⇒ Zobrazení bodu A1 rychle bliká.
- ⇒ Všechny ruční vysílače naprogramované na pohonu jsou vymazány.

### 5.4 Menu 3 + menu 4: Nastavení koncových poloh

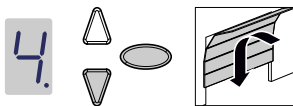


1. Držte programovací tlačítko  stisknuté po dobu cca 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se menu **3**.
2. Stiskněte tlačítko  a zkontrolujte, zda se garážová vrata posunou ve směru OTEVŘENO.

#### UPOZORNĚNÍ

Pokud se garážová vrata pohybují špatným směrem, zahájí se obrácení směru otáčení stisknutím a podržením programovacího tlačítka programování  po dobu cca 5 sekund, dokud se nezobrazí problikávání kontrolky.

3. Držte tlačítko  stisknuté, dokud garážová vrata nedosáhnou požadované koncové polohy OTEVŘENO. Stiskněte příp. tlačítko , chcete-li polohu korigovat.
4. Když jsou garážová vrata v požadované koncové poloze OTEVŘENO, stiskněte programovací tlačítko .  
⇒ Zobrazí se menu **4**.
5. Jakmile hodnota na displeji bliká, stiskněte tlačítko  a držte je stisknuté, dokud garážová vrata nedosáhnou koncové polohy ZAVŘENO. Stiskněte příp. tlačítko , chcete-li polohu korigovat.



6. Když jsou garážová vrata v požadované koncové poloze ZAVŘENO, stisknete programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se číslice  pro jízdu učení síly.

7. Pokračujte dále v režimu jízdy učení síly.

## 5.5 Jízda učení síly

### VAROVÁNÍ



#### Nebezpečí nárazu a uskřípnutí v prostoru vrat!

Během jízdy učení síly dochází při otevření a zavření vrat k učení normálního mechanického odporu do pohonu.



Omezení síly je až do ukončení procesu učení deaktivováno.

Pohyb vrat nebude v tomto případě zastaven překážkou!

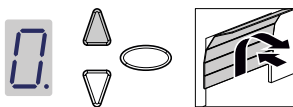
- Udržujte dostatečný odstup v celé dráze pojezdu garážových vrat!

### UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy učení síly se zobrazuje hodnota . Proces nepřerušujte. Po ukončení jízdy učení síly musí zobrazovaná hodnota  zhasnout.
- Pokud by hodnota  nezhasla, zopakujte postup.
- Jízda učení síly začíná vždy z koncové polohy ZAVŘENO.
- Po 3 neúspěšných pokusech se zobrazí hodnota „3“ a také výzva k opakování nastavení koncových poloh, viz také „Menu 3 + Menu 4: Nastavení koncových poloh“.

### UPOZORNĚNÍ

- Po každé výměně pružin garážových vrat je třeba znovu provést jízdu učení síly.

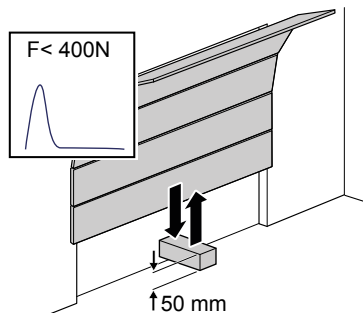


1. Stisknete tlačítko  nebo použijte naučený ruční vysílač. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy ZAVŘENO a přesunou se do koncové polohy OTEVŘENO.
2. Stisknete znovu tlačítko  nebo použijte naučený ruční vysílač. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy OTEVŘENO do koncové polohy ZAVŘENO. Po cca 2 sekundách zhasne zobrazovaná hodnota .

## 5.6 Kontrola omezení síly

### UPOZORNĚNÍ

- Po dokončení pojezdů pro nastavení musí být zkontrolováno omezení síly.
- Omezení síly musí být kontrolováno jednou za měsíc.



Obr. 7: Kontrola omezení síly

1. Umístěte siloměr nebo vhodnou překážku (např. vnější obal pohonu) do prostoru uzavírání vrat.
2. Zavřete garážová vrata. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy ZAVŘENO. Jakmile dojde ke kontaktu s překážkou, garážová vrata se zastaví a vrátí se do koncové polohy OTEVŘENO.
3. Pokud vrata umožňují zvedání osob (např. mají-li otvory větší než 50 mm nebo stupátka), musí se zařízení pro omezení síly zkontrolovat také ve směru otevírání: Při dodatečném zatížení vrat hmotností 20 kg musí být pohon zastaven.

### UPOZORNĚNÍ

Pokud by překážka nebyla rozpoznána nebo nebyly dodrženy hodnoty síly, musí být omezení síly nastaveno podle kapitoly Menu 5 + menu 6: Vymazání omezení síly při otevírání a zavírání vrat / jždě učení síly.

## 5.7 Speciální nastavení

### 5.7.1 Otevření menu „Speciální nastavení“

1. Pro přístup k menu pro speciální nastavení podržte stisknuté programovací tlačítko  po dobu přibližně 3 sekundy.

⇒ Zobrazí se hodnota **3**.

2. Stiskněte znovu programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se hodnota **4**.

3. Držte programovací tlačítko  stisknuté znovu po dobu 3 sekundy.

⇒ Zobrazí se první menu **5** speciálních nastavení.

### 5.7.2 Menu 5 + menu 6: Vymazání omezení síly při otevírání a zavírání vrat / jízdy učení síly

#### Změna omezení síly

#### VAROVÁNÍ



#### Riziko uskrpění v prostoru vrat!

Při příliš vysokém nastavení omezení síly existuje riziko zranění osob.



- Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí po dobu 750 ms překročit 400 N!

