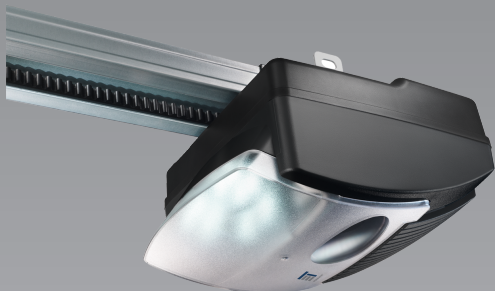


Prevod originalnih navodil za montažo in obratovanje

931006-20-6-50



R-504



04.2025

Pogonski mehanizem vrat

Kazalo

1	Splošne informacije.....	3	5.7	Posebne nastavitve	13
1.1	Vsebina in ciljna skupina.....	3	5.8	Obnovitev tovarniških nastavitev	16
1.2	Piktogrami in signalne besede.....	3	5.9	števec ciklov.....	16
1.3	Znaki za nevarnost	3	6	Prvi zagon	16
1.4	Drugi simboli za napotke in informacije.....	3	7	Obratovanje.....	16
2	Varnost.....	4	7.1	Varnostna navodila za obratovanje.....	16
2.1	Predvideni namen uporabe	4	7.2	Odpiranje in zapiranje garažnih vrat (pri normalnem delovanju).....	16
2.2	Predvidljiva napačna uporaba	4	7.3	Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat	17
2.3	Kvalifikacija zaposlenih	4	7.4	Ugotavljanje radijskega modula	17
2.4	Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka.....	5	8	Napake in motnje.....	18
3	Opis izdelka	6	8.1	Iskanje napak	18
3.1	Splošni pregled izdelka	6	8.2	Diagnostični prikazovalnik	18
3.2	Tehnični podatki	7	9	Vzdrževanje/preverjanje	19
4	Namestitvev in montaža	7	9.1	Napotki k vzdrževanju/preverjanju	19
4.1	Priprava montaže.....	7	9.2	Mesečno spremljanje omejitve sile	19
4.2	Montaža garažnih vrat	8	9.3	Kontrolni seznami	20
4.3	Električni priključek drugih komponent (dodatki)	9	10	Čiščenje/nega	23
4.4	Smernice TTZ (Smernica nemškega industrijskega združenja za vrata in podboje) - protivlomna prepreka za garažna vrata	11	11	Demontaža/odstranjevanje	23
5	Programiranje pogona.....	11	11.1	Demontaža	23
5.1	Priprava.....	11	11.2	Odstranjevanje odpadkov	23
5.2	Osnovno programiranje.....	11	12	Določila garancije.....	23
5.3	Programiranje ročnega oddajnika.....	11	13	ES-izjave o skladnosti in vgradnji.....	24
5.4	Meni 3 + Meni 4: Nastavitev končnih položajev.....	12	13.1	Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES	24
5.5	učna vožnja sile	12	13.2	Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU.....	24
5.6	Preverjanje omejitve sile	13			

SL Avtorske pravice in izključitev odgovornosti

© 2024 TORMATIC®

Popolno razmnoževanje ali v izvlečkih, razpečevanje ali izkoriščanje tega dokumenta, bodisi v elektronski ali mehanski obliki, vključno s fotokopiranjem in snemanjem, je potrebno predhodno pisno soglasje podjetja TORMATIC®, ne glede na namen takega dejanja. Pridržane tehnične spremembe - Možna odstopanja - Obseg dobave je odvisen od konfiguracije izdelka.

1 Splošne informacije

1.1 Vsebina in ciljna skupina

Ta navodila za montažo in obratovanje opisujejo pogon garažnih vrat R-504 (v nadaljnjem besedilu imenovan »izdelek«). Ta navodila za montažo in obratovanje so namenjena tehničnemu osebju, ki je odgovorno za sestavljanje in vzdrževanje, pa tudi za končne uporabnike izdelka.

V teh navodilih za montažo in obratovanje je opisani samo krmilni sistem preko ročnega oddajnika. Druge krmilne naprave delajo analogno.

1.1.1 Predstavitve v slikah

Slike v teh navodilih za montažo in uporabo vam pomagajo razumeti okoliščine in postopke. Ilustracije v slikah so vzorne in se lahko nekoliko razlikujejo od dejanskega videza vašega izdelka.

1.2 Piktogrami in signalne besede

Pomembne informacije v teh navodilih za montažo in obratovanje so označene z naslednjimi piktogrami.

NEVARNOST

NEVARNOST

... opozarja na nevarnost, ki ima za posledico smrt ali ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.

OPOZORILO

OPOZORILO

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico smrt ali hudo telesno poškodbo, če se ji ne izognete.

POZOR

POZOR

... opozarja na nevarnost, ki ima lahko za posledico manjšo ali srednje poškodbo, če se ji ne izognete.

1.3 Znaki za nevarnost



Nevarnost!

Ta znak vas opozarja na neposredno nevarnost za življenje in zdravje ljudi, ki lahko vodi do smrtno nevarnih telesnih poškodb ali smrti.



Opozorilo na električno napetost!

Ta znak vas pri ravnanju s sistemom opozarja na nevarnosti za življenje in zdravje ljudi zaradi električne napetosti.



Nevarnost zmečkanin udov!

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, kjer lahko pride do zmečkanin udov.



Nevarnost zmečkanin za celotno telo!

Ta znak vas opozarja na nevarne situacije, v katerih lahko pride do zmečkanin celotnega telesa.

1.4 Drugi simboli za napotke in informacije

NAPOTEK

NAPOTEK

... opozarja na pomembne informacije (kot so npr. stvarne škode), vendar pa ne na nevarnosti.



Informacija!

Napotki s tem simbolom vam pomagajo pri hitrem in varnem upravljanju svojega dela.



Upoštevajte navodila

Ta simbol vas opozarja na to, da je treba upoštevati navodila za montažo in obratovanje.



Ta simbol vas opozarja na to, da je pogon garažnih vrat zasnovan za zaporedje ciklov 3 voženj na uro.



Se sklicuje na grafiko ustreznega montažnega koraka na montažnem načrtu A3 ter na poglavje „Pregled priključne sheme“.

2 Varnost

Nujno upoštevajte naslednje varnostne napotke:

OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi neupoštevanja varnostnih napotkov in navodil!

Neupoštevanje varnostnih napotkov in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude telesne poškodbe.

■ Z upoštevanjem podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih za montažo in obratovanje je mogoče preprečiti osebne telesne poškodbe in materialne škode med delom in na izdelku.

■ Preberite in upoštevajte vse varnostne napotke in navodila.

- Upoštevajte vse predpise in navodila v zvezi z dokumentacijo pogona garažnih vrat (montaža, delovanje in vzdrževanje itd.).
- Upoštevajte vse napotke, ki so navedeni v teh navodilih, glede uporabe za predviden namen.
- Ohranite vse varnostne napotke in navodila za prihodnost.
- Namestitev sme izvesti le usposobljeno tehnično osebo.
- Upoštevajte vse veljavne nacionalne predpise.
- Spremembe na izdelku je dovoljeno izvesti samo izrecnim dovoljenjem proizvajalca.
- Uporabite samo izvirne nadomestne dele proizvajalca. Napačni ali pomanjkljivi nadomestni deli lahko vodijo do poškodb, napačno delovanje ali popoln izpad sistema izdelka.
- Izdelek lahko uporabljajo otroci od 8 leta dalje ter osebe z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali mentalnimi sposobnostmi ali brez izkušenj in/ali znanjem, če so nadzorovani ali so bili poučeni o varni uporabi naprave in so razumeli nevarnosti, ki so posledice napačne uporabe.
- Otroci se ne smejo igrati z napravo. Čiščenje in vzdrževanje s strani otrok ne smeta potekati brez nadzorstva.
- Pri neupoštevanju podanih varnostnih napotkov in navodil v teh navodilih ter predpisov za preprečevanje nezgod pri delu, ki veljajo za območje uporabe, kot tudi splošnih varnostnih predpisov je izključena kakršna koli odgovornost in pravice do odškodnine do proizvajalca ali svojega pooblaščenca.

