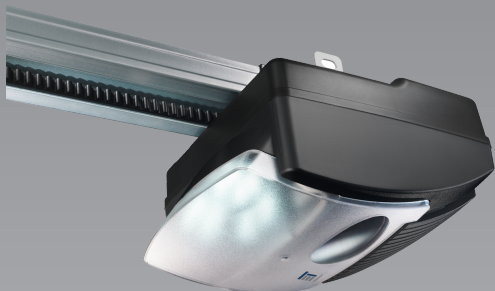


Översättning av original monterings- och bruksanvisning

931006-16-6-50



R-504



04.2025

Drivmotor

Innehållsförteckning

1 Allmän information	3	5.8 Återställa fabriksinställningar	16
1.1 Innehåll och målgrupp	3	5.9 Cykelräknare	16
1.2 Piktogram och signalord	3	6 Första idrifttagning	16
1.3 Farosymboler	3	7 Drift	16
1.4 Ytterligare hänvisnings- och informationssymboler	3	7.1 Säkerhetsanvisningar för driften	16
2 Säkerhet	4	7.2 Öppna och stänga garageporten (i normal drift)	16
2.1 Ändamålsenlig användning	4	7.3 Öppna och stänga garageporten för hand	17
2.2 Förutsebar, felaktig användning	4	7.4 Ta reda på radiomodulen	17
2.3 Personalens kvalifikation	5	8 Fel och störningar	18
2.4 Faror som kan utgå från produkten	5	8.1 Felsökning	18
3 Produktbeskrivning	6	8.2 Diagnosindikering	18
3.1 Allmän produktöversikt	6	9 Underhåll/Översyn	19
3.2 Tekniska data	7	9.1 Information om underhåll/översyn	19
4 Montering och installation	7	9.2 Övervakning av kraftbegränsningen en gång i månaden	19
4.1 Förberedelse för monteringen	7	9.3 Kontrollistor	20
4.2 Montera garageportens drivenhet	8	10 Rengöring/Skötsel	23
4.3 Elektrisk anslutning av ytterligare komponenter (tillbehör)	9	11 Demontering/Avfallshantering	23
4.4 TTZ direktiv – inbrottskydd för garageportar	11	11.1 Demontering	23
5 Programmera drivenheten	11	11.2 Avfallshantering	23
5.1 Förberedelse	11	12 Garantibestämmelser	23
5.2 Grundprogrammering	11	13 Försäkrans om överensstämmelse och försäkrans för inbyggnad	24
5.3 Programmera handsändaren	11	13.1 Försäkrans för inbyggnad enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG	24
5.4 Meny 3 + Meny 4: Ställa in slutpositioner	12	13.2 Försäkrans om överensstämmelse enligt direktiv 2014/53/EU	24
5.5 Kraftinlärningskörning	12		
5.6 Kontrollera kraftbegränsningen	13		
5.7 Specialinställningar	13		

SV Copyright och ansvarsfriskrivning

© 2024 TORMATIC®

Varken hela eller delar av detta dokument får mångfaldigas, spridas eller användas vare sig i elektronisk eller mekanisk form, inklusive fotokopiering och inspelning, oavsett i vilket syfte utan skriftligt tillstånd från TORMATIC®. Tekniska ändringar förbehålles - avikelser kan förekomma - leveransomfattningen rättar sig efter produktkonfigurationen.

1 Allmän information

1.1 Innehåll och målgrupp

I denna monterings- och bruksanvisning beskrivs garageportens drivenhet i modulerie R-504 (nedan kallad "produkt"). Monterings- och bruksanvisningen är avsedd för både den tekniska personalen som anlitas för monterings- och underhållsarbeten och slutkonsumenten.

I den här monterings- och bruksanvisningen beskrivs endast styrningen via handsändaren. Andra styrenheter arbetar analogt.

1.1.1 Framställningar på bilderna

Bilderna i den här monterings- och driftsinstruktionen ska göra det lättare att förstå sakförhållanden och arbetsförlöpp.

Framställningarna på bilderna är exempel och kan avvika något från det faktiska utseendet på din produkt.

1.2 Piktogram och signalord

Viktig information i denna monterings- och bruksanvisning är märkt med följande piktogram.



FARA

... gör uppmärksam på en risk som leder till döden eller allvarliga personskador om den inte undviks.



VARNING

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till döden eller allvarliga personskador om den inte undviks.



OBSERVERA

... gör uppmärksam på en risk som kan leda till lätta till måttliga personskador om den inte undviks.

1.3 Farsymboler



Fara!

Denna symbol gör uppmärksam på en omedelbar fara för liv och lem som kan leda till livsfarliga personskador med eventuellt dödlig utgång.



Varning för elektrisk spänning!

Denna symbol gör uppmärksam på att det finns risk för liv och lem pga. elektrisk spänning vid hantering av systemet.



Risk för klämning av kroppsdelar!

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för klämning av kroppsdelar.



Risk för att hela kroppen kan klämmas!

Denna symbol gör uppmärksam på farliga situationer med risk för att hela kroppen kläms.

1.4 Ytterligare hänvisnings- och informationssymboler

MEDELÄNDE

MEDELÄNDE

... gör uppmärksam på viktig information (t.ex. materiella skador), men inte på risker.



Information!

Hänvisningar med denna symbol hjälper dig att snabbt och säkert genomföra ditt arbete.



Iaktta anvisningen

Den här symbolen uppmärksammar dig på att monterings- och bruksanvisningen måste iakttagas.



Den här symbolen uppmärksammar dig på att garageportens drivenhet är konstruerad för en cykelföljd på 3 körningar i timmen.

1

Hänvisar till en grafik för motsvarande monteringssteg på A3-monteringspostern och till kapitlet "Översikt anslutningsschema".

2 Säkerhet

Följande säkerhetsanvisningar bör principiellt iakttas:

VARNING

Risk för personskador genom att säkerhetsanvisningar och instruktioner åsidosätts!

Om säkerhetsanvisningarna och instruktionerna inte följs korrekt kan elektriska stötar, bränder och / eller allvarliga personskador bli följden.

- Genom att iaktta de i denna monterings- och bruksanvisning angivna säkerhetsanvisningarna och instruktionerna kan personskador och materiella skador undvikas under arbetet med och på produkten.
 - Läs och följ alla säkerhetsanvisningar och instruktioner.
-
- Följ alltid alla föreskrifter och anvisningar i dokumentationen till garageportens drivenhet (installation, drift och underhåll o.s.v.).
 - Beakta de i denna anvisning angivna hänvisningarna för den ändamålsenliga användningen.
 - Förvara alla säkerhetsanvisningar och instruktioner för framtida bruk.
 - Installationen får endast genomföras av kvalificerad, teknisk personal.
 - Iaktta alla tillämpliga nationella föreskrifter.
 - Förändringar på produkten får endast göras med tillverkarens uttryckliga samtycke.
 - Använd endast originalreservdelar från tillverkaren. Felaktiga eller defekta reservdelar kan leda till skador och felfunktioner på produkten eller produktens totala bortfall.
 - Produkten kan användas av barn från 8 år och personer med nedsatta fysiska, sensoriska eller mentala funktioner eller bristande erfarenheter och / eller kunskaper, om de står under uppsyn eller har instruerats om produktens säkra handhavande och har förstått farorna som resulterar därav.
 - Barn får inte leka med produkten. Rengöring och underhåll får inte genomföras av barn utan uppsyn.
 - Om de i denna anvisning angivna säkerhetsanvisningar och instruktioner, de för användningsområdet gällande föreskrifterna om förebyggande av olyckor och de allmänna säkerhetsbestämmelserna inte iakttas, är alla ansvars- och skadeståndsanspråk gentemot tillverkaren eller dess ombud uteslutna.