Nastavení omezení síly pro otevírání a zavírání vrat lze upravit v menu **5** a **6**. Je možné nastavit hodnoty od 0 do 8, přičemž základní nastavení je vždy 5. Chcete-li změnit omezení síly, postupujte podle následujících kroků:

1. Vyberte menu **5**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota omezení síly pro pojezd nahoru při otevírání vrat.
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .
- ⇒ Vysoká hodnota snižuje citlivost omezení síly.  
⇒ Nízká hodnota zvyšuje citlivost omezení síly.
3. Stiskněte programovací tlačítko . Zobrazí se menu **6**. Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota omezení síly pro pojezd dolů při zavírání vrat.
4. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .
5. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu **7**.

#### Vymazání jízdy učení síly

V menu **5** můžete stávající jízdu učení síly navíc vymazat. Koncové polohy zůstanou přitom zachovány a není nutné je znovu nastavovat. Chcete-li vymazat stávající jízdu učení síly, postupujte podle následujících kroků:

1. Vyberte menu **5**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota omezení síly pro pojezd nahoru při otevírání vrat.
2. Stiskněte na 3 sekundy programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se problikávající kontrolka a jízda učení síly může být znovu spuštěna.
- ⇒ Pro signalizaci, že je pohon v režimu jízdy učení síly, se zobrazí hodnota **0**.
3. Proveďte jednu jízdu učení síly podle kapitoly „Jízda učení síly“.

### 5.7.3 Menu 7: Nastavení doby osvětlení

1. Vyberte menu **7**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota doby osvětlení.
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota            | Doba osvětlení                                                 |
|--------------------|----------------------------------------------------------------|
| 0                  | 0 s (Pohon vypne světlo ihned po ukončení jízdy)               |
| 1                  | 20 s                                                           |
| 2                  | 40 s                                                           |
| 3*                 | 60 s                                                           |
| 4                  | 90 s                                                           |
| 5                  | 120 s                                                          |
| 6                  | 150 s                                                          |
| 7                  | 180 s                                                          |
| 8                  | 210 s                                                          |
| 9                  | Hodnota personalizovaná prostřednictvím aplikace Bluetooth APP |
| *Tovární nastavení |                                                                |

3. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu **8**.

### 5.7.4 Menu 8: Přizpůsobení měkkého chodu

#### UPOZORNĚNÍ

Po změně drah měkkého chodu je nutné znovu provést jízdu učení síly.

Nastavením dráhy měkkého chodu definujete chování po spuštění a zastavení vrat při otevírání a zavírání vrat.

1. Vyberte menu **8**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota. Při dodávce produktu je nastavena hodnota "0".
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Start<br>OTEVŘENÍ                                            | Stop<br>OTEVŘENÍ | Start<br>ZAVŘENÍ | Stop<br>ZAVŘENÍ |
|---------|--------------------------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 0*      | 25                                                           | 30               | 25               | 40              |
| 1       | 15                                                           | 0                | 15               | 0               |
| 2       | 0                                                            | 15               | 0                | 40              |
| 3       | 15                                                           | 15               | 15               | 35              |
| 4       | 15                                                           | 15               | 15               | 55              |
| 5       | 15                                                           | 15               | 15               | 15              |
| 6       | 35                                                           | 35               | 65               | 45              |
| 7       | 55                                                           | 15               | 15               | 100             |
| 8       | pouze měkký chod                                             |                  |                  |                 |
| 9       | Personalizované nastavení prostřednictvím aplikace Bluetooth |                  |                  |                 |

\*Tovární nastavení

Poznámka: Tato údaje odpovídají vzdálenostem měřeným na voziku na dráze měkkého chodu v cm.

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se menu .

### 5.7.5 Menu 9: Nastavení dalších druhů režimů

#### VAROVÁNÍ



#### Nebezpečí nárazu a uskrtnutí v prostoru vrat!

Při automatickém zavírání vrat hrozí riziko zranění osob.

- Nainstalujte proto ve spojení s funkcí „Automatické zavírání“ světelnou závoru.

#### UPOZORNĚNÍ

Automatické zavírání se přeruší, pokud se po 5 procesech zavírání nedosáhnou vrata dolní koncové polohy během zavírání z důvodu opakovaného přerušení světelnou závorou.

Funkce "automatické zavírání" způsobí, že se vrata po dosažení horní koncové polohy, po „době udržování v otevřené poloze“ a „době předběžné výstrahy“ (pokud je toto nastaveno v menu ) automaticky zavřou.

1. Vyberte menu .

⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavení provozního režimu.

2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Automatické zavírání                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0*      | Vypnuto – Automatické zavírání neprobíhá                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1       | Zapnuto – Vyslání impulsu spustí vždy otevření vrat. Po uplynutí doby udržování v otevřené poloze a doby předběžné výstrahy (nastavení v menu  a  ) se vrata automaticky zavřou. Přerušení světelné závory |

| Hodnota | Automatické zavírání                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | způsobí během zavírání zastavení a změnu směru pohybu vrat. Během otevírání nemá přerušení žádný vliv. Vyslání impulsu během doby udržování v otevřené poloze nebo doby předběžné výstrahy způsobí, že doba udržování v otevřené poloze a doba předběžné výstrahy začne probíhat znovu od začátku. Přerušení světelné závory (LS2) během doby předběžné výstrahy rovněž způsobí, že doba udržování v otevřené poloze a doba předběžné výstrahy začnou probíhat znovu od začátku. Přerušení světelné závory (LS2) během doby udržování v otevřené poloze nemá žádný vliv. |
| 2       | Zapnuto - Funkce jako u hodnoty nastavení 1. Vyslání impulsu během doby udržování v otevřené poloze nebo doby předběžné výstrahy způsobí, že doba udržování v otevřené poloze a doba předběžné výstrahy začne probíhat znovu od začátku. Přerušení světelné závory (LS2) během doby udržování v otevřené poloze způsobí předčasné ukončení doby udržování v otevřené poloze, a doba předběžné výstrahy se spustí. Přerušení světelné závory (LS2) během doby předběžné výstrahy způsobí, že doba předběžné výstrahy začne probíhat znovu od začátku.                     |
| 3       | Zapnuto - Funkce jako u hodnoty nastavení 1. Vyslání impulsu během doby udržování v otevřené poloze způsobí předčasné ukončení doby udržování v otevřené poloze, a doba předběžné výstrahy se spustí. Vyslání impulsu během doby předběžné výstrahy způsobí, že doba předběžné výstrahy začne probíhat znovu od začátku. Přerušení světelné závory (LS2) během doby udržování v otevřené poloze nemá žádný vliv. Přerušení světelné závory (LS2) během doby předběžné výstrahy způsobí, že doba předběžné výstrahy začne probíhat znovu od začátku.                      |