2.1 Predvideni namen uporabe

Izdelek je zasnovan izključno za odpiranje in zapiranje garažnih vrat, ki je glede svoje teže in vzmeti izravnane. Uporaba na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti ni dopustno.

Spremembe na izdelku je dovoljeno izvesti samo izrecnim dovoljenjem proizvajalca.

Izdelek je primeren samo za zasebno uporabo.

2.2 Predvidljiva napačna uporaba

Druga uporaba kot ta, ki je opisana v poglavju »Predvideni namen uporabe«, velja kot razumno predvidljiva napačna uporaba, k temu glejte npr.:

- uporabo kot pogon za konstrukcije potisnih vrat
- uporabo na vratih, ki nimajo izravnalnega mehanizma teže ali vzmeti.

Za materialne škode in/ali poškodbe oseb, ki so posledica razumno predvidljive napačne uporabe in neupoštevanje navodil za montažo in obratovanje, proizvajalec ne prevzame odgovornosti.

2.3 Kvalifikacija zapostenih

Samo osebe, ki pozna ta navodila za montažo in obratovanje in se zaveda nevarnosti pri delu s izdelkom, sme uporabljati ta izdelek. Posamezna dela zahtevajo različne kvalifikacije osebja, ki so naštetih v naslednji tabeli.

Dejavnosti	Upravitelj	Strokovnjaki ^a z ustrezno kvalifikacijo npr. industrijski mehanik	Elektrotehnično usposobljena oseba ^b
Sestava, montaža, prvi zagon		X	X
Električna namestitve			X
Obratovanje	X		
Čiščenje	X		
Vzdrževanje	X	X	X
Delo na električnih elementih (odpravljanje motenj, popravilo in demontaža)			X
Delo na mehanskih elementih (odpravljanje motenj in popravilo)		X	
Odstranjevanje odpadkov	X	X	X

a. Strokovnjak je tisti, ki lahko zaradi svoje strokovne izobrazbe, znanja in izkušenj ter poznavanja ustreznih določb oceni naloge, ki so mi predani, in prepozna morebitne nevarnosti.

b. Elektrotehnično usposobljene osebe morajo prebrati električne stikalne načrte in jih razumeti, zagnati električne stroje, jih vzdrževati in servisirati, ožičiti stikalne in krmilne omare, zagotoviti sposobnost delovanja električnih komponent in biti sposobni prepoznati morebitne nevarnosti pri ravnanju z električnimi in elektronskimi sistemi.

2.4 Nevarnosti, ki lahko izhajajo od izdelka

Izdelek je bil podvržen presoji tveganja. Konstrukcija in izvedba izdelka, ki temeljita na tem, ustrezata današnjemu stanju tehnike. Izdelek je pri uporabi za predviden namen obratovalno varen. Kljub temu ostane preostalo tveganje.

NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo. Če izvajate dela na elektriki, upoštevajte naslednja varnostna pravila:

1. Vse-polno ločenje od delov pod napetostjo
2. Zavarovati pred ponovnim vklopom
3. Ugotavljati stanje brez napetosti

Delo na elektriki smejo izvajati samo elektrotehnično usposobljene osebe ali poučene osebe pod vodstvom in nadzorom elektrotehnično usposobljene osebe skladno z elektrotehničnimi pravili in smernicami.

OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!

Pri učni vožnji sile poteka postopek priučenja običajnega mehanskega upora pri odpiranju in zapiranju vrat v pogon.



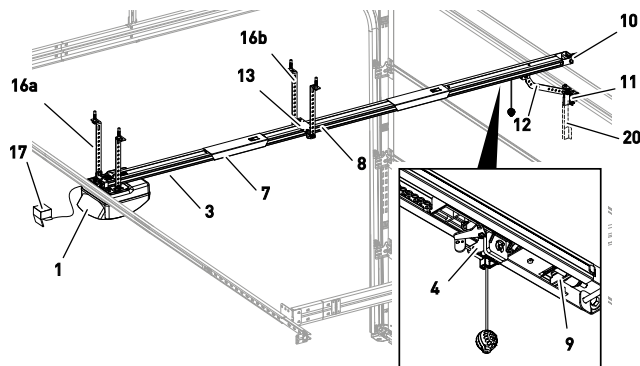
Omejitev sile ni aktivirana, dokler ni zaključen postopek priučenja.

Gibanje vrat se ne ustavi pri oviri!

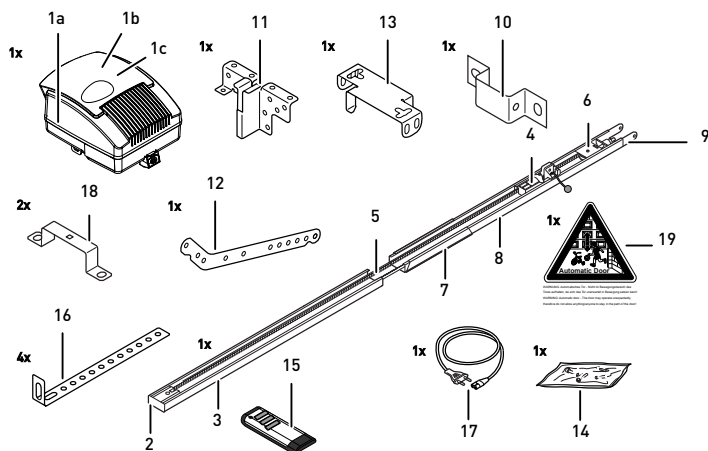
- Držite zadostni odmik na celotni vozni poti garažnih vrat!
- Postopek prekinite le v primeru nevarnosti.

3 Opis izdelka

3.1 Splošni pregled izdelka



Sl. 1: Pregled izdelka - sestavljen



Sl. 2: Pregled izdelka - posamezni deli

- | | | | |
|-----|---|------|--|
| 1a. | Glava pogona | 11. | Konzola za priključek vrat |
| 1b. | Upravljalni pokrov | 12. | Pomični drog |
| 1c. | Tipka tablica | 13. | Središčna obesa |
| 2. | Pogonski pastorek* | 14. | Vrečka za vijake |
| 3. | Tekalno vodilo (primer modela), pogonska stran* | 15. | Ročni oddajnik (odvisen od modela)* |
| 4. | Tekoče sani* | 16a. | Pritrditev na strop Glava pogona |
| 5. | Zobati jermen ali veriga* | 16b. | Pritrditev na strop Tir |
| 6. | Obračalni valj* | 17. | Omrežni kabel (odvisen od modela)* |
| 7. | Povezovalnik tekalnih vodil (primer modela)* | 18. | Pritrjevalni lok |
| 8. | Tekalno vodilo (primer modela), stran vrat* | 19. | Opozorilna nalepka |
| 9. | Napajalna naprava* | 20. | Teleskopska konzola za sekcijna vrata* |
| 10. | Stenska pritrditev | | |

*Opcijsko

Obseg dobave je odvisen od vaše konfiguracije izdelka.