2.1 Ändamålsenlig användning

Produkten är endast avsedd för att öppna och stänga vikt- och fjäderutjämnade garageportar. En användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism är inte tillåten.

Förändringar på produkten får endast göras med tillverkarens uttryckliga samtycke.

Produkten är endast lämplig för privat bruk.

2.2 Förutsebar, felaktig användning

En annan användning än den som beskrivs i kapitel Ändamålsenlig användning gäller som självklart förutsebar, felaktig användning, dit räknas t.ex.:

- användning som drivenhet för skjutdörrskonstruktioner
 - användning på portar utan vikt- eller fjäderutjämningsmekanism
- För materiella skador och / eller personskador som uppstår genom en självklart förutsebar, felaktig användning och genom att anvisningarna i denna monterings- och driftsinstruktion inte följs, frånsäger sig tillverkaren allt ansvar.

2.3 Personalens kvalifikation

Endast personal som har läst den här monterings- och bruksanvisningen och är medveten om de faror som kan uppstå vid hanteringen av denna produkt, får använda produkten. Olika arbeten kräver olika personalkvalifikationer. Dessa finns upplistade i följande tabell.

Verksamhet	Operatör	Yrkespersonal ^a med tillämplig utbildning t.ex. industrimekaniker	Elektriker ^b
Uppställning, montering, idrifttagning		X	X
Elektrisk installation			X
Drift	X		
Rengöring	X		
Underhåll	X	X	X
Arbeten på elsystemet (åtgärdande av fel, reparation och deinstallation)			X
Arbeten på mekaniken (åtgärdande av fel och reparation)		X	
Avfallshantering	X	X	X

a. Som yrkespersonal gäller personer som pga. sin yrkesutbildning, vetenskap och sina erfarenheter samt sin kännedom om tillämpliga bestämmelser kan bedöma arbetet de anlitas för och som kan känna igen möjliga faror.

b. Utbildade elektriker måste kunna läsa och förstå elektriska kopplingsscheman, ta elektriska maskiner i drift, kunna underhålla och reparera dem, sköta kabeldragningen för manöver- och styrskåp, garantera funktionsdugligheten av elektriska komponenter och identifiera möjliga faror vid hanteringen av elektriska och elektroniska system.

2.4 Faror som kan utgå från produkten

Produkten underkastades en riskanalys. Produktens konstruktion och utförande som baserar på denna analys motsvarar den senaste tekniken.

Produkten är driftsäker om den används ändamålsenligt. Ändå finns restriktioner.

FARA



Risk genom elektrisk spänning

Dödliga strömstötar genom kontakt med spänningsförande delar. Iakttag följande säkerhetsregler vid arbeten på elsystemet:

1. Frikoppla
2. Säkra mot återinkoppling
3. Se till att spänningen är bruten

Arbeten på elsystemet får endast genomföras av utbildade elektriker eller instruerade personer under ledning och uppsyn av en utbildad elektriker och enligt eltekniska regler och direktiv.

VARNING



Risk för att träffas av porten och klämmas!



Under kraftinlärningskörningen lärs det normala, mekaniska motståndet när porten öppnas och stängs, in i drivenheten. Kraftbegränsningen är avaktiverad tills inlärnigen har avslutats.

Portens rörelse stoppas inte av ett hinder!

- Iakttag ett tillräckligt avstånd över garageportens hela körväg!
- Avbryt endast proceduren vid fara.

3 Produktbeskrivning

3.1 Allmän produktöversikt

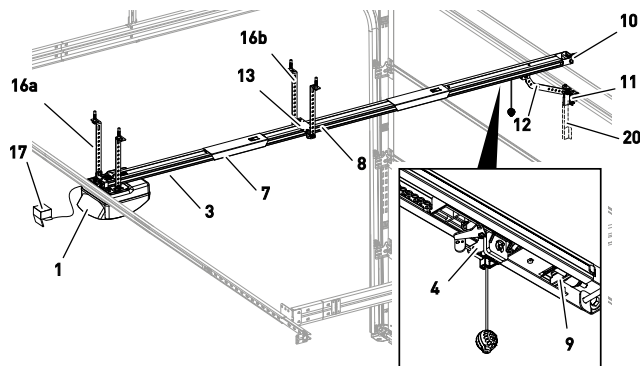


Bild 1: Produktöversikt – monterad

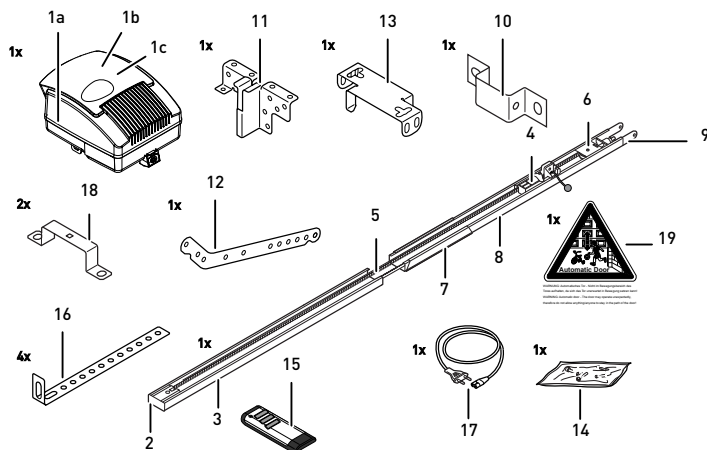


Bild 2: Produktöversikt – enskilda delar

- | | | | |
|-----|--|------|--------------------------------------|
| 1a. | Drivhuvud | 11. | Portanslutningskonsol |
| 1b. | Manövreringslucka | 12. | Skjutstång |
| 1c. | Typskylt | 13. | Mittupphängning |
| 2. | Drivpinjong* | 14. | Påse med skruvar |
| 3. | Löpskena (exempel på modell) drivsida* | 15. | Handsändare (beroende på modell)* |
| 4. | Löpsläde* | 16a. | Takfäste drivhuvud |
| 5. | Kuggrem eller kedja* | 16b. | Takfäste skena |
| 6. | Brytrulle* | 17. | Nätkabel (beroende av modell)* |
| 7. | Löpskenekoppling (exempel på modell)* | 18. | Fästbygel |
| 8. | Löpskena (exempel på modell) portsida* | 19. | Varningsdekal |
| 9. | Spännutrustning* | 20. | Teleskopkonsol för sektionssportar * |
| 10. | Väggfäste | | *tillval |

Leveransomfattningen beror på produktkonfigurationen.

3.2 Tekniska data

Allmänt	
Styrenhet:	R-504
Drifttyp:	impulsdrift, fjärrstyrd
Max. portstorlek:	9 m ²
Max. portvikt:	120 kg
Nominell belastbarhet:	150 N
Max. belastbarhet:	500 N

Elektriska data	
Nominell spänning:	230 V~ (växelström)
Frekvens:	50 Hz
Skyddsklass:	II (dubbelisolerad) / 
Effektförbrukning standby:	< 0,5 W
Max. effektförbrukning i drift:	160 W
Belysnings-LED:	1,6 W

Cykler	
Max. cykler / timme:	3
Max. cykler / dag:	5
Max. cykler totalt:	15000

Omgivning	
Kapslingsklass:	IP20, endast för torra utrymmen
Ljudstyrka:	< 70 dB(A)
Temperaturområde:	 -20 °C  +60 °C

Säkerhet enligt EN 13849-1

Ingång STOPP-A:	Kat. 2 / PL = C
Ingång STOPP-B:	Kat. 2 / PL = C
Intern kraftbegränsning:	Kat. 2 / PL = C

Radiomodul beroende av utrustning

TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{avg} < 10 mW, RX Cat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{avg} < 25 mW, RX Cat. = 1,5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1,5

Tillverkare

Firma:	Novoform tormatic GmbH
Adress:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Tyskland www.tormatic.de

4 Montering och installation

4.1 Förberedelse för monteringen

OBSERVERA



Risk för att stötas till eller falla omkull!