\*Tovární nastavení

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se menu .

5.7.6 Menu A: Doba průjezdnosti

 Menu  (Doba udržování v otevřené poloze) se zobrazuje pouze tehdy, když je v menu  (Automatické zavření) nastavena hodnota > 0.

Pokud dveře při otevírání dosáhnou horní koncové polohy, je prostřednictvím funkce „Doba udržování v otevřené poloze“ definována doba, po kterou dveře zůstanou v horní koncové poloze. Po uplynutí nastaveného času se provede funkce „Automatické zavření“.

- 1. Vyberte menu .
- ⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavení provozního režimu.
- 2. Nastavte požadovanou Doba udržování v otevřené poloze pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Doba udržování v otevřené poloze v sekundách | Hodnota | Doba udržování v otevřené poloze v sekundách                 |
|---------|----------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0*      | 10                                           | 5       | 150                                                          |
| 1       | 30                                           | 6       | 180                                                          |
| 2       | 60                                           | 7       | 210                                                          |
| 3       | 90                                           | 8       | 240                                                          |
| 4       | 120                                          | 9       | Personalizované nastavení prostřednictvím aplikace Bluetooth |

\*Tovární nastavení

- 3. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu .

5.7.7 Menu C: Doba předběžného varování

Doba předběžné výstrahy udává dobu, než se pohon rozběhne po signálu Start. Kromě toho se zapne výstupní napětí 24 V, pokud není v menu  (Výstup 24 V) nastavena funkce TAM (Tor-Auf-Meldung, zkratka pro „hlášení vrata otevřena“).

 Pokud se během doby předběžné výstrahy aktivuje některé z bezpečnostních zařízení (např. světelná závora), proces spuštění se přeruší.

- 1. Vyberte menu .
- ⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.
- 2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Doba předběžné výstrahy v sekundách                          | účinné ve směru pohybu |
|---------|--------------------------------------------------------------|------------------------|
| 0*      | 0                                                            |                        |
| 1       | 3                                                            | OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ   |
| 2       | 10                                                           | OTEVÍRÁNÍ a ZAVÍRÁNÍ   |
| 3       | 3                                                            | OTEVŘENÍ               |
| 4       | 10                                                           | OTEVŘENÍ               |
| 5       | 3                                                            | ZAVŘENÍ                |
| 6       | 10                                                           | ZAVŘENÍ                |
| 9       | Personalizované nastavení prostřednictvím aplikace Bluetooth |                        |

\*Tovární nastavení

- 3. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu .

5.7.8 Menu H: Nastavení STOP-A (kontakt personálního vchodu)

- 1. Vyberte menu .
- ⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.
- 2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Popis                                                     |
|---------|-----------------------------------------------------------|
| 0*      | Připojení ENS-S 8200 na svorku G                          |
| 1       | Připojení zkratovacího můstku nebo ENS-S 1000 na svorku G |

\*Tovární nastavení

- 3. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se hodnota .

## 5.8 Rozšířená speciální nastavení

### 5.8.1 Otevření menu „Rozšířená speciální nastavení“

- Pro přístup k menu pro rozšířená speciální nastavení podržte stisknuté programovací tlačítko  po dobu přibližně 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se hodnota **3**.
- Stiskněte znovu programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se hodnota **4**.
- Držte programovací tlačítko  stisknuté znovu po dobu 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se hodnota **5**.
- Držte znovu programovací tlačítko  stisknuté, dokud se nezobrazí písmeno **H**.
- Držte programovací tlačítko  stisknuté znovu po dobu 3 sekundy.  
⇒ Zobrazí se první menu **U** rozšířených speciálních nastavení.

### 5.8.2 Menu U: Výstup 24 V

Nastavení v tomto menu udává dobu, po kterou zůstane Výstup 24 V po ukončení pohybu vrat ještě zapnutý.

- Vyberte menu **U**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.
- Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Doba zapnutí 24 V v sekundách                                                                                  |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0*      | 0                                                                                                              |
| 1       | 20                                                                                                             |
| 2       | 40                                                                                                             |
| 3       | 60                                                                                                             |
| 4       | 90                                                                                                             |
| 5       | 120                                                                                                            |
| 6       | 150                                                                                                            |
| 7       | 180                                                                                                            |
| 8       | TAM (Tor-Auf-Meldung, zkratka pro „hlášení vrata otevřena“): 24 V je zapnuto, dokud nejsou vrata zcela zavřená |
| 9       | Personalizované nastavení prostřednictvím aplikace Bluetooth                                                   |

\*Tovární nastavení

- Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu **U**.

### 5.8.3 Menu d: Výstup 230 V

Nastavení v tomto menu udává dobu, po kterou zůstane Výstup 230 V po ukončení jejezdu ještě zapnutý.