3.2 Tehnični podatki

Splošno	
Krmilni sistem:	R-504
Način obratovanja:	Pulzni način obratovanja, daljinsko upravljan
Največja velikost vrat:	9 m ²
Največja teža vrat:	120 kg
Nazivna obremenljivost:	150 N
Maksimalna nosilnost:	500 N

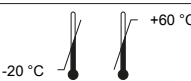
Električni podatki

Naznačena napetost:	230 V~ (izmenični tok)
Frekvenca:	50 Hz
Razred zaščite:	II (dvojna izolacija) / 
Poraba električne energije v stanje pripravljenosti:	< 0,5 W
Poraba električne energije maks. med obratovanjem:	160 W
Osvetlitvena LED:	1,6 W

Cikli

Maksimalno število ciklov/uro:	3
Maksimalno število ciklov/dan:	5
Maksimalno število ciklov v celoti:	15000

Okolica

Stopnja zaščite:	IP20, samo za suhe prostore
Glasnost:	< 70 dBA
Temperaturno območje:	 -20 °C +60 °C

Varnost po EN 13849-1

Vhod STOPP-A:	Kat. 2 / PL = C
Vhod STOPP-B:	Kat. 2 / PL = C
Notranja omejitev moči:	Kat. 2 / PL = C

Radijski modul glede na opremo

TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1.5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1.5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1.5

Proizvajalec

Podjetje:	Novoform tormatic GmbH
Naslov:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Nemčija www.tormatic.de

4 Namestitev in montaža

4.1 Priprava montaže

POZOR



Nevarnost zaradi prekuca ali prevrnitve!

Vrata lahko udarijo osebe in jih prevrne.

- Pazite na to, da vrata med montažo ne štrlijo ven na javne pešpoti ali javne ceste.

POZOR



Nevarnost zmečkanin!

Nevarnost zmečkanin in striženja na mehanizmihih zapah garažnih vrat.

- Preden privikrat predelate vrata na samodejni pogon, je treba demontirati obstoječe zaklepne mehanizme.

NAPOTEK

Preverite, ali so priloženi vijaki in nosilci primerni za vgradnjo na mestu, ob upoštevanju gradbenih pogojev.

- Za omrežno povezavo mora biti pri stranki na voljo stenska omrežna vtičnica. Dostavljen električni kabel je dolg približno 1,2 m.
- Preverite stabilnost vrat. Po potrebi znova zategnite vijake in matice na vratih.
- Prepričajte se, da vrata tečejo brezhibno. Namažite gredi in ležaje. Prednapetost vzmeti je treba ravno tako preveriti in po potrebi popraviti.
- Odstranite obstoječe zaporne mehanizme vrat (blokadna plošča in zaskočna zapirala).
- Pri garažah brez drugega vhoda je potrebno zasilno sproščanje zapahe (dodatna oprema).
- Za garaže z osebniimi prehodnimi vrati je treba namestiti kontakt za osebna prehodna vrata.

4.2 Montaža garažnih vrat

Sledite ilustracijam na montažnem plakatu v formatu A3.

1. Vstavite tekalno vodilo

Popolnoma odprite tekalna vodila (3 in 8). Pritisnite povezovalnik tekalno vodilo (7) v sredino preko stičnega roba. Po potrebi ponovno napnite verigo ali zobati jermen (sl. 1a).

Fiksirajte povezovalnik tekalnega vodila tako, da upognite oba jezička navzgor (sl. 1b).

2. Namestite pritrdjevalni lok

Namestite pogonsko glavo (1) na tekalno vodilo (3, sl. 2) z uporabo pritrdilnega loka (18).

3. Namestite središčno obeso

Montirajte središčne obese (13) na tekalno vodilo (sl. 3).

4. Montaža priključne konzole

Montirajte priključno konzolo (11) na garažna vrata (sl. 4).

5. Montaža stenske pritrditve

Izmerite svetlo višino (v) pri odpiranju ali zapiranju garažnih vrat. Montirajte stensko pritrditev 25 mm nad najvišjo točko vrat (10, sl. 5).

6. Montaža tekalnega vodila in stropnih pritrdilnih elementov

Montirajte tekalno vodilo (3 in 8) na stenski pritrdilni element (10, sl. 6a). Montirajte stropne pritrdilne elemente (16) na središčno obeso (13) na glavo pogona (1, sl. 6c in sl. 6d). Montirajte stropne pritrdilne elemente (16) nato na strop.

7. Montaža pomičnega droga

Montirajte pomični drog (12) med tekoče sani (4) in konzolo za priključitev vrat (11, sl. 7).

8. Preložitev antene

Vzemite anteno iz držala in jo vodite skozi skoznjik na zven. Po potrebi prebijte prehod z ustreznim orodjem (npr. z ostrim svinčnikom (sl. 8)).

9. Opozorilna nalepka

Opozorilne nalepke (19) namestite na dobro vidnih mestih na notranji strani garažnih vrat (sl. 9).



OPOZORILO: Avtomatska vrata – Ne zadržujte se na območju gibanja vrat, saj se lahko vrata nepričakovano začnejo premikati.

10. Programiranje

Za programiranje prekopite upravljalni pokrov (1b) na glavo pogona navzdol (sl. 10).

4.3 Električni priključek drugih komponent (dodatki)

Po potrebi odprite upravljalni pokrov (1b), da pridete do priključnih sponk na glavi pogona (1a).

⚠ NEVARNOST



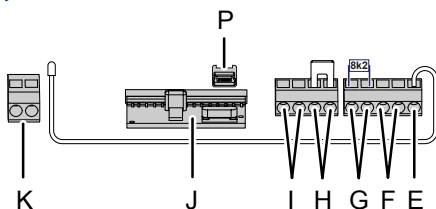
Nevarnost zaradi električne napetosti!

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo.

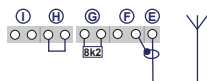
Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!