Personer kan träffas av porten och skadas eller falla omkull.

- Försäkra dig om att porten inte skjuter ut över allmänna gångvägar eller gator under monteringen.

OBSERVERA



Risk för klämning!

Risk för kläm- och krosskador genom garageportens låsmekanismer.

- När du ställer om garageporten till automatisk drivning första gången, måste befintliga låsmekanismer demonteras före monteringen.

MEDELANDE

Kontrollera om de levererade skruvarna och fästena för monteringen på plats är lämpliga med hänsyn till monteringsplatsen.

- För nätanslutningen måste ett eluttag finnas på plats. Den medföljande nätanslutningskabeln är ca 1,2 m lång.
- Kontrollera portens stabilitet. Efterdra skruvarna och muttrarna på porten vid behov.
- Kontrollera att porten rör sig felfritt. Smörj axlar och lager. Kontrollera även fjäderförspänningen, korrigera vid behov.
- Demontera befintliga portlåsningar (låsbleck och snäpplås).
- Vid garage utan extra ingång krävs en nödupplåsning (tillbehör).
- Vid garage med gångdörr ska gångdörrskontakten installeras.

4.2 Montera garageportens drivenhet

Följ bilderna på A3-monteringspostern.

1. Sätta i löpskenan

Fäll ut löpskenan (3 och 8) helt. Skjut löpskenekopplingen (7) över skarvkantens mitt. Efterspänn kedjan eller kuggremmen vid behov (bild **1a**).

Fäst löpskenekopplingen genom att böja upp de två flikarna (bild **1b**).

2. Montera fästbyglarna

Montera drivhuvudet (1) på löpskenan (3, bild **2**) med hjälp av fästbyglarna (18).

3. Montera mittupphängningen

Montera mittupphängningen (13) på löpskenan (bild **3**).

4. Montera anslutningskonsolen

Montera anslutningskonsolen (11) på garageporten (bild **4**).

5. Montera väggfästet

Mät den fria höjden vid garageportens öppning eller stängning (h). Montera väggfästet 25 mm ovanför den högsta portpunkten (10, bild **5**).

6. Montera löpskenan och takfästena

Montera löpskenan (3 och 8) på väggfästet (10, bild **6a**).
Montera takfästena (16) på mittupphängningen (13) och på drivhuvudet (1, bild **6c** och bild **6d**). Montera därefter takfästena (16) i taket.

7. Montera skjutstången

Montera skjutstången (12) mellan löpsläden (4) och portanslutningskonsolen (11, bild **7**).

8. Montera antennen

Ta ut antennen ur hållaren och skjut den utåt genom genomföringen. Gör först hål på genomföringen vid behov med ett lämpligt verktyg (t.ex. en vass penna) (bild **8**).

9. Varningsdekal

Placera varningsdekalen (19) väl synlig på garageportens insida (bild **9**).



WARNING: Automatisk port – Ingen får uppehålla sig inom portens rörelseområde eftersom den oväntat kan sätta sig i rörelse.

10. Programmering

För programmeringen viker du ner manövreringsluckan (1b) på drivhuvudet (bild **10**).

4.3 Elektrisk anslutning av ytterligare komponenter (tillbehör)

Öppna vid behov manövreringsluckan (1b) för att nå anslutningsklämmorna på drivhuvudet (1a).

⚠ FARA

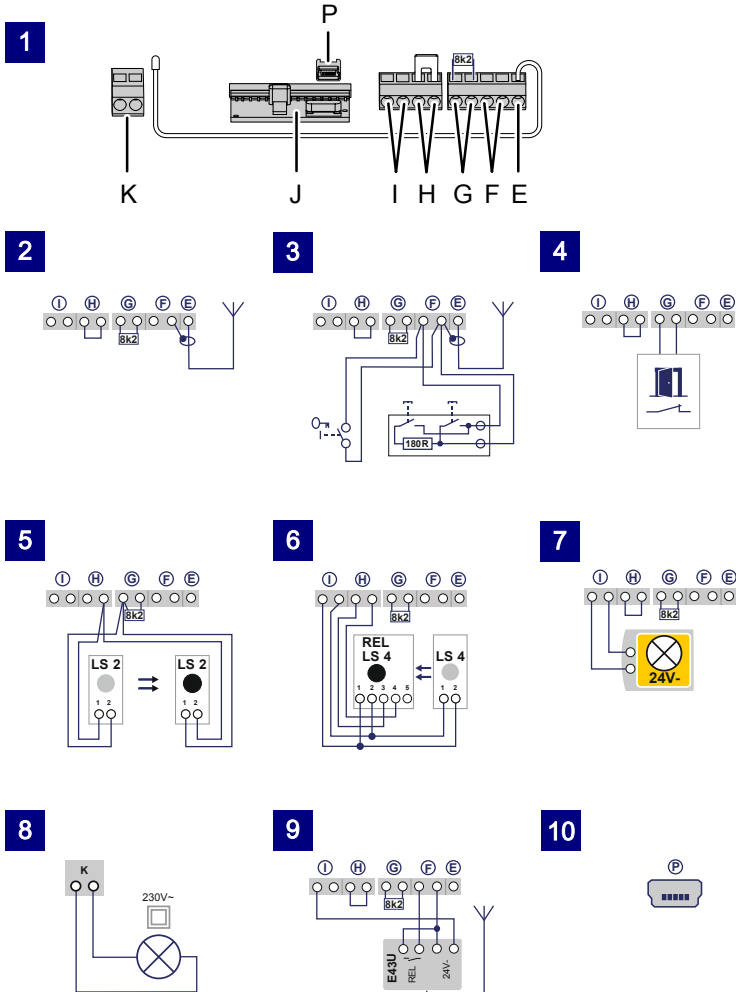


Risk genom elektrisk spänning!

Dödliga strömstötar genom kontakt med spänningsförande delar.

Dra alltid ur nätkontakten innan du börjar arbeta på drivenheten!

4.3.1 Översikt anslutningsschema



Nr	Klämma	Beskrivning
1		Översikt över anslutningstilldelningen på drivhuvudet.
1	J	Socket för trådlös mottagare
2	E	Anslutning för antennen. Om du använder en extern antenn, måste avskärmningen läggas på klämman (F) som ligger intill till vänster.
3	F	Anslutning för extern impulsgivare (tillbehör, t.ex. nyckelbrytare eller kodknapp).
4	G	Ingång (STOPP-A) för gångdörrskontakt (tillbehör) eller nödstopp. Den här ingången används för att stoppa drivenheten eller förhindra starten (se även Specialinställningar, Meny H: inställningar STOPP-A (gångdörrskontakt)).
5	G/H	Ingång för fotocell LS2. Om du använder en annan fotocell framgår anslutningspositionerna av anvisningarna till fotocellen.
6	I/H	Ingång (STOPP-B) fotocell med 4 trådar (t.ex. LS5). Via denna ingång aktiveras drivenhetens automatiska rikttningsändring under stängningen.
7	I	Spänningsförsörjning 24 V DC max. 100 mA (kopplad) t.ex. för 24 V-signallampa (tillbehör) Observera! Anslut inte någon tryckknapp!
8	K	Utgång 230 V för extern, skyddsisolerad belysning eller signallampa (skyddsklass II, max. 500 W) (tillbehör)
9	F/I	Spänningsförsörjning 24 V DC max. 100 mA (permanent) t.ex. för en extern trådlös mottagare (tillbehör)
10	P	Anslutning för Mobility Modul (tillbehör)