- Vyberte menu **d**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.
- Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

| Hodnota | Doba zapnutí 230 V v sekundách                               |
|---------|--------------------------------------------------------------|
| 0       | 0                                                            |
| 1       | 20                                                           |
| 2       | 40                                                           |
| 3*      | 60                                                           |
| 4       | 90                                                           |
| 5       | 120                                                          |
| 6       | 150                                                          |
| 7       | 180                                                          |
| 8       | 210                                                          |
| 9       | Personalizované nastavení prostřednictvím aplikace Bluetooth |

\*Tovární nastavení

- Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu **F**.

### 5.8.4 Menu F: Rádiem ovládaná uzavírací hrana

Můžete připojit externí rádiem ovládanou uzavírací hranu (příslušenství). V tomto menu se nastavují vlastnosti externího rádiem ovládané uzavírací hrany a sledování personálního vchodu.

- Vyberte menu **F**.  
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.
- Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

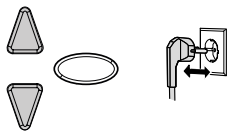
| Hodnota | Bezpečnostní vstup 1 (uzavírací hrana)     | Bezpečnostní vstup 2 (personální vchod) |
|---------|--------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 0*      | bez funkce rádiem ovládané uzavírací hrany |                                         |
| 1       | optická pojistka uzavírací hrany           | Připojení ENS-S 8200                    |
| 2       | optická pojistka uzavírací hrany           | Zkratovací můstek                       |
| 3       | 8k2 pojistka uzavírací hrany               | Připojení ENS-S 8200                    |
| 4       | 8k2 pojistka uzavírací hrany               | Zkratovací můstek                       |

\*Tovární nastavení

- Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se číslice **U**.

## 5.9 Obnovení továrního nastavení

1. Stiskněte současně tlačítka  a .



Obr. 8: Tovární nastavení

2. Držte obě tlačítka po dobu přibližně 3 sekund stisknutá, zatímco vytáhnete síťovou zástrčku ze síťové zásuvky a znovu ji zasunete.

## 5.10 Počítadlo cyklů

Čítač cyklů ukládá počet pojezdů pro otevření a zavření provedených pohonem. Chcete-li vyčíst hodnoty z čítače cyklů, stiskněte a držte tlačítko  na hlavě pohonu po dobu 3 sekundy, dokud se hodnota neobjeví.

Číselný displej zobrazuje číslice za sebou od nejvyššího desetinného místa po nejnižší. Na konci sekvence číslic se na displeji zobrazí vodorovná čára, např.: 3456 pohybů, 3 4 5 6 -.

## 6 První uvedení do provozu

Pro bezpečný a bezporuchový provoz pohonu vrat je nezbytné, aby byly všechny díly smontovány podle montážního návodu. Po dokončení montáže a programování zkontrolujte pohon garážových vrat i garážová vrata, zda bezpečně a bezchybně fungují, a to provedením všech funkcí ovládání. Pokud lze bez poruch provést všechny funkce ovládání a všechna bezpečnostní zařízení fungují bezchybně, je pohon garážových vrat připraven k provozu.

Chcete-li zkontrolovat stávající kontakt personálního vchodu, postupujte takto:

Otevřete personální vchod, když je pohon zapnutý. Na indikátoru se zobrazuje hodnota .

Respektujte také následující pokyny pro uvedení do provozu:

- Instalační firma je povinna před uvedením zařízení do provozu kompletně vyplnit protokol o uvedení do provozu (viz kapitola „Kontrolní seznamy“) a předat jej provozovateli / vlastníkovi. To platí také pro ručně ovládaná vrata.
- Provozovatel/vlastník je povinen uchovávat protokol o uvedení do provozu, jakož i záznamy o kontrolách a údržbě zařízení vrat (viz kapitola „Kontrolní seznamy“) spolu s dokumentací pohonu garážových vrat na bezpečném místě po celou dobu životnosti zařízení.
- Případné změny nebo úpravy na pohonu garážových vrat musí být schváleny výrobcem. Případné schválené změny pohonu garážových vrat musí být zdokumentovány.
- Zkontrolujte, že vytahovací táhlo visí maximálně 1,80 metru nad podlahou, aby na něj bylo možné dosáhnout.

## 7 Provoz

### 7.1 Bezpečnostní pokyny pro provoz

Při provozu dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Všichni uživatelé musí být poučeni o používání garážových vrat a seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Dodržujte místní předpisy pro prevenci úrazů a obecné bezpečnostní předpisy platné pro oblast používání.
- Udržujte ruční vysílače mimo dosah dětí.

### VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí nárazu a uskrípnutí při pohybu vrat!

Procesy otevírání a zavírání musí být monitorovány.



- Garážová vrata musí být viditelná z místa ovládání.
- Dbejte na to, aby se v oblasti pohybu garážových vrat nenacházely žádné osoby nebo předměty.

### 7.2 Otevírání a zavírání garážových vrat (v normálním provozu)

Garážová vrata mohou být ovládána různými řídicími / ovládacími jednotkami (ruční vysílač, klíčový spínač atd.). V tomto návodu k montáži a obsluze je popsáno pouze ovládání pomocí ručního vysílače. Ostatní regulační skříně a ovládací jednotky fungují analogicky.

1. Stiskněte krátce tlačítko na ručním vysílači. V závislosti na aktuální poloze se garážová vrata posunou do polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.
2. Stiskněte znovu tlačítko na ručním vysílači, chcete-li garážová vrata opět zastavit.
3. Stiskněte znovu tlačítko na ručním vysílači, chcete-li posunout garážová vrata zpět do výchozí polohy.



Jednomu z tlačítek na ručním vysílači lze přiřadit hodnotu „Funkce osvětlení“. Světlo se pak může zapnout nezávisle na pohonu pomocí ručního vysílače. Po uplynutí 4 minut se světlo automaticky vypne.