4.3.1 Pregled priključne sheme

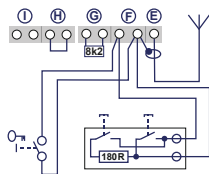
1



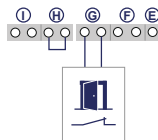
2



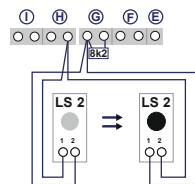
3



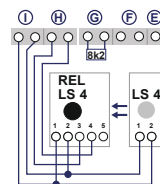
4



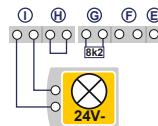
5



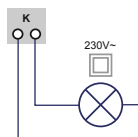
6



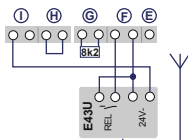
7



8



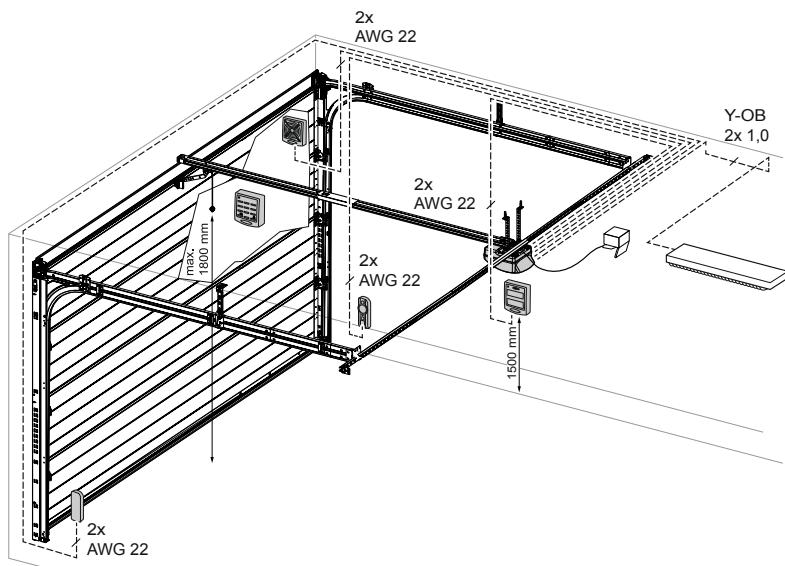
9



10



Št.	Sponka	Opis
1		Pregled sheme priključitve na glavi pogona.
1	J	Vtična baza za radijski sprejemnik
2	E	Priključek za anteno. Pri uporabi zunanje antene je treba zaščito elektromagnetnih motenj položiti na sponko (F), ki leži zraven na levi.
3	F	Priključek za zunanji dajalnik impulzov (dodatna oprema, npr. ključno stikalo ali kodirna tipka).
4	G	Vhod (STOPP-A) za kontakt za osebna prehodna vrata (dodatek) ali zaustavitev v sili. Preko tega vhoda je mogoče pogon ustaviti ali ga onemogočiti (glejte tudi Posebne nastavitve, Meni H: Nastavitve STOPP-A (kontakt osebnih prehodnih vrat)).
5	G/H	Vhod za fotoelektrično zaporo LS2. Pri uporabi druge fotoelektrične zapore, glejte položaje priklopa v navodilih za fotoelektrično zaporo.
6	I/H	Vhod (STOPP-B) 4-žične fotoelektrične zapore (npr. LS5). Preko tega vhoda je mogoče aktivirati samodejno spremembo smeri pogona med zapiranjem.
7	I	Napajanje 24 V DC, največ 100 mA (preklopljen, npr. za 24 V signalno luč (dodatek) Pozor! Ne priključujte nobenega kratkotrajnega kontaktnega stikala!
8	K	Vhod 230 V za zunanjo, varnostno izolirano razsvetljavo ali signalno luč (zaščitni razred II, največ 500 W) (dodatna oprema)
9	F/I	Napajanje 24 V DC, največ 100 mA (permanenten), npr. za zunanji radijski sprejemnik (dodatek)
10	P	Priključek za modul mobilnosti (dodatna oprema)



Sl. 3: Primer namestitve dodatka

4.3.2 Dajalnik impulzov in zunanje varnostne naprave



S vse večjimi zahtevami glede osebne zaščite priporočamo dodatno k notranji omejitvi sile pogona tudi namestitev 2-žične fotocelice. Namestitev 4-žične fotocelice služi zgolj za zaščito materialnih dobrin. Za več informacij o dodatkih si ogledajte naše dokumente ali vprašajte svojega specializiranega trgovca.

NAPOTEK

Preverite pogon pred prvim zagonom glede brezhibnega in varnega delovanja (glejte poglavje »Vzdrževanje/preverjanje«).

4.4 Smernice TTZ (Smernica nemškega industrijskega združenja za vrata in podboje) - protivlomna prepreka za garažna vrata

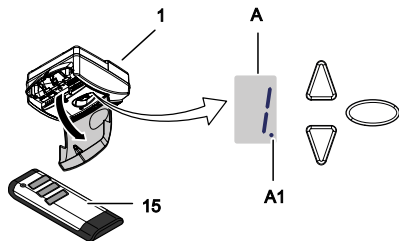
Da bi ustrezali smernici zveze TTZ so potrebni ustrezni dodatki za povečano zaščito pred vlomom. Te dodatki lahko naročite ločeno po povpraševanju. Prosimo vas, da uporabite našo garnituro Secü, pri čemer je treba upoštevati pripadajoča navodila WN 020690-45-5-32. Poleg tega je treba upoštevati tudi navodilo WN 902004-21-6-50 kot navodila za vgradnjo k smernici zveze TTZ o protivlomnih preprekah za garažna vrata.

5 Programiranje pogona

5.1 Priprava

1. Preverite, ali so garažna vrata povezana z glavo pogona.
2. Prepričajte se, da je antena pravilno nameščena (glejte poglavje »Montaža garažnih vrat«).
3. Prepričajte se, da imate pri sebi vse ročne oddajnike, ki bi jih radi programirali za ta garažna vrata.
4. Odprite pokrov glave pogona.
5. Povežite glavo pogona z omrežno vtičnico.

5.2 Osnovno programiranje



Sl. 4: Elementi upravljanja

- A Prikaz cifer
- A1 Digitalna točka
- 1 Pogon
- 15 Ročni oddajnik
- ▽ Navigacijska tipka Programiranje
- △ Navigacijska tipka Programiranje
- Tipka za zagon ODPIRANJA/ZAPIRANJA VRAT
- Tipka za programiranje

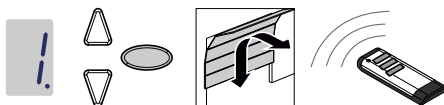
Programiranje krmilne enote je menijsko vodeno.

- S pritiskom na programirno tipko ○ aktivirate menijsko vodenje. Cifre na zaslonu (A) prikazujejo menijski korak.
- Z večkratnim pritiskom programirne tipke ○ lahko preskočite posamezne korake v meniju.
- Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati (A) in nastavev lahko spremenite s tipkama △ in ▽.
- Z ponovnim aktiviranjem programirne tipke ○ se shrani nastavljena vrednost.
- Za izhod iz menija pritisnete programirno tipko ○ tolikokrat, da se ponovno pokaže cifra „0“ ali pa le-ta ugasne.
- Zunaj menija (ni prikaza) lahko sprožite zagonski impulz s tipko △.

5.3 Programiranje ročnega oddajnika

Priučiti je mogoče maksimalno 30 ukazov s tipko preko različnih ročnih oddajnikov.

5.3.1 Meni 1: Startna funkcija preko ročnega oddajnika

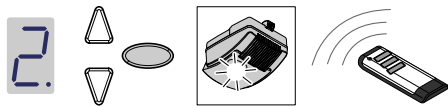


1. Enkrat na kratko pritisnete programirno tipko ○.
- ⇒ Prikaže se meni 1.
2. Takoj ko vrednost zaslona utripa, pritisnete gumb ročnega oddajnika, s katerim želite kasneje zagnati pogon, dokler ne začne 4-krat utripati prikaz točke (A1) na zaslonu.

NAPOTEK

Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).

5.3.2 Meni 2: Svetlobna funkcija preko ročnega oddajnika



Sl. 5: Programiranje svetlobne funkcije na ročnem oddajniku

1. Dvakrat na kratko pritisnete programirno tipko .
- ⇒ Prikaže se meni .
2. Pritisnete enkrat na kratko tipko na ročnem oddajniku, s katero želite upravljati svetlobo, dokler na zaslonu ne začne 4-krat utripati digitalna točka (A1).

NAPOTEK

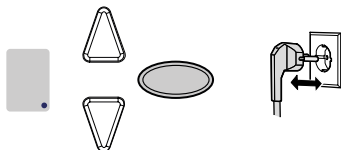
Priučiti je mogoče maksimalno 30 kod.
(na primer 15 x start 15 x svetlobo).



Za programiranje prezračevalnega položaja in delnega odpiranja: glejte meni 9.

5.3.3 Brisanje vseh ročnih oddajnikov, ki so programirani na pogonu

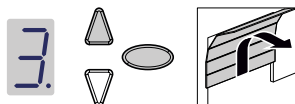
Izbrišete lahko vse ročne oddajnike, ki so programirani na pogonu.