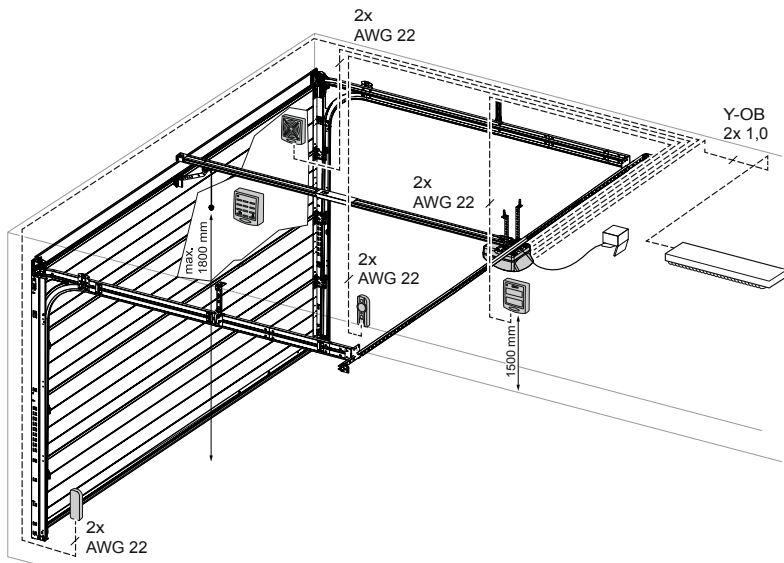


Bild 3: Exempelinstallation tillbehör

4.3.2 Impulsgivare och externa säkerhetsutrustningar



Vid förhöjda krav på personskyddet rekommenderar vi att installera en fotocell med 2 trådar utöver drivenhetens interna kraftbegränsning. Installationen av en fotocell med 4 trådar förbättrar sakskyddet. Mer information om tillbehör hittar du i våra underlag eller fråga din återförsäljare.

MEDELANDE

Kontrollera drivenheten före den första idrifttagningen att den fungerar felfritt och säkert (se kapitel "Underhåll/Översyn").

4.4 TTZ direktiv – inbrottskydd för garageportar

För att uppfylla TTZ direktivet krävs motsvarande tillbehör för ett förhöjt inbrottskydd. Detta tillbehör kan på förfrågan beställas separat. Använd vårt Secu Kit och följ bifogad anvisning WN 020690-45-5-32. Följ dessutom anvisning WN 902004-21-6-50 som monteringsanvisning till TTZ direktivet inbrottskydd för garageportar.

5 Programmera drivenheten

5.1 Förberedelse

1. Försäkra dig om att garageporten är förbunden med drivhuvudet.
2. Försäkra dig om att antennen är korrekt positionerad (se kapitel „Montera garageportens drivenhet“).
3. Försäkra dig om att alla handsändare som du vill lära in för denna garageport finns till hands.
4. Öppna skyddet på drivhuvudet.
5. Anslut drivhuvudet till ett eluttag.

5.2 Grundprogrammering

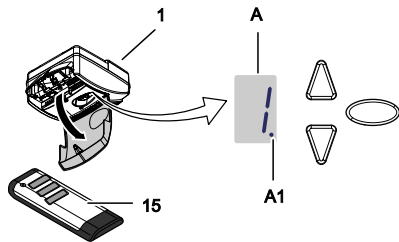


Bild 4: Manöverelement

A Sifferindikering

A1 Digitalpunkt

1 Drivenhet

15 Handsändare

▽ Navigeringsknapp programmering

△ Navigeringsknapp programmering
Startknapp port-ÖPPNA/port-STÄNGA

○ Programmeringsknapp

Styrenhetens programmering är menystyrd.

- Med programmeringsknappen ○ öppnas menystyrningen. Siffrorna i indikeringen (A) visar menysteget.
- Du kan hoppa över menysteg genom att trycka flera gånger på programmeringsknappen ○.
- Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen (A) och inställningen kan ändras med knapparna △ och ▽.
- Du sparar det inställda värdet genom att trycka på programmeringsknappen ○ igen.
- För att avsluta menyn trycker du upprepade gånger på programmeringsknappen ○ tills siffran "0" visas igen eller försvinner.
- Du kan ge en startimpuls med knappen △ utanför menyn (ingen indikering).

5.3 Programmera handsändaren

Maximalt 30 knappkommandon kan läras in via olika handsändare.

5.3.1 Meny 1: Startfunktion via handsändaren



1. Tryck en gång kort på programmeringsknappen ○.
- ⇒ Meny 1 visas.
2. Så snart indikeringsvärdet blinkar trycker du på knappen på handsändaren som du vill använda för att starta drivenheten, tills punktindikeringen (A1) blinkar i indikeringen 4x.

MEDELANDE

Maximalt 30 koder kan läras in.

(exempelvis 15x start 15x ljus)

5.3.2 Meny 2: Ljusfunktion via handsändaren

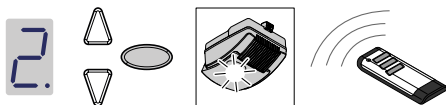


Bild 5: Programmera ljusfunktionen för handsändaren

1. Tryck två gånger kort på programmeringsknappen ○.
- ⇒ Meny 2 visas.
2. Tryck på knappen på handsändaren som ska användas för att styra ljuset tills digitalpunkten (A1) blinkar i indikeringen 4x.

MEDELANDE

Maximalt 30 koder kan läras in.

(exempelvis 15x start 15x ljus)



För programmering av ventilationsläget och den delvisa öppningen se meny 9.

5.3.3 Radera alla handsändare som programmerats för drivenheten

Du kan radera alla handsändare som har programmerats för drivenheten.

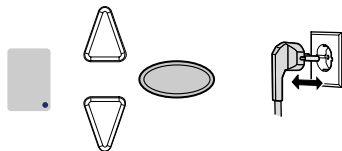
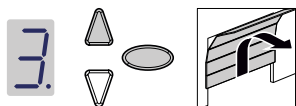


Bild 6: Radera alla handsändare som programmerats för drivenheten

1. Dra ur drivhuvudets nätkontakt.
 2. Tryck på programmeringsknappen och håll den intryckt.
 3. Anslut nätkontakten till eluttaget medan du fortfarande håller programmeringsknappen intryckt.
- ⇒ Punktindikeringen A1 blinkar snabbt.
- ⇒ Alla på drivenheten programmerade handsändare är raderade.

5.4 Meny 3 + Meny 4: Ställa in slutpositioner

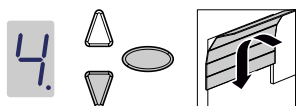


1. Håll programmeringsknappen intryckt i ca 3 sekunder.
- ⇒ Meny 3 visas.
2. Tryck på knappen och kontrollera om garageporten rör sig i riktning ÖPPEN.

MEDDELANDE

Om garageporten kör i fel riktning, inled en ändring av vridriktningen genom att hålla programmeringsknappen intryckt i ca 5 sekunder tills ett löpljus visas.

3. Håll knappen intryckt tills garageporten har uppnått önskad slutposition ÖPPEN. Tryck eventuellt på knappen för att korrigera positionen.
 4. När garageporten befinner sig i önskad slutposition ÖPPEN trycker du på programmeringsknappen .
- ⇒ Meny 4 visas.
5. Så snart indikeringsvärdet blinkar trycker du på knappen och håller den intryckt tills garageporten har uppnått önskad slutposition STÄNGD. Tryck eventuellt på knappen för att korrigera positionen.



6. När garageporten befinner sig i önskad slutposition STÄNGD trycker du på programmeringsknappen .

⇒ Siffran för kraftinlärningskörning visas.

7. Fortsätt med kraftinlärningskörningen.

5.5 Kraftinlärningskörning

! VARNING



Risk för att träffas av porten och klämmas!