### 7.3 Ruční otevření a zavření garážových vrat

### VAROVÁNÍ

#### Nebezpečí nárazu a uskrípnutí z důvodu nekontrolovaného pohybu vrat!

Při pohybu vrat ručně (při odpojení pohonu) se mohou vrata pohybovat nekontrolovatelně, zejména pokud nejsou správně seřízeny nebo pokud jsou poškozené pružiny vrat.



- Pokud zjistíte, že vrata nejsou správně vyvážená, obraťte se vždy na příslušného dodavatele/výrobce.

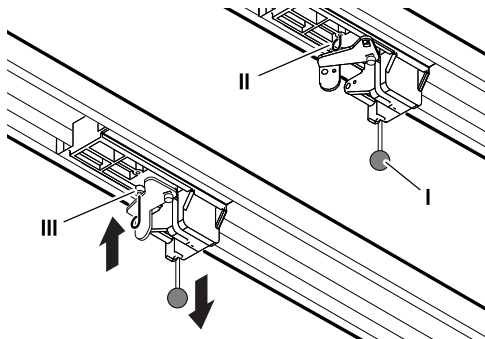
## UPOZORNĚNÍ

Při instalaci systému byly blokovací prvky garážových vrat demontovány. Ty musí být znovu namontovány, pokud mají být garážová vrata po delší dobu ovládána ručně. Jinak tak mohou být garážová vrata v uzavřeném stavu zablokována.

## UPOZORNĚNÍ

Táhlo smí viset v max. výšce 1,80 m nad podlahou.

Při nastavování garážových vrat nebo v případě výpadku proudu lze garážová vrata otevřít a zavřít ručně.



Obr. 9: Odblokování a zablokování pohonu

Chcete-li garážovými vraty pohybovat rukou, vytáhněte vytahovací knoflík (I) na vozíku a odpojte vozík od ozubeného řemene, popř. řetězu. Garážová vrata lze nyní ovládat ručně.

Chcete-li vrata ovládat ručně delší dobu, můžete vložit zajišťovací kolík (II) ve vozíku do otvoru (III), který je k tomu určen. Chcete-li obnovit normální provoz, uvolněte zajišťovací kolík (II).

## 7.4 Cílené posunutí garážových vrat do polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO (další provozní režimy)

### 7.4.1 Posunutí garážových vrat do polohy OTEVŘENO

Pomocí ručního vysílače nebo aplikace je možné posunout vrata cíleně ve směru polohy OTEVŘENO.

- Pokud jsou vrata v dolní koncové poloze nebo v mezipoloze, způsobí příkaz OTEVŘENÍ posunutí vrat do horní koncové polohy.
- Pokud jsou vrata v horní koncové poloze nebo se vrata pohybují do horní koncové polohy, nemá příkaz OTEVŘENÍ žádný účinek.
- Když se vrata pohybují směrem do dolní koncové polohy, způsobí příkaz OTEVŘÍT krátké zastavení vrat a jejich opětovný pohyb do polohy OTEVŘENO.

### 7.4.2 Posunutí garážových vrat do polohy ZAVŘENO

Pomocí ručního vysílače nebo aplikace je možné posunout vrata cíleně ve směru polohy ZAVŘENO.

- Pokud jsou vrata v horní koncové poloze nebo v mezipoloze, způsobí příkaz ZAVŘENÍ posunutí vrat do dolní koncové polohy.
- Pokud jsou vrata v dolní koncové poloze nebo se vrata pohybují do dolní koncové polohy, nemá příkaz ZAVŘENÍ žádný účinek.
- Pokud se vrata pohybují směrem do horní koncové polohy, způsobí příkaz ZAVŘÍT zastavení vrat.

### 7.5 Stanovení rádiového modulu

#### ⚠ NEBEZPEČÍ

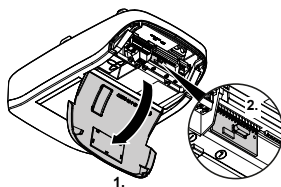


#### Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím.

Při práci na pohonu vždy předem vytáhněte síťovou zástrčku!

Pokud je nainstalován rádiový modul, můžete určit použitou rádiovou frekvenci takto:



Obr. 10: Otevřete kryt hlavy pohonu a určete rádiový modul

1. Otevřete klapku pro obsluhu na hlavě pohonu.
2. Určete rádiovou frekvenci podle typového označení na štítku rádiového modulu a k tomu příslušejících informací v kapitole "Technické údaje".