Sl. 6: Brisanje vseh ročnih oddajnikov, ki so programirani na pogonu

1. Izvlecite omrežni vtičnik glave pogona.
2. Pritisnete in držite tipko za programiranje .
3. Napajalni vtič priključite v električno vtičnico, medtem ko še naprej držite tipko za programiranje .
- ⇒ Prikaz točke A1 hitro utripa.
- ⇒ Vsi ročni oddajniki, programirani na upravljalcu, se izbrišejo.

5.4 Meni 3 + Meni 4: Nastavitev končnih položajev

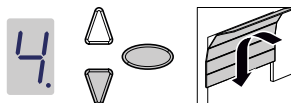


1. Tipko za programiranje  držite pritisnjeno približno 3 sekunde.
- ⇒ Prikaže se meni .
2. Pritisnete tipko  in preverite, ali se garažna vrata premikajo v smeri ODPRTO.

NAPOTEK

Če se garažna vrata premikajo v napačno smer, obrnite smer vrtenja tako, da pritisnete in držite tipko za programiranje  približno 5 sekund, dokler ne zasveti luč teka.

3. Tipko  držite pritisnjeno, dokler garažna vrata ne dosežejo zelenega končnega položaja ODPRTO. Po potrebi pritisnite tipko , da popravite položaj.
4. Ko so garažna vrata v zelenem končnem položaju ODPRTO, pritisnite programirno tipko .
- ⇒ Prikaže se meni .
5. Takoj, ko vrednost na zaslonu utripa, pritisnite in pritisnite tipko  in jo držite pritisnjeno, dokler garažna vrata ne dosežejo zelenega končnega položaja ZAPRTO. Po potrebi pritisnite tipko , da popravite položaj.



6. Ko so garažna vrata v zelenem končnem položaju ZAPRTO, pritisnite programirno tipko .
- ⇒ Cifra  za učno vožnjo sile se prikaže.
7. Nadaljujte s učno vožnjo sile.

5.5 učna vožnja sile

⚠ OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!



Pri učni vožnji pod vplivom sile poteka postopek programiranja oz. priučenia običajnega mehanskega upora pri odpiranju in zapiranju vrat v pogon. Omejitev sile ni aktivirana, dokler ni zaključen postopek priučenia. Gibanje vrat se ne ustavi pri oviri!

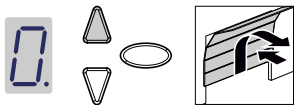
- Držite zadostni odmik na celotni vozni poti garažnih vrat!

NAPOTEK

- Med učno vožnjo sile se prikaže vrednost . Ne prekinjajte postopka. Po končani učni vožnji sile se mora prikaz  ugasniti.
- Če prikaz  ne ugasne, ponovite postopek.
- Učna vožnja sile se začne vedno s končnega položaja ZAPRTO.
- Po 3 neuspešnih poskusih se prikaže vrednost "3" in vas pozove, da ponovite nastavitev končnih položajev, glejte tudi »Meni 3 + Meni 4: Nastavitev končnih položajev«

NAPOTEK

- Po vsaki zamenjavi vzmeti garažnih vrat je treba znova izvesti učno vožnjo sile.

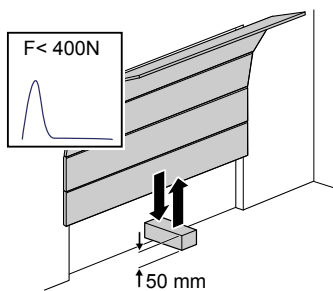


1. Pritisnite tipko ali uporabite priučen ročni oddajnik. Garažna vrata se premakajo s končnega položaja ZAPRTO in se premaknejo v končni položaj ODPRTO.
2. Ponovno pritisnite tipko ali uporabite priučen ročni oddajnik. Garažna vrata se premakajo od končnega položaja ODPRTO h končnemu položaju ZAPRTO. Po približno 2 sekundah prikaz ugasne.

5.6 Preverjanje omejitve sile

NAPOTEK

- Po zaključku učnih voženj je treba preveriti omejitev sile.
- Omejitev sile je treba preveriti enkrat na mesec.



Sl. 7: Preverjanje omejitve sile

1. Namestite merilnik sile ali primerno oviro (npr. zunanjo embalažo pogona) na območju vrat.
2. Zaprite garažna vrata. Garažna vrata se premaknejo na končni položaj ZAPRTO. Takoj ko je zaznan stik z oviro, se garažna vrata ustavijo in premaknejo nazaj v končni položaj ODPRTO.
3. Če vrata ponujajo možnost dvigovanja oseb (npr. odprtine več kot 50 mm ali stopnje površine), je treba preveriti napravo za omejitev sile tudi v smeri odpiranja: Pri dodatni obremenitvi vrat z maso 20 kg se mora pogon ustaviti.

NAPOTEK

Če pride do tega, da ovira ni bila zaznana ali če vrednosti sile niso upoštevane, je treba omejitev sili nastaviti v skladu s poglavjem Meni 5 + Meni 6: **Brisanje omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat/učno vožnjo sile**.

5.7 Posebne nastavitve

5.7.1 Odprite meni »Posebne nastavitve«

1. Za dostop do menijev za posebne nastavitve pritisnite in držite programirno tipko za približno 3 sekunde.
⇒ Prikaže se vrednost .
2. Ponovno pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se vrednost .
3. Ponovno držite za približno 3 sekunde pritisnjeno programirno tipko .
⇒ Prikaže se prvi meni posebnih nastavitvev.

5.7.2 Meni 5 + Meni 6: **Brisanje omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat/učno vožnjo sile**

Spreminjanje omejitve sile

OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin na vratih!

Če je omejitev sile nastavljena previsoko, obstaja nevarnost telesne poškodbe.



- Sila na glavnem zapornem robu ne sme preseči 400 N za maksimalno 750 ms!

Nastavitve omejitve sile za odpiranje in zapiranje vrat lahko prilagodite v meniju in . Nastavitve lahko vrednosti od 0 do 9, privzeta nastavitve je 4. Izvedite naslednje korake, da spremenite omejitev sile:

1. Izberite meni .
⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in nastavljena vrednost za omejitev sile se prikaže za odpiralno vožnjo.
2. Po potrebi prilagodite nastavitve s tipkama in .
⇒ Visoka vrednost zmanjša občutljivost omejitve sile.
⇒ Nizka vrednost poveča občutljivost omejitve sile.
3. Pritisnite programirno tipko . Prikaže se meni . Po približno 2 sekundah prikaz utripa in prikaže se nastavljena vrednost za omejitev sile za dovoz.
4. Po potrebi prilagodite nastavitve s tipkama in .
5. Pritisnite programirno tipko .
⇒ Prikaže se meni .

5.7.3 Meni 7: Nastavitev časov osvetlitve

1. Izberite meni **7**.

⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in prikaže se nastavljena vrednost za čas osvetlitve.

2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

Vrednost	svetlobni čas	Pravočasnost napovedi opozorila	24V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Opombe:

– TAM (sporočilo o odprtih vratih): 24 Volt pri nezaprth vratih.

– pri nastavljenem času predhodnega opozorila se vklopita luč in 24 V, pred zagonom pogona.

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Prikaže se meni **8**.

5.7.4 Meni 8: Prilagoditev mehkega teka

NAPOTEK

Po spreminjanju mehkih tekalnih poti je treba učno vožnjo sile znova opraviti.

Z nastavitvijo mehkih tekalnih poti določite vedenje pri zagonu in zaustavitvi vrat za odpiranje in zapiranje vrat.

1. Izberite meni **8**.

⇒ Po približno 2 sekundah začne prikaz utripati in prikaže se nastavljena vrednost. Ob dostavi je nastavljena vrednost »0«.