Under kraftinlärningskörningen lärs det normala, mekaniska motståndet när porten öppnas och stängs, in i drivenheten. Kraftbegränsningen är avaktiverad tills inlärnigen har avslutats. Portens rörelse stoppas inte av ett hinder!

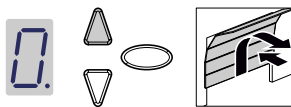
- Iaktta ett tillräckligt avstånd över garageportens hela körväg!

MEDDELANDE

- Under kraftinlärningskörningen visas värdet . Avbryt inte proceduren. Efter avslutad kraftinlärningskörning måste indikeringen slockna.
- Upprepa proceduren om indikeringen inte slocknar.
- Kraftinlärningskörningen börjar alltid från slutpositionen STÄNGD.
- Efter 3 misslyckade försök visas värdet "3" och en uppmaning om att upprepa slutpositionernas inställning, se även "Meny 3 + Meny 4: Ställa in slutpositioner".

MEDDELANDE

- Efter byte av garageportens fjädrar måste kraftinlärningskörningen alltid genomföras på nytt.



1. Tryck på knappen eller använd den inlärd handsändaren. Garageporten lämnar slutpositionen STÄNGD och kör till slutpositionen ÖPPEN.
2. Tryck på knappen igen eller använd den inlärd handsändaren. Garageporten lämnar slutpositionen ÖPPEN och kör till slutpositionen STÄNGD. Efter ca 2 sekunder slocknar indikeringen .

5.6 Kontrollera kraftbegränsningen

MEDDELANDE

- Efter att inlärningskörningarna har avslutats, måste kraftbegränsningen kontrolleras.
- Kraftbegränsningen måste kontrolleras en gång i månaden.

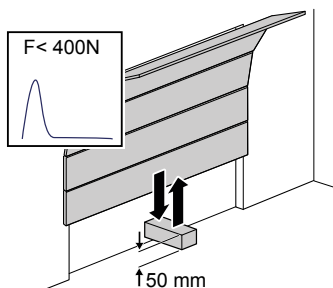


Bild 7: Kontrollera kraftbegränsningen

1. Placera ett kraftmätinstrument eller ett lämpligt hinder (t.ex. drivenhetens yttre förpackning) i portens stängningsområde.
2. Stäng garageporten. Garageporten rör sig till slutpositionen STÄNGD. Så snart kontakt med ett hinder identifieras, stoppar garageporten och kör tillbaka till slutpositionen ÖPPEN.
3. Om porten är utrustad med en möjlighet att lyfta personer (t.ex. öppningar över 50 mm eller stegplattor), ska kraftbegränsningsutrustningen även kontrolleras i öppningsriktning: Vid en extra belastning av porten med en massa på 20 kg, måste drivenheten stoppa.

MEDDELANDE

Om ett hinder inte identifieras eller kraftvärdena inte iakttas måste kraftbegränsningen ställas in enligt kapitel Meny 5 + Meny 6: Kraftbegränsning för öppnings- och stängningskörning/radera kraftinlärningskörning.

5.7 Specialinställningar

5.7.1 Öppna menyn "Specialinställningar"

1. Håll programmeringsknappen  intryckt i ca 3 sekunder för att komma till menyn för specialinställningar.
⇒ Värdet **3** visas.
2. Tryck återigen på programmeringsknappen .
⇒ Värdet **4** visas.
3. Håll programmeringsknappen  intryckt igen i ca 3 sekunder.
⇒ Den första menyn **5** i specialinställningar visas.

5.7.2 Meny 5 + Meny 6: Kraftbegränsning för öppnings- och stängningskörning/radera kraftinlärningskörning

Ändra kraftbegränsningen

⚠ VARNING



Risk för att klämmas av porten!

När kraftbegränsningen är för högt inställd, finns risk för personskador.



- Kraften på huvudstängningskanten får inte överskrida 400 N i max. 750 ms!

Inställningarna för kraftbegränsningen för öppnings- och stängningskörningen kan anpassas i meny **5** och **6**. Värdet från 0 till 9 kan ställas in. Grundinställningen är 4. Gör enligt följande för att ändra kraftbegränsningen:

1. Välj menyn **5**.
⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för öppningskörning visas.
2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  och .
⇒ Ett högt värde minskar kraftbegränsningens känslighet.
⇒ Ett lågt värde ökar kraftbegränsningens känslighet.
3. Tryck på programmeringsknappen . Meny **6** visas. Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för kraftbegränsningen för stängningskörning visas.
4. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  och .
5. Tryck på programmeringsknappen .
⇒ Meny **7** visas.

5.7.3 Meny 7: Ställa in lystiderna

1. Välj meny .

⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet för lystiden visas.

2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Lystid	Förvarningstid	24V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Anmärkningsar:

- TAM (port-öppna-meddelande): 24 volt vid öppen port.
- Vid inställd förvarningstid tänds ljuset och tillkopplas 24 V innan drivenheten startas.

3. Tryck på programmeringsknappen .

⇒ Meny  visas.

5.7.4 Meny 8: Anpassa kryphastighet

MEDELANDE

Efter ändringar av kryphastighetssträckorna måste kraftinlärningskörningen genomföras på nytt.

Genom att ställa in kryphastighetssträckorna definierar du portens start- och stoppteende för öppning och stängning.

1. Välj meny .

⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas. Vid leveransen är värdet inställt på "0".

2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Start ÖPPNA	Stopp ÖPPNA	Start STÅNGA	Stopp STÅNGA
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15

Värde	Start ÖPPNA	Stopp ÖPPNA	Start STÅNGA	Stopp STÅNGA
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	endast kryphastighet			

Anmärkning: Dessa uppgifter motsvarar de på löpslåden uppmätta kryphastighetssträckorna i cm.

3. Tryck på programmeringsknappen .

⇒ Meny  visas.

5.7.5 Meny 9: Inställning av andra drifttyper

! VARNING



Risk för att träffas av porten och klämmas!

Vid en automatisk stängning av porten finns risk för personskador.

- Installera en fotocell i samband med funktionen "automatisk stängning".

MEDELANDE

Den automatiska stängningen avbryts om efter 5 stängningsprocedurer den undre slutpositionen inte uppnås under stängningskörningen p.g.a. att fotocellen bryts upprepade gånger.

1. Välj meny .

⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och inställningen för drifttyper visas.

2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Beskrivning	Anmärkning
0	Normaldrift	Fabriksinställning
1	Normaldrift med ventilationsinställning*	Inställning för att ventilerat garaget. I denna drifttyp förblir garageporten öppen ca 10 cm. Tryck på den andra knappen på handsändaren för att aktivera ventilationsläget eller använd knappen DuoControl/Signal 111 (tillbehör)*, som måste programmeras i meny 2. Garageporten kan alltid stängas med handsändaren. Efter 60 minuter stängs porten automatiskt.
2	Delvis öppning med sidosektionsporten*	I denna drifttyp förblir garageporten öppen ca 1 m. Tryck på den andra knappen på handsändaren för att aktivera den delvisa öppningen eller använd knappen DuoControl/Signal 111 (tillbehör)*, som måste programmeras i meny 2.