Obr. 11: Štítek s typovým označením rádiového modulu

3. Poté znovu klapku pro obsluhu zavřete.

## 8 Chyby a poruchy

### 8.1 Vyhledávání poruch

| Porucha                                                                                                              | Možné příčiny                                               | Řešení                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vrata se nezavírají / neotevívají kompletně.                                                                         | Změnila se mechanika vrat.                                  | Nechte vrata přikontrolovat.                                                                           |
|                                                                                                                      | Síla pro otevírání nebo zavírání je nastavena příliš slabě. | Nechte provést nastavení síly, viz kapitola „Menu 5 + 6“.                                              |
|                                                                                                                      | Koncová poloha není správně nastavena.                      | Nechte znovu nastavit koncovou polohu.                                                                 |
| Po zavření se vrata opět otevrou a zůstanou otevřená štěrbina.                                                       | Vrata se zablokují těsně před polohou Zavřeno.              | Odstraňte překážku.                                                                                    |
|                                                                                                                      | Koncová poloha není správně nastavena.                      | Nechte znovu nastavit koncovou polohu ZAVŘENO.                                                         |
| Pohon se nepohybuje, i když motor běží.                                                                              | Pohon je odblokován.                                        | Pohon opět zablokujte, viz kapitola „Ruční otevření a zavření garážových vrat“.                        |
| Vrata nereagují na impuls daný ručním vysílačem – avšak reagují při ovládání tlačítkem nebo jiným vysílačem impulzů. | Baterie v ručním vysílači jsou vybité.                      | Vyměňte baterie v ručním vysílači.                                                                     |
|                                                                                                                      | Chybí anténa nebo není správně nasměrována.                 | Zasuňte / nasměrujte anténu.                                                                           |
|                                                                                                                      | Žádný ruční vysílač není naprogramován.                     | Naprogramujte ruční vysílač, viz „Menu 1“.                                                             |
| Vrata nereagují ani na impuls ručního vysílače, ani na jiné vysílače impulzů.                                        | Viz zobrazení diagnostiky.                                  | Viz zobrazení diagnostiky.                                                                             |
| Příliš malý rozsah dálkového vysílače.                                                                               | Baterie v ručním vysílači jsou vybité.                      | Vyměňte baterie v ručním vysílači.                                                                     |
|                                                                                                                      | Chybí anténa nebo není správně nasměrována.                 | Zasuňte / nasměrujte anténu.                                                                           |
|                                                                                                                      | Odstínění přijímaného signálu na straně stavby.             | Připojte externí anténu (příslušenství).                                                               |
| Ozubený řemen nebo pohon způsobují hluk.                                                                             | Ozubený řemen je znečištěný.                                | Vyčistěte ozubený řemen. Nastříkejte jej silikonovým sprejem (nepoužívejte přípravky s obsahem oleje). |
|                                                                                                                      | Ozubený řemen je příliš silně napnutý.                      | Uvolněte ozubený řemen.                                                                                |

### 8.2 Diagnostický displej

| Hodnota                                                                             | Stav                                                                                                                                   | Diagnóza / řešení                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Pohon se spustí a hodnota "0" zhasne.                                                                                                  | Pohon přijímá spouštěcí impuls na vstupu START nebo přes vysílač. Normální provoz.                                                         |
|    | Garážová vrata dosáhla koncové polohy OTEVŘENO.                                                                                        | -                                                                                                                                          |
|    | Garážová vrata dosáhla koncové polohy ZAVŘENO.                                                                                         | -                                                                                                                                          |
|    | Garážová vrata zůstávají stát mezi koncovými polohami OTEVŘENO a ZAVŘENO (např. v poloze větrání nebo v poloze dílčího otevření vrat). | -                                                                                                                                          |
|    | Hodnota „0“ se zobrazí při příštím otevření a zavření, a zhasne.                                                                       | Pohon v režimu jízdy učení síly. Pozor: V tomto režimu se neprovádí monitorování síly prostřednictvím pohonu.                              |
|    | Hodnota „0“ se nadále zobrazuje.                                                                                                       | Jízda učení síly není dokončena a musí se opakovat. Možná je odpor v jedné z koncových poloh příliš vysoký. Nastavte znovu koncové polohy. |
|   | Garážová vrata se neotevívají nebo nezavírají.                                                                                         | Přerušení na STOP-A nebo aktivace externího bezpečnostního zařízení (např. personální vchod).                                              |
|  | Garážová vrata se nezavírají.                                                                                                          | Přerušení na přípojce STOP-B nebo aktivace externího bezpečnostního zařízení (např. světelná závora).                                      |
|  | Nastavení vrat a pojezd pro nastavení nejsou ukončeny správně / nebo neukončeny.                                                       | Otevřete menu 3 a 4, opravte nastavení vrat a dokončete proces jízdy pro učení                                                             |
|  | Trvalý signál na vstupu přípojovací svorky F.                                                                                          | Signál Start není rozpoznán nebo nepřerušovaný impuls (např. zaseknuté tlačítko).                                                          |
|  | Nastavená dráha je příliš dlouhá.                                                                                                      | Nastavte novou dráhu v Menu 3 a Menu 4.                                                                                                    |

| Hodnota                                                                            | Stav                                                                                     | Diagnóza / řešení                                                                                                    |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Pojistka uzavírací hrany se aktivovala.                                                  | Zkontrolujte pojistku uzavírací hrany a kabeláž na rádiem ovládané uzavírací hraně. Zkontrolujte nastavení v menu F. |
|    | Nastavená dráha je příliš krátká.                                                        | Nastavte znovu dráhu pojezdu v Menu 3 a Menu 4.                                                                      |
|    | Chyba při autotestu. Garážová vrata se neotevírají nebo nezavírají.                      | Vytáhněte síťovou zástrčku ze zásuvky a cca po 10 sekundách ji opět zapojte.                                         |
|    | Monitoring koncové polohy zjistil neoprávněný pokus o otevření v koncové poloze ZAVŘENO. | Hlášení se vymaže při příštím normálním pojezdu.                                                                     |
|    | Chyba světelné závory. Dveře se neotevírají a nezavírají.                                | Zkontrolujte světelnou závoru a kabeláž světelné závory.                                                             |
|    | Zastavení motoru.                                                                        | Motor se neotáčí. Pověřte odbornou firmu opravou motoru.                                                             |
|    | Elektronická brzda zavřená. Garážové světlo nezhasíná.                                   | Pohon je tažen z horní polohy. Zkontrolujte garážová vrata a pružiny. Nastavte koncovou polohu níže.                 |
|    | Test kontaktu personálního vchodu selhal.                                                | Zkontrolujte kabely a připojení na svorkách kontaktu personálního vchodu.                                            |
|  | Chyba světelné závory                                                                    | Zkontrolujte kabeláž světelné závory.                                                                                |
|  | Blokace v režimu dovolené aktivována. Garážová vrata se neotevírají.                     | Posuvný spínač SafeControl/Signal 112 v poloze ZAP. Posuňte jej zpět.                                                |

## 9 Údržba / přezkoušení

### 9.1 Pokyny pro údržbu / přezkoušení

#### UPOZORNĚNÍ

Pro vaši bezpečnost musí být zařízení vrat dle potřeby – minimálně však jednou ročně – kontrolováno podle „Kontrolního seznamu zařízení garážových vrat“, který najdete v kapitole „Kontrolní seznamy“. Zkouška může být provedena osobou s prokázáním odborné způsobilosti nebo specializovanou odbornou firmou.