2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

Vrednost	Start ODPRI	Stop ODPRI	Start ZAPRI	Stop ZAPRI
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15

Vrednost	Start ODPRI	Stop ODPRI	Start ZAPRI	Stop ZAPRI
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	samo mehak tek			

Opomba: Ti podatki ustrezajo mehki tekalni poti, ki je izmerjena na tekalnih saneh.

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Prikaže se meni **9**.

5.7.5 Meni 9: Nastavitve drugih načinov delovanja

⚠ OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin na vratih!

Pri samodejnem zapiranju vrat obstaja nevarnost telesnih poškodb.

- Namestite skupaj s funkcijo »Avtomatično zapiranje« fotoelektrično zaporo.

NAPOTEK

Samodejno zapiranje se prekine, če po 5 postopkih zapiranja ni dosežen spodnji končni položaj med zapiralnim gibanjem zaradi ponavljajoče se prekinitev fotoelektrične zapore.

1. Izberite meni **9**.

⇒ Po približno 2 sekundah utripa prikaz, nakar se prikaže nastavev načina obratovanja.

2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

Vrednost	Opis	Opombe
0	Normalno obratovanje	tovarnaška nastavev
1	Normalno obratovanje z nastavitvijo zračenja*	Nastavev za prezračevanje garaže. V tem načinu obratovanja ostanejo garažna vrata odprta približno 10 cm. Če želite vrata premakniti na prezračevalni položaj, pritisnite drugo tipko na ročnem oddajniku ali uporabite tipko DuoControl/signal 111 (dodatna oprema)*, ki ga je treba programirati v meniju 2. Garažna vrata je mogoče kadar koli zapreti z ročnim oddajnikom. Po 60 minutah se vrata samodejno zaprejo.
2	Delna odprtna s stranskimi sekcijskimi vrati*	V tem načinu obratovanja ostanejo garažna vrata odprta približno 1 m. Če želite vrata premakniti na delno odprt položaj, pritisnite drugo tipko na ročnem oddajniku ali uporabite gumb DuoControl/signal 111 (dodatna oprema)*, ki ga je treba programirati v meniju 2.

Vrednost	Opis	Opombe
5	Delovanje vrat ODPIRANJE/ ZAPIRANJE	Po oddaji impulzov v ZAPRTEM položaj se zažene pogon v zapelje vrata na končni položaj ODPRI (AUF). Druga oddaja impulzov med odpiranjem nima vpliva in vrata se še naprej odpirajo. Po oddaji impulzov v položaju ODPRTO (AUF) se vrata zaprejo. Pri oddaji impulzov med zapiranjem vrat se vrata ustavijo in ponovno odprejo.
6	Avtomatsko zapiranje (»AR«)**	Oddaja impulzov povzroča vedno odpiranje vrat. Po preteku časa zadrževanja odprtega stanja vrat in časa predhodnega opozorila (nastavitev meni A) se vrata samodejno zaprejo. Prekinitev fotoelektrične zapore povzroči zaustavitev in obračanje smeri med zapiranjem vrat. Med odpiranjem vrat prekinitev nima nobenega vpliva.
7	Avtomatsko zapiranje (»AR«)**	Funkcija je taka kot pri točki 6, vendar povzroča prekinitev fotocelice med časom ohranjanja odprtega stanja vrat predčasno dokončanje časa ohranjanja odprtega stanja in začetek predhodnega opozorilnega časa.
8	Avtomatsko zapiranje (»AR«)**	Funkcija je taka kot pri točki 7, vendar povzroča oddaja impulzov med časom ohranjanja odprtega stanja predčasno dokončanje časa ohranjanja odprtega stanja in začetek predhodnega opozorilnega časa.
9	Avtomatsko zapiranje (»AR«)**	Je enako kot pri točki 8, vendar brez predhodnega opozorilnega časa.

Opombe:

- *: Drugo tipko oddajnika je treba znova programirati po spremembi načinov obratovanja 1 ali 2.
- **: Fotocelica je potrebna.

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Pri nastavitvi 0, 1, 2 in 5 se prikaže meni .

⇒ Pri nastavitvi 6, 7, 8 in 9 se prikaže meni .

5.7.6 Meni A: Nastavitev časa ohranjanja odprtega stanja



Meni  (čas zadrževanja odprtega položaja) se samo prikaže, če je v meniju  (Avtomatsko zapiranje) nastavljena vrednost > 5.

Če vrata pri odpiranju dosežejo zgornji končni položaj, se s »časom zadrževanja odprtega položaja« določi čas, ko vrata ostanejo v zgornjem končnem položaju. Po preteku nastavljenega časa se izvede funkcija »Avtomatsko zapiranje«.

1. Izberite meni .

⇒ Po približno 2 sekundah utripa prikaz, nakar se prikaže nastavev načina obratovanja.

2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

Vrednost	Čas zadrževanja odprtega položaja v sekundah	Vrednost	Čas zadrževanja odprtega položaja v sekundah
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

*Tovarniška nastavev

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Prikaže se meni .

5.7.7 Meni H: Nastavitve STOPP-A (kontakt osebnih prehodnih vrat)

1. Izberite meni .

⇒ Po pribl. 2 sekundah začne prikaz utripati in prikazuje nastavljeno vrednost.

2. Po potrebi prilagodite nastavev s tipkama  .

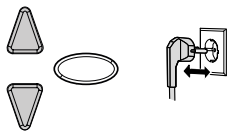
Vrednost	Opis
0	Priključek ENS-S 8200 ali Extra 412 (z uporom 8k2) na vhod STOPP-A (sponka G)
1	Povezava kratkostičnega mostička ali ENS-S 1000 na vhod STOPP-A (sponka G)

3. Pritisnite programirno tipko .

⇒ Prikaže se vrednost .

5.8 Obnova tovarniških nastavitvev

1. Istočasno pritisnite tipki  in .



Sl. 8: Tovarniške nastavitve

2. Oba gumba držite približno 3 sekunde, medtem ko vtič izvlačete iz vtičnice in ga nato ponovno vtaknete.

5.9 števec ciklov

Števec ciklov shrani število voženj zapiranja in odpiranja, ki jih upravlja pogon. Za branje stanja števca držite 3 sekunde pritisnjeno tipko (C) na glavi pogona, dokler se ne pojavi vrednost.

Prikaz v cifrah prikazuje zaporedno cifre, začenši z najvišjo decimalno do najnižje. Na koncu zaporedja cifer se prikaže na zaslonu vodoravna črta, primer: 3456 gibov, 3 4 5 6 -.

6 Prvi zagon

Za varno in nemoteno delovanje funkcije pogonskega mehanizma vrat je merodajno, da so bili vsi deli montirani skladno z navodili za montažo. Po končani namestitvi in programiranju preverite varno in pravilno delovanje pogona garažnih vrat in garažnih vrat z izvajanjem vseh upravljalnih funkcij. Pogon garažnih vrat je pripravljen za obratovanje, če lahko pravilno izvajate vse upravljalne funkcije in vse varnostne naprave delujejo brezhibno.

Za preverjanje obstoječega kontakta osebnih prehodnih vrat nadaljujte takole:

Odprite osebna prehodna vrata, ko je pogon vklopljen. Prikazovalnik prikazuje vrednost .

Upoštevajte tudi naslednja navodila za začetek obratovanja:

- Namestitveni obrat je dolžan izpolniti protokol o prvem zagonu (glej poglavje »Kontrolni seznam“) in ga ob zagonu sistema predati upravljavcu/lastniku. To velja tudi za ročno upravljanje vrat.
- Upravitelj/lastnik je dolžan hraniti protokol o prvem zagonu in inšpekcijski in preizkusni zapis vratnega sistema (glej poglavje »Kontrolni seznam«) skupaj z dokumentacijo za pogon garažnih vrat za celotno življenjsko dobo sistema.
- Spremembe pogona garažnih vrat mora odobriti proizvajalec. Odobrene spremembe na pogonu garažnih vrat morajo biti dokumentirane.
- Prepričajte se, da vlečni zvonec visi maksimalno 1,80 m nad tlemi, da ga je mogoče doseči.