Värde	Beskrivning	Anmärkning
5	ÖPPNA-STÅNGA drift	Efter en impuls i STÅNGA-positionen startar drifningen och kör porten till ändläget ÖPPNA. Ytterligare en impuls medan porten öppnas har ingen effekt och porten fortsätter att köra upp. Efter en impuls i ÖPPEN-positionen stängs porten. Vid en impuls under stängningen stoppar porten och öppnas igen.
6	Automatisk stängning ("AR")**	Vid en impuls öppnas alltid porten. Efter att öppethållningstiden och förvarningstiden har löpt ut (inställning meny A) stängs porten automatiskt. När fotocellen bryts under stängningskörningen, stoppas stängningen och riktningen ändras. En brytning av fotocellen under öppningskörningen har ingen inverkan.
7	Automatisk stängning ("AR")**	Funktion som under punkt 6, men när fotocellen bryts under öppethållningstiden avbryts öppethållningstiden i förtid och förvarningstiden startas.
8	Automatisk stängning ("AR")**	Funktion som under punkt 7, men en impuls under öppethållningstiden gör att öppethållningstiden avbryts i förtid och förvarningstiden startas.
9	Automatisk stängning ("AR")**	Som under punkt 8, men utan förvarningstid.

Anmärkningar:

- *: Den andra knappen på handsändaren måste läras in på nytt efter ändring av drifttyp 1 eller 2.
- **: Fotocell krävs.

3. Tryck på programmeringsknappen .

⇒ Vid inställning 0, 1, 2 och 5 visas meny .

⇒ Vid inställning 6, 7, 8 och 9 visas meny .

5.7.6 Meny A: Ställa in öppethållningstiden

 Meny  (öppethållningstid) visas bara om i meny  (automatisk stängning) ett värde > 5 har ställts in.

När porten uppnår det övre ändläget under öppningen, anger "öppethållningstiden" den tid porten stannar kvar i det övre ändläget. Efter att den inställda tiden har löpt ut, utförs funktionen "automatisk stängning".

1. Välj meny .

⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och inställningen för drifttyper visas.

2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Öppethållningstid i sekunder	Värde	Öppethållningstid i sekunder
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

*Fabriksinställning

3. Tryck på programmeringsknappen .

⇒ Meny  visas.

5.7.7 Meny H: inställningar STOPP-A (gångdörrskontakt)

1. Välj meny .

⇒ Efter ca 2 sekunder blinkar indikeringen och det inställda värdet visas.

2. Anpassa inställningen vid behov med knapparna  .

Värde	Beskrivning
0	Anslutning av en ENS-S 8200 eller Extra 412 (med 8k2-motstånd) till STOPP-A ingången (klämma G)
1	Anslutning av en kortslutningsbrygga eller en ENS-S 1000 till STOPP-A ingången (klämma G)

3. Tryck på programmeringsknappen .

⇒ Värdet  visas.

5.8 Återställa fabriksinställningar

1. Tryck på knapparna  och  samtidigt.

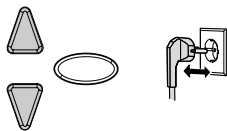


Bild 8: Fabriksinställningar

2. Håll båda knapparna intryckta i ca 3 sekunder medan du drar ut nätkontakten ur kontaktuttaget och ansluter det sedan igen.

5.9 Cykelräknare

Cykelräknaren sparar antalet öppnings-/stängningskörningar som genomförts av drivenheten. För att avläsa räknarställningen, håller du knappen (C) på drivhuvudet intryckt i 3 sekunder, tills ett värde visas.

Sifferindikeringen visar siffrorna med början från det högsta decimalstället till det lägsta. På slutet av siffersekvensen visas ett horisontalt streck i indikeringen, exempel: 3456 rörelser, 3 4 5 6 -.

6 Första idrifttagning

För att portens drivenhet ska fungera säkert och utan störningar är det avgörande att alla delar har monterats enligt monteringsanvisningen. Kontrollera efter avslutad montering och programmering portens drivenhet och garageporten för att säkerställa att de fungerar felfritt, genom att utföra alla manöverfunktioner. När alla manöverfunktioner kan utföras utan problem och alla säkerhetsutrustningar fungerar korrekt, är garageportens drivenhet klar för drift.

Gör enligt följande för att kontrollera gångdörrskontakten:

Öppna gångdörren när drivenheten är tillkopplad. Indikeringen visar värdet .

läkta också följande hänvisning för idrifttagningen:

- Installationsföretaget är förpliktat att överlämna idrifttagningsprotokollet (se kapitlet "Kontrollistor") fullständigt ifyllt till den driftsansvarige/ägaren innan anläggningen tas i drift. Det gäller även för manuellt drivna portar.
- Den driftsansvarige/ägaren är förpliktad att säkert förvara portanläggningens idrifttagningsprotokoll och inspektions- och underhållsintyg (se kapitlet "Kontrollistor") tillsammans med dokumentationen till garageportens drivenhet över anläggningens hela livslängd.
- Ändringar på garageportens drivenhet kräver tillverkarens samtycke. Godkända ändringar på garageportens drivenhet ska dokumenteras.
- Se till att dragklockan hänger högst 1,80 m över golvet så att den är lätt att nå.

7 Drift

7.1 Säkerhetsanvisningar för driften

läkta följande säkerhetsanvisningar för driften:

- Alla användare måste vara instruerade om hanteringen och vara förtrogna med tillämpliga säkerhetsföreskrifter.
- läkta de lokalt gällande föreskrifterna om förebyggande av olyckor och de allmänna säkerhetsbestämmelserna.
- Förvara handsändarna oåtkomliga för barn.

WARNING



Risk för stötar och klämning genom portens rörelse!

Öppnings- och stängningsrörelserna måste övervakas.



- Garageporten måste kunna ses från platsen för manövreringen.
- Försäkra dig om att inga personer eller föremål befinner sig inom garageportens rörelseområde.

7.2 Öppna och stänga garageporten (i normal drift)

Garageporten kan manövreras med olika styrenheter (handsändare, nyckelbrytare o.s.v.). I den här monterings- och bruksanvisningen beskrivs endast styrningen via handsändaren. Andra styrenheter arbetar analogt.

1. Tryck en gång kort på knappen på handsändaren. Beroende av garageportens aktuella position kör den därefter till ÖPPEN- eller STÄNGD-position.
2. Tryck en gång till på knappen på handsändaren för att stoppa garageporten.
3. Tryck en gång till på knappen på handsändaren för att köra garageporten till utgångsläge igen.



En knapp på handsändaren kan tilldelas "ljusfunktionen". Via handsändaren kan då ljuset tändas oberoende av drivenheten. Efter 4 minuter släcks ljuset automatiskt.

7.3 Öppna och stänga garageporten för hand

⚠ VARNING



Risk för stötar och klämning genom okontrollerade rörelser av porten!



Om porten flyttas för hand (vid urkopplad drivenhet) kan porten röra sig okontrollerat, speciellt om inställningen inte är korrekt eller portfjädrarna är skadade.

- Kontakta leverantören/tillverkaren om du konstaterar att porten inte är korrekt utbalanserad.

MEDELÄNDE

Vid systemets installation demonterades låselement till garageporten. Dessa måste monteras igen om garageporten ska manövreras för hand en längre tid. Endast på så sätt kan garageporten låsas i stängt tillstånd.

MEDELÄNDE

Draglockan får hänga max. 1,80 m över golvet.

Vid inställningen av garageporten eller vid bortfall av försörjningsspänningen kan garageporten öppnas och stängas för hand.

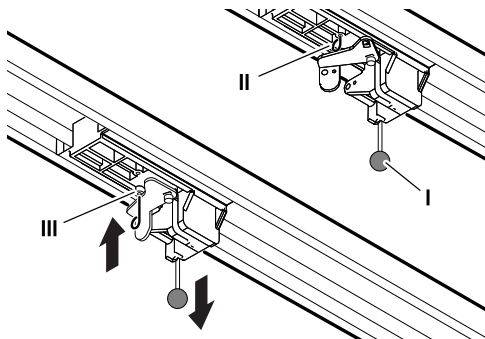


Bild 9: Låsa upp och låsa drivenheten

För att flytta garageporten manuellt drar du i dragknoppen (I) på löpslåden och kopplar bort löpslåden från kuggremmen eller kedjan. Nu kan du flytta garageporten för hand.