#### UPOZORNĚNÍ

Po každé inspekci musí být okamžitě odstraněny jakékoli zjištěné závady.

- Veškeré činnosti inspekce a údržby musí být zdokumentovány v příloženém protokolu důkazu o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat (viz kapitola „Kontrolní seznamy“).
- Musí být dodržovány intervaly inspekce a údržby stanovené výrobcem.
- V případě neodborného provedení předepsaných činností inspekce a údržby zaniká veškerá záruka výrobce.
- Případné změny nebo úpravy na pohonu garážových vrat musí být schváleny výrobcem. Případné schválené změny pohonu garážových vrat musí být zdokumentovány.

### 9.2 Měsíční monitorování omezení síly

V koncové poloze nebo při opětovném zapnutí se automaticky testuje integrované vypnutí síly.

#### VAROVÁNÍ



#### Riziko uskrtnutí v prostoru vrat!



Při příliš vysokém nastavení omezení síly existuje riziko zranění osob.

- Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí po dobu 750 ms překročit 400 N!

Přezkoušejte každý měsíc omezení díly, jak je popsáno v kapitole „Zkouška omezení síly“ a tuto zkoušku zdokumentujte podle Důkaz o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat.

9.3 Kontrolní seznamy

9.3.1 Protokol o uvedení do provozu

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Vlastník / provozovatel: |  |
| Umístění:                |  |

Údaje pohonu

|                 |  |
|-----------------|--|
| Výrobce:        |  |
| Typ pohonu:     |  |
| Provozní režim: |  |
| Datum výroby:   |  |

Údaje vrat

|                       |  |
|-----------------------|--|
| Typ:                  |  |
| Sériové číslo:        |  |
| Rok výroby:           |  |
| Rozměry:              |  |
| Hmotnost křídla vrat: |  |

Instalace, první uvedení do provozu

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Firma, instalační firma:          |  |
| Název, instalační firma:          |  |
| Datum prvního uvedení do provozu: |  |
| Podpis:                           |  |

Ostatní:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

Změny:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |

### 9.3.2 Kontrolní seznamy zařízení garážových vrat

Vybavení/přezkoušení označte při uvedení do provozu zaškrtnutím.

| Č.    | Komponenty                                               | jsou k dispozici? | Kontrolní bod                                       | Poznámka |
|-------|----------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|----------|
| 1.0   | <b>Garážová vrata</b>                                    |                   |                                                     |          |
| 1.1   | Manuální otevírání a zavírání                            |                   | Lehkoběžnost                                        |          |
| 1.2   | Upevnění / konektory                                     |                   | Stav / upevnění                                     |          |
| 1.3   | Čepy / klouby                                            |                   | Stav / mazání                                       |          |
| 1.4   | Pojezdová kolečka / drážky pojezdových koleček           |                   | Stav / mazání                                       |          |
| 1.5   | Těsnění / kluzné kontakty                                |                   | Stav / upevnění                                     |          |
| 1.6   | Rám vrat / vedení vrat                                   |                   | Vyrovnání / upevnění                                |          |
| 1.7   | Křídlo vrat                                              |                   | Vyrovnání / stav                                    |          |
| 2.0   | <b>Hmotnost</b>                                          |                   |                                                     |          |
| 2.1   | Peří                                                     |                   | Stav / upevnění / nastavení                         |          |
| 2.1.1 | Pružinové závěsy                                         |                   | Stav                                                |          |
| 2.1.2 | Pojistka proti prasknutí pružiny                         |                   | Stav / typový štítek                                |          |
| 2.1.3 | Bezpečnostní zařízení (pružinové spojení,...)            |                   | Stav / upevnění                                     |          |
| 2.2   | Drátěná lana                                             |                   | Stav / upevnění                                     |          |
| 2.2.1 | Upevnění lana                                            |                   | Stav / upevnění                                     |          |
| 2.2.2 | Lanový buben                                             |                   |                                                     |          |
| 2.3   | Ochrana proti pádu                                       |                   | Stav                                                |          |
| 2.4   | Házivost T-hřídele                                       |                   | Stav                                                |          |
| 3.0   | <b>Pohon / řízení</b>                                    |                   |                                                     |          |
| 3.1   | Pohon / vodící kolejnice / konzola                       |                   |                                                     |          |
| 3.2   | Elektrické kabely / zástrčky                             |                   |                                                     |          |
| 3.3   | Nouzové odblokování                                      |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 3.4   | Řídící jednotky, tlačítka / ruční vysílač                |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 3.5   | Koncové vypnutí                                          |                   | Stav / poloha                                       |          |
| 4.0   | <b>Zabezpečení míst s rizikem uskřípnutí nebo stříhu</b> |                   |                                                     |          |
| 4.1   | Omezení síly                                             |                   | Stop a zpětný chod                                  |          |
| 4.2   | Ochrana proti zvedání osob                               |                   | Křídlo vrat se zastaví při přídavném zatížení 20 kg |          |
| 4.3   | Okolní podmínky                                          |                   | Bezpečnostní vzdálenosti                            |          |
| 5.0   | <b>Ostatní zařízení</b>                                  |                   |                                                     |          |
| 5.1   | Uzamčení / zámek                                         |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.2   | Personální vchod                                         |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.2.1 | Kontakt personálního vchodu                              |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.2.2 | Zavírací mechanismus vrat                                |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.3   | Semaforové řízení                                        |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.4   | Světelné závory                                          |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 5.5   | Pojistka uzavírací hrany                                 |                   | Funkce / stav                                       |          |
| 6.0   | <b>Dokumentace provozovatele / vlastníka</b>             |                   |                                                     |          |
| 6.1   | Typový štítek / označení CE                              |                   | kompletní / čitelné                                 |          |
| 6.2   | Prohlášení o shodě zařízení garážových vrat              |                   | kompletní / čitelné                                 |          |
| 6.3   | Instalace, provoz a údržba                               |                   | kompletní / čitelné                                 |          |