7 Obratovanje

7.1 Varnostna navodila za obratovanje

Upoštevajte med obratovanjem vrat naslednje varnostne napotke:

- Vsi uporabniki je treba upoštevati v uporabo in poznati morajo uporabne varnostne predpise.
- Upoštevajte lokalne predpise o preprečevanju nesreč in splošne varnostne predpise za območje uporabe.
- Ročne oddajnike hranite izven dosega otrok.

OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi gibanja vrat!

Postopek odpiranja in zapiranja je treba spremljati.



- Pri upravljanju z garažnimi vrati jih morate imeti na dohledu.
- Pazite nato, da na območju gibanja garažnih vrat ni nobenih oseb in predmetov.

7.2 Odpiranje in zapiranje garažnih vrat (pri normalnem delovanju)

Garažna vrata lahko upravljate z različnimi krmilnimi enotami (kot npr. z ročnim oddajnikom, ključnim stikalom itd.). V teh navodilih za montažo in obratovanje je opisani samo krmilni sistem preko ročnega oddajnika. Druge krmilne naprave delajo analogno.

1. Ko enkrat na kratko pritisnete tipko na ročnem oddajniku. Odvisno od trenutnega položaja se garažna vrata premaknejo v položaj ODPRTO ali ZAPRTO.
2. Po potrebi ponovno pritisnite tipko na ročnem oddajniku, da zaustavite garažna vrata.
3. Po potrebi ponovno pritisnite tipko na ročnem oddajniku, da premaknete garažna vrata nazaj na začetni položaj.



Tipka na ročnem oddajniku lahko dodelite funkciji »Funkcija luči«. Luč se lahko nato vklopi neodvisno od pogona preko ročnega oddajnika. Po 4 minutah se luč samodejno izklopi.

7.3 Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat

⚠ OPOZORILO



Nevarnost udarcev in zmečkanin zaradi nenadzorovanega gibanja vrat!



Ko se vrata premikajo ročno (z odklopljenim pogonom), se lahko premikajo nenadzorovano, še posebej, če so vzmeti vrat nepravilno nastavljene ali poškodovane.

- Če ugotovite, da vrata niso pravilno uravnotežena, se obrnite na ustreznega dobavitelja/proizvajalca.

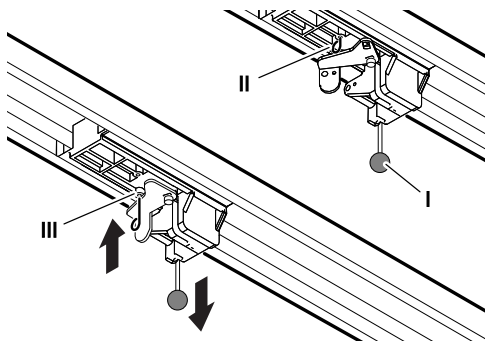
NAPOTEK

Pri montaži sistema so bili demontirani elementi zapornega mehanizma garažnih vrat. Te je treba ponovno namestiti, če boste garažna vrata dlje časa upravljali ročno. Le tako je mogoče garažna vrata zapahnuti v zaprtem stanju.

NAPOTEK

Potezni zvonec sme viseti maksimalno 1,80 m nad tlemi.

Pri nastavitvi garažnih vrat ali v primeru izpada električne energije je mogoče garažna vrata ročno odpirati in zapirati.



Sl. 9: Sproščanje in omogočanje blokade

Za premikanje garažnih vrat z roko potegnite potezalco (I) tekočih sani in ločite tekoče sani od zobatega jermena oz. z verig. Garažna vrata je mogoče zdaj le ročno premikati.

Če bi želeli vrata dlje časa ročno upravljati, lahko fiksni zatič (II) vtaknete v tekoče sani v za to predvideno izvrtino (III). Za izpostavitve ponovnega običajnega obratovanja odstranite fiksni zatič (II).

7.4 Ugotavljanje radijskega modula

⚠ NEVARNOST

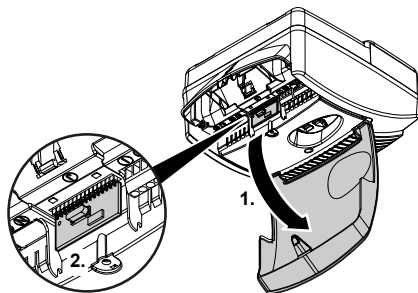


Nevarnost zaradi električne napetosti!

Smrtni električni udar zaradi dotikanja delov, ki so pod napetostjo.

Pri delu na pogonu je treba nujno pred tem potegniti ven omrežni vtič!

Če je vgrajen radijski modul, lahko določite uporabljen radijsko frekvenco kot sledi spodaj:



Sl. 10: Odprite pokrov pogonske glave in določite radijski modul

1. Odprite upravljalni pokrov glave pogona.
2. Določite radijsko frekvenco z uporabo tipske oznake na etiketi radijskega modula in ustreznih informacij v poglavju »Tehnični podatki«.

433 MHz
12345

TRX-433
202005

Sl. 11: Etiketna oznaka tipa radijskega modula

3. Znova zaprite upravljalni pokrov.

8 Napake in motnje

8.1 Iskanje napak

Motnje	Možni vzroki	Odprava nepravilnosti
Vrata se ne zapirajo/odpirajo popolnoma.	Mehanika vrat se je spremenila. Sila zapiranja ali odpiranja je nastavljena prešibko. Končna pozicija ni pravilno nastavljena.	Naj vam preverijo vrata. Postopek za nastavitve sile, glej poglavje »Meni 5 + 6«. Ponovno naj vam nastavijo končni položaj.
Po zaprtju se vrata znova malce odprejo.	Vrata se zablokirajo tik pred zaprtim položajem. Končna pozicija ni pravilno nastavljena.	Odstranitev ovire. Ponovno nastavite končni položaj ZU (ZAPRTO).
Pogon se ne zažene, čeprav motor teče.	Pogon je deblokiran.	Ponovno omogočite blokado pogona, glejte poglavje »Ročno odpiranje in zapiranje garažnih vrat«.
Vrata se ne odzovejo na dajalnika impulzov ročnega oddajnika, nasprotno pa se odzove na pritisk kratkotrajnega kontaktnega stikala ali drugega dajalnika impulzov.	Baterija v ročnem oddajniku je prazna. Antena manjka ali ni poravnana. Ročni oddajnik ni programiran.	Zamenjajte baterijo v ročnem oddajniku. Vstavitev in poravnava antene. Programiranje ročnega oddajnika, glej »Meni 1«.
Vrata se ne odzovejo niti na dajalnika impulzov ročnega oddajnika niti na druge dajalnike impulzov.	Glejte diagnostični prikaz.	Glejte diagnostični prikaz.
Razdalja ročnega oddajnika je premajhna.	Baterija v ročnem oddajniku je prazna. Antena manjka ali ni poravnana. Ščit sprejetega signala na mestu vgradnje.	Zamenjajte baterijo v ročnem oddajniku. Vstavitev in poravnava antene. Priključite zunanjo anteno (dodatna oprema).

Motnje	Možni vzroki	Odprava nepravilnosti
Zobati jermen ali pogon povzročati hrup.	Zobati jermen je umazan. Zobati jermen je preveč napet.	Čiščenje zobatega jermena. Napršite s silikonskim razpršilom (ne uporabljajte oljnih sredstev). Sprostite napetost zobatega jermena.