Vill du manövrera porten manuellt en längre tid, kan du fixera låsstiftet (II) i löpslåden i det därför avsedda hålet (III). Dra ur låsstiftet (II) för att återställa den normala driften.

7.4 Ta reda på radiomodulen

⚠ FARA



Risk genom elektrisk spänning!

Dödliga strömstötar genom kontakt med spänningsförande delar.

Dra alltid ur nätkontakten innan du börjar arbeta på drivenheten!

När en radiomodul är inbyggd kan du bestämma radiofrekvensen enligt följande:

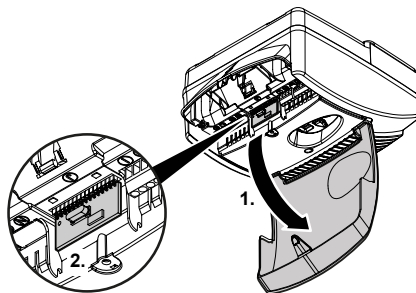


Bild 10: Öppna drivhuvudets skydd och kontrollera radiofrekvensen på radiomodulen

1. Öppna manövreringsluckan på drivhuvudet.
2. Kontrollera radiofrekvensen med ledning av typbeteckningen på etiketten på radiomodulen och tillhörande uppgifter i kapitlet "Tekniska data".

433 MHz
12345

TRX-433
202005

Bild 11: Radiomodulens etikett med typbeteckning

3. Stäng manövreringsluckan igen.

8 Fel och störningar

8.1 Felsökning

Fel	Möjliga orsaker	Åtgärd
Porten stängs/ öppnas inte fullständigt.	Portmekanismen har förändrats.	Låt porten kontrolleras.
	Stängnings-/ öppningskraften för svagt inställd.	Låt kraftinställningen genomföras. Se kapitlet "Meny 5 + 6".
	Slutpositionen inte korrekt inställd.	Låt slutpositionen ställas in på nytt.
Efter stängningen öppnas porten en spalt igen.	Porten blockerar kort före stängd- positionen.	Avlägsna hinder.
	Slutpositionen inte korrekt inställd.	Låt slutpositionen STÄNGD ställas in på nytt.
Drivenheten kör inte trots att motorn löper.	Drivenheten är uppläst.	Lås drivenheten igen, se kapitel "Öppna och stänga garageporten för hand".
Porten reagerar inte på handsändarens impuls, men reagerar på en aktivering med tryckknappen eller andra impulsgivare.	Batteriet i handsändaren är tomt.	Byt ut batteriet i handsändaren.
	Det finns ingen antenn eller antennen är inte korrekt riktad.	Anslut / rikta in antennen.
	Ingen handsändare programmerad.	Programmera handsändaren, se "Meny 1".
Porten reagerar varken på handsändarens impuls eller på andra impulsgivare.	Se diagnosindikering.	Se diagnosindikering.
Handsändarens räckvidd är för liten.	Batteriet i handsändaren är tomt.	Byt ut batteriet i handsändaren.
	Det finns ingen antenn eller antennen är inte korrekt riktad.	Anslut / rikta in antennen.
	Avskärmning av mottagningssignalen på plats.	Anslut en extern antenn (tillbehör).

Fel	Möjliga orsaker	Åtgärd
Kuggremmen eller drivenheten ljuder.	Kuggremmen är smutsig.	Rengör kuggremmen. Spraya in med silikonspray (använd inga oljehaltiga medel).
	Kuggremmen är för hårt spänd.	Lösa kuggremmen.

8.2 Diagnosindikering

Värde	Tillstånd	Diagnos / Åtgärd
	Drivenheten startar och värdet "0" slocknar.	Drivenheten får en startimpuls på ingången START eller via en sändare. Normaldrift.
	Garageporten har uppnått slutpositionen ÖPPEN.	
	Garageporten har uppnått slutpositionen STÄNGD.	
	Slutpositionen har inte uppnåtts.	
	Värdet "0" visas vid nästa öppning och stängning och slocknar.	Drivenhet i läge kraftinlärningskörning. Observera: I detta läge sker ingen kraftövervakning genom drivenheten. Försäkra dig om att inga personer eller föremål befinner sig inom garageportens rörelseområde.
	Värdet "0" visas fortfarande.	Kraftinlärningskörning inte avslutad och måste upprepas. Trycket i slutpositionen är ev. för høgt. Ställ in slutpositionerna på nytt.
	Garageporten öppnas eller stängs inte.	Avbrott vid STOPP-A eller utlösning extern säkerhetsutrustning (t.ex. gångdörr).
	Garageporten stängs inte.	Avbrott vid STOPP-B eller utlösning extern säkerhetsutrustning (t.ex. fotocell).
	Portinställningar och inlärningskörning inte korrekt/fullständigt avslutade.	Öppna meny 3 och 4, korrigera portinställningarna, avsluta inlärnningen.

Värde	Tillstånd	Diagnos / Åtgärd
4	Permanentsignal vid ingången START.	Startsignalen identifieras inte eller permanentimpuls (t.ex. knappen fastnar).
5	Fel vid inställning av drivenheten.	Vägsträckan för lång. Upprepa inställningarna i menyerna 3 och 4.
7	Fel vid inlärningskörningen.	Upprepa inlärnigen av positionen i menyerna 3 och 4. Reducera kraften när slutpositionerna uppnås.
9	Garageporten öppnas eller stängs inte.	Fel vid självtestet. Bryt spänningsförsörjningen.
A	Systemfel	Anlita ett fackföretag för reparation.
E	Motorn står stilla.	Motorn roterar inte. Anlita ett fackföretag för att reparera motorn.
U	Semesterspärren aktiverad. Garageporten öppnas inte.	Skjutreglaget SafeControl/Signal 112 i position TILL. Återställ.
H	Test gångdörrkontakt misslyckat.	Kontrollera ledningar och klämanslutningar till gångdörrens kontakt.

9 Underhåll/Översyn

9.1 Information om underhåll/översyn

MEDELANDE

För din egen säkerhet måste portanläggningen kontrolleras efter behov - men minst en gång om året - enligt "Portanläggningens kontrollista" i kapitel "Kontrollistor". Kontrollen kan genomföras av en person med expertkompetens eller ett fackföretag.

MEDELANDE

Bristfälligheter som konstaterats ska omgående åtgärdas efter varje inspektion.

- Alla inspektions- och underhållsåtgärder ska dokumenteras i bifogat inspektions- och underhållsintyg till portanläggningen (se kapitel "Kontrollistor").
- De av tillverkaren angivna inspektions- och underhållsintervallerna måste iakttas.
- Tillverkarens garanti upphör att gälla om föreskrivna inspektions- och underhållsarbeten inte genomförs sakkunnigt.
- Ändringar på garageportens drivenhet kräver tillverkarens samtycke. Godkända ändringar på garageportens drivenhet ska dokumenteras.

9.2 Övervakning av kraftbegränsningen en gång i månaden

I en slutposition eller vid återinkoppling testas den integrerade kraftfrånkopplingen automatiskt.

! VARNING



Risk för att klämmas av porten!

När kraftbegränsningen är för högt inställd, finns risk för personskador.



- Kraften på huvudstängningskanten får inte överskrida 400 N i max. 750 ms!

Kontrollera en gång i månaden kraftbegränsningen enligt kapitlet "Kontrollera kraftbegränsningen" och dokumentera den enligt kapitlet Kontroll- och underhållsintyg till portanläggningen.