### 9.3.3 Důkaz o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat

| Datum | Provedené práce /<br>potřebná opatření | Kontrola provedena    | Závady odstraněny     |
|-------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|       |                                        | Podpis / adresa firmy | Podpis / adresa firmy |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |
|       |                                        |                       |                       |

## 10 Čištění / péče

### NEBEZPEČÍ



#### Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Při kontaktu pohonu s vodou hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

K čištění nepoužívejte vodu ani tekuté čisticí prostředky.

### VAROVÁNÍ



#### Nebezpečí nárazu a uskřípnutí při neúmyslném pohybu vrat!



Při čištění pohonu hrozí riziko neúmyslného spuštění pojezdu garážových vrat.

- Před zahájením veškerých prací na pohonu vždy vytáhněte síťovou zástrčku!

V případě potřeby otřete pohon suchým hadrem.

## 11 Demontáž / likvidace

### 11.1 Demontáž

Demontáž se provádí v opačném pořadí, než je uvedeno v montážním návodu v kapitole **Instalace**.

### 11.2 Likvidace

Za účelem likvidace demontujte zařízení garážových vrat a rozložte jej na jednotlivé skupiny materiálů:

- Plasty
- Neželezné kovy (např. měděný šrot)
- Elektrický šrot (motory)
- Ocel

Likvidaci materiálu proveďte v souladu s obvyklou vnitrostátní legislativou! Likvidujte obalové materiály vždy způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými místními předpisy pro likvidaci.



Symbol přeškrtnutého odpadkového koše na starém elektrickém nebo elektronickém přístroji označuje, že se toto zařízení po ukončení své životnosti nesmí likvidovat do domovního odpadu. Pro účely bezplatného vrácení jsou vám ve vaší blízkosti k dispozici sběrná místa pro staré elektrické nebo elektronické přístroje. Adresy získáte u vašeho městského úřadu nebo podniku komunálních služeb. Oddělený sběr starých elektrických a elektronických přístrojů má umožnit jejich opětovné využití, recyklaci materiálů nebo k jiné formy využití starých zařízení, a rovněž zamezit při likvidaci nebezpečných látek, které mohou být obsaženy v zařízení, negativním důsledkům na životní prostředí a vlivům na lidské zdraví.



Baterie a akumulátory nepatří do domovního odpadu, ale v Evropské unii musí být odborně zlikvidovány v souladu s nařízením (EU) 2023/1542 EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích. Baterie a akumulátor tohoto přístroje po použití zlikvidujte v souladu s platnými ustanoveními zákona.

## 12 Záruční podmínky

Vezměte prosím na vědomí, že rozsah platnosti se vztahuje výlučně na soukromého používání zařízení. Soukromým používáním se rozumí max. 10 cyklů (OTEVŘENÍ / ZAVŘENÍ) za den. Úplné znění záručních podmínek je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

## 13 Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování

### 13.1 Prohlášení o shodě podle ES Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

#### Prohlášení výrobce (překlad originálu)

o zabudování neúplného strojního zařízení ve smyslu evropské Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, příloha II část 1 oddíl B Prohlašujeme tímto, že následující označený neúplný stroj – nakořik je to v rámci rozsahu dodávky možné – je v souladu se základními požadavky Směrnice o strojních zařízeních ES. Nedokončený stroj je určen pouze pro instalaci do zařízení garážových vrat, čímž se vytvoří kompletní stroj ve smyslu směrnice ES o strojních zařízeních. Zařízení garážových vrat smí být uvedeno do provozu, pouze pokud bylo zjištěno, že celé zařízení splňuje ustanovení směrnice ES o strojních zařízeních a je k dispozici prohlášení ES o shodě v souladu s přílohou II A. Zároveň prohlašujeme, že příslušná technická dokumentace pro tento neúplný stroj byla vytvořena v souladu s přílohou VII část B, a zavazujeme se, předat ji na základě odůvodněné žádosti příslušným vnitrostátním orgánům prostřednictvím našeho dokumentačního oddělení.

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model produktu / produkt:                                                        | W-604                                                                                                                                                                                          |
| Typ produktu:                                                                    | Pohon garážových vrat                                                                                                                                                                          |
| Rok výroby od:                                                                   | 12/2024                                                                                                                                                                                        |
| Příslušné směrnice ES/EU:                                                        | 2014/30/EU<br>2011/65/EU Směrnice RoHS, včetně přílohy II podle (EU) 2015/863                                                                                                                  |
| Dodrženy požadavky Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, příloha I část 1: | 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7                                                       |
| Aplikované harmonizované normy:                                                  | EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015; EN 60335-1:2012/A15:2021; EN 60335-2-95:2015/A1:2015; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005; EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1 |
| Ostatní aplikované technické normy a specifikace:                                | EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1                                                                                                                                                           |

Výrobce a jméno  
zplnomocněného  
zástupce technické  
dokumentace:

Novoform tormatic GmbH  
Eisenhüttenweg 6  
44145 Dortmund

Místo a datum  
vystavení:

Dortmund, dne 22.10.2024



Dr. Mathias Machill, na pozici Director  
Operations u firmy Novoform tormatic

### **13.2 Prohlášení o shodě podle směrnice 2014/53/EU**

Volitelný rádiový systém je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Úplné  
znění Prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové  
adrese:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

**Novoform tormatic GmbH**

Eisenhüttenweg 6  
44145 Dortmund