8.2 Diagnostični prikazovalnik

Vrednost	Stanje	Diagnoza/odprava nepravilnosti
	Pogon se zažene in vrednost »0« ugasne.	Pogon prejme začetni impulz na vhodu START ali preko oddajnika. Normalno obratovanje.
	Garažna vrata so dosegla končni položaj AUF (ODPRTO).	
	Garažna vrata so dosegla končni položaj ZU (ZAPRTO).	
	Končni položaj ni bil dosežen.	
	Pri naslednjem odpiranju in zapiranju se prikaže vrednost »0« in nato ugasne.	Pogon v načinu učne vožnje sile. Pozor: V tem načinu obratovanja pogon ne nadzoruje sile. Pazite nato, da na območju gibanja garažnih vrat ni nobenih oseb in predmetov.
	Vrednost »0« se še naprej prikazuje.	Učna vožnja sile ni zaključena in jo je treba ponoviti. Tlak na končnem položaju je morda previsok. Ponovno nastavite končne položaje.
	Garažna vrata se ne odprejo ali zaprejo.	Prekinitev delovanja STOPP-A ali aktiviranje zunanje varnostne naprave (npr. osebna prehodna vrata).
	Garažna vrata se ne zapirajo.	Prekinitev delovanja STOPP-B ali sprožitev zunanje varnostne naprave (npr. fotocelice).
	Nastavitve vrat in učna vožnja ne poteka pravilno / ali ni bilo popolno zaključeno.	Odprite menije 3 in 4, popravite nastavitve vrat in dokončajte postopek priučenja

Vrednost	Stanje	Diagnoza/odprava nepravilnosti
4	Neprekinjen signal na vhodu START.	Startni signal ni prepoznan ali neprekinjen impulz (npr. kratkotrajna tipka zataknjena).
5	Napaka med nastavitvijo pogona.	Predolgi kos poti. Ponovite nastavitve v menjih 3 in 4.
7	Napaka med učno vožnjo.	Ponovite priučenje položaja v menjih 3 in 4. Zmanjšajte silo, ko doseže končne položaje.
9	Garažna vrata se ne odprejo ali zaprejo.	Napaka med samodejnim testiranjem. Prekinite oskrbo z napetostjo.
A	Sistemska napaka	Obrnite se na strokovno podjetje za popravilo.
E	Mirovanje motorja.	Motor se ne obrača. Obrnite se na strokovno podjetje za popravilo motorja.
L	Aktivirana je blokada za čas dopusta. Garažna vrata se ne odpirajo.	Drsno stikalo SafeControl/signal 112 na položaju EIN (VKLOP). Ponastavitev.
H	Preskus kontakta za osebna prehodna vrata ni uspel.	Preverite kable in povezave sponk kontakta za osebna prehodna vrata.

9 Vzdrževanje/preverjanje

9.1 Napotki k vzdrževanju/preverjanju

NAPOTEK

Za vašo varnost je treba sistem vrat preveriti po potrebi - vendar vsaj enkrat na leto – v skladu s »Kontrolnim seznamom« in poglavjem »Kontrolni seznam«. Preizkus lahko opravi oseba, ki ima dokazilo o usposobljenosti ali specializirano podjetje.

NAPOTEK

Po vsakem pregledu je treba vse ugotovljene napake nemudoma odpraviti.

- Vsa inšpekcijska in vzdrževalna dela morajo biti dokumentirana v priloženem inšpekcijskem in preizkusnem zapisu vratnega sistema (glejte poglavje »Kontrolni seznam«).
- Upoštevati morate interval pregledov in vzdrževanja, ki ga je določil proizvajalec.
- Pri nepravilni izvedbi predpisanih pregledov in vzdrževanja, postane proizvajalčeva garancija neveljavna.
- Spremembe pogona garažnih vrat mora odobriti proizvajalec. Odobrene spremembe na pogonu garažnih vrat morajo biti dokumentirane.

9.2 Mesečno spremljanje omejitve sile

Na končnem položaju ali pri ponovnem vklopu se samodejno preskuša integrirani prisiljeni izklop.

⚠ OPOZORILO



Nevarnost zmečkanin na vratih!

Če je omejitev sile nastavljena previsoko, obstaja nevarnost telesne poškodbe.



- Sila na glavnem zapornem robu ne sme preseči 400 N za maksimalno 750 ms!

Preverite vsak mesec omejitev sile tako kot je opisano v poglavju »Preverjanje omejitve sile« in jo dokumentirajte v skladu z Napotek glede pregleda in vzdrževanja vratnega sistema.

9.3 Kontrolni seznam

9.3.1 Protokol o prvem zagonu

Lastnik/upravljavec:	
Lokacija:	
pogonski podatki	
Proizvajalec:	
Tip pogona:	
Način obratovanja:	
Datum fabrikacije:	
Podatki o vratih	
Tip:	
Serijska številka:	
Leto konstrukcije:	
Izmere:	
Teža vratnih kril:	
Namestitev, prvi zagon	
Podjetje, montažno podjetje:	
Ime, montažno podjetje:	
Datum prvega zagona:	
Podpis:	
Drugo:	
Spremembe:	

9.3.2 Kontrolni seznam vratnega sistema

Dokumentirajte opremo/kontrolo s kljukico.

Št.	Komponente	Obstaja?	Kontrolna točka	Opombe
1.0	Garažna vrata			
1.1	Ročno odpiranje in zapiranje		Lahek tek	
1.2	Pritrdilni elementi/vtične povezave		Pogoj/sedež	
1.3	Sorniki/zgibni členki		Pogoj/mazanje	
1.4	Tekalna kolesca/držala tekalnih koles		Pogoj/mazanje	
1.5	Tesnila/drsni kontakti		Pogoj/sedež	
1.6	Ovir vrat/vodnik za vrata		Poravnava/pritrditev	
1.7	Krila vrat		Poravnava/stanje	
2.0	Teža			
2.1	Vzmeti		Stanje / sedež / nastavitve	
2.1.1	Vzmetni trakovi		Stanje	
2.1.2	Varovalka vzmeti		Stanje/tipska tablica	
2.1.3	Varnostne naprave (vzmetna povezava ...)		Pogoj/sedež	
2.2	Žične vrvi		Pogoj/sedež	
2.2.1	Pritrditev vrvi		Pogoj/sedež	
2.2.2	Boben za vrv			
2.3	Varovalo proti padcu		Stanje	
2.4	Centričnost vrtenja T-gredi		Stanje	
3.0	Pogon/krmilnik			
3.1	Pogon / tekalno vodilo / nosilec			
3.2	Električni kabel/vtič			
3.3	Zasilno odklepanje		Funkcija/stanje	
3.4	Krmilne naprave, kratkotrajna kontaktna stikala / ročni oddajniki		Funkcija/stanje	
3.5	Omejitveni ali končni izklop		Pogoj/položaj	
4.0	Mesta zmečkanin in striženja			
4.1	Omejitev sile		Ustavitve in reverziranje	
4.2	Zaščita pred dviganjem oseb		Vratno krilo se ustavi pri dodatni obremenitvi 20 kg	
4.3	Okoljski pogoji		Varnostne razdalje	
5.0	Drugi objekti			
5.1	Zapahnitev/zaklepanje		Funkcija/stanje	
5.2	Osebnna prehodna vrata		Funkcija/stanje	
5.2.1	Kontakt osebnih prehodnih vrat		Funkcija/stanje	
5.2.2	Zapiralo vrat		Funkcija/stanje	