9.3 Kontrollistor

9.3.1 Idrifttagningsprotokoll

Ägare/Driftsansvarig:	
Uppställningsplats:	
Data för drivenheten	
Tillverkare:	
Drivenhetens typ:	
Drifttyp:	
Tillverkningsdatum:	
Portdata	
Typ:	
Serienummer:	
Konstruktionsår:	
Mått:	
Vikt portblad:	
Installation, första idrifttagning	
Firma, installationsföretag:	
Namn, installationsföretag:	
Datum för den första idrifttagningen:	
Underskrift:	
Övrigt:	
Ändringar:	

9.3.2 Kontrolllista till portanläggningen

Dokumentera utrustning/översyn med en bock vid idrifttagningen.

Nr	Komponent	Finns?	Kontrollpunkt	Anmärkning
1.0	Garageport			
1.1	Manuell öppning och stängning		Går lätt att manövrera	
1.2	Fästen / insticksanslutningar		Tillstånd / montering	
1.3	Bultar / leder		Tillstånd / smörjning	
1.4	Löprullar / hållare löprullar		Tillstånd / smörjning	
1.5	Packningar / släpkontakter		Tillstånd / ordentligt monterade	
1.6	Portram / portgejd		Inriktning / fastsättning	
1.7	Portblad		Inriktning / tillstånd	
2.0	Vikt			
2.1	Fjädrar		Tillstånd / ordentligt monterade / inställning	
2.1.1	Fjäderband		Tillstånd	
2.1.2	Fjäderbrotssäkring		Tillstånd / typskylt	
2.1.3	Säkerhetsutrustningar (fjäderkoppling,...)		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2	Ställinor		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2.1	Linfästen		Tillstånd / ordentligt monterade	
2.2.2	Lintrumma			
2.3	Fallsäkring		Tillstånd	
2.4	Koncentricitet T-axel		Tillstånd	
3.0	Drivenhet / Styrenhet			
3.1	Drivenhet / löpskena / konsol			
3.2	Elektriska kablar / stickkontakter			
3.3	Nödupplåsning		Funktion / tillstånd	
3.4	Styrenheter, tryckknappar / handsändare		Funktion / tillstånd	
3.5	Slutfrånkoppling		Tillstånd / position	
4.0	Säkring kläm- och skjuvställen			
4.1	Kraftbegränsning		Stopp och reversering	
4.2	Skydd mot personlyft		Portbladet stoppar vid en extra belastning på 20 kg	
4.3	Omgivningsvillkor		Säkerhetsavstånd	
5.0	Övriga utrustningar			
5.1	Låsning / lås		Funktion / tillstånd	
5.2	Gångdörr		Funktion / tillstånd	
5.2.1	Kontakt till gångdörr		Funktion / tillstånd	
5.2.2	Dörrstängare		Funktion / tillstånd	
5.3	Styrning signallampor		Funktion / tillstånd	
5.4	Fotoceller		Funktion / tillstånd	
5.5	Säkring stängningskant		Funktion / tillstånd	
6.0	Dokumentation driftsansvarig / ägare			
6.1	Typskylt / CE-märkning		Fullständig / läsbar	
6.2	Försäkran om överensstämmelse portanläggning		Fullständig / läsbar	
6.3	Installation, drift och underhåll		Fullständig / läsbar	

9.3.3 Kontroll- och underhållsintyg till portanläggningen

Datum	Genomförda arbeten / Nödvändiga åtgärder	Kontroll genomförd	Bristfälligheter åtgärdade
		Underskrift / Adress firma	Underskrift / Adress firma

10 Rengöring/Skötsel

FARA



Risk genom elektrisk spänning!

När drivenheten kommer i kontakt med vatten finns risk för elektriska stötar!

Använd inget vatten eller flytande rengöringsmedel för rengöringen.

VARNING



Risk för stötar och klämning genom oavsiktliga portrörelser!



Det finns risk för oönskad portkörning vid rengöring av drivenheten.

- Dra ur nätkontakten innan du börjar arbeta på drivenheten!

Torka vid behov av drivenheten med en torr trasa.

11 Demontering/Avfallshantering

11.1 Demontering

Demonteringen sker i omvänd ordningsföljd som monteringen i kapitel **Installation**.

11.2 Avfallshantering

Demontera portanläggningen för avfallshanteringen och ta isär den i enskilda materialgrupper:

- plast
- ickejärnmetaller (t.ex. kopparskrot)
- elskrot (motorer)
- stål

Avfallshandera materialen enligt den landsspecifika lagstiftningen!

Avfallshandera alltid förpackningsmaterialet miljövänligt och enligt gällande, lokala föreskrifter för avfallshantering.



Symbolen med den överstrukna soptunnan på en gammal el- eller elektronikapparat innebär att den inte får kastas i hushållssoporna när den är uttjänt. Det finns samlingsställen för uttjänta el- och elektronikapparater i din närhet, där du kostnadsfritt kan lämna in gamla apparater. Adresserna får du hos din stads- resp. kommunförvaltning. Genom en separat insamling av uttjänta el- och elektronikapparater ges möjlighet till återanvändning, materialutnyttjande och andra former av återvinning. Därmed undviks också negativa följder för hälsa och miljö, då det kan finnas farliga ämnen i apparaterna.



Batterier och ackumulatorer får inte kastas i hushållssoporna utan måste inom den Europeiska Unionen – enligt EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2023/1542 av den 12 juli 2023 om batterier och uttjänta batterier, omhändertas på ett fackmässigt sätt. Avfallshandera batterier och ackumulatorer enligt gällande, lagliga bestämmelser.

12 Garantibestämmelser

Observera att garantin endast omfattar privat bruk av anläggningen. Med privat bruk menas max. 5 cykler (ÖPPNA/STÄNGA) om dagen. Garantibestämmelsens fullständiga text finns på följande internetadress:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Försäkringen om överensstämmelse och försäkringen för inbyggnad

13.1 Försäkringen för inbyggnad enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG

Tillverkarens försäkringen för inbyggnad (översättning av originalet)

för inbyggnad av en delvis fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet 2006/42/EG, bilaga II del 1 avsnitt B

Härmed förklarar vi att den nedan nämnda, delvis fullbordade maskinen motsvarar EG-maskindirektivets grundläggande krav – så vitt det är möjligt med leveransomfattningen. Den delvis fullbordade maskinen är endast avsedd för inbyggnad i en portanläggning, för att på så sätt bilda en fullbordad maskin enligt EG-maskindirektivet. Portanläggningen får inte tas i drift förrän det har säkerställts att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i EG-maskindirektivet och EG-försäkringen om överensstämmelse enligt bilaga II A föreligger.

Dessutom förklarar vi att de speciella, tekniska dokumenten för denna delvis fullbordade maskin har tagits fram enligt bilaga VII del B och förpliktar oss, att mot motiverad begäran överlämna dem till nationella myndigheter via vår dokumentationsavdelning.

Produktmodell /	R-504
Produkt:	
Produkttyp:	Drivenhet till garageport
Tillverkningsår från:	01/25
Tillämpliga EG-/EU-direktiv:	2014/30/EU 2011/65/EU RoHS-direktiv, inklusive bilaga II enligt (EU) 2015/863
Uppfyllda krav i MRL 2006/42/EG, bilaga I del 1:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Tillämpade harmoniserade normer:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL "C" Cat. 2; EN 60335-1:2012/A15:2021; EN 60335-2-95:2015/A1:2015; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005; EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1
Övriga tillämpade tekniska normer och specifikationer:	EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1

Tillverkare och namn på
behörig för teknisk
dokumentation:
Ort och datum för
utfärdandet:

Novoform tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
Dortmund, den 12.03.2025



Thomas Berners, VD

13.2 Försäkringen om överensstämmelse enligt direktiv 2014/53/EU

Radiosystemet som finns som tillval motsvarar direktivet 2014/53/EU. Den fullständiga texten i försäkringen om överensstämmelse finns på följande internetadress:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
www.tormatic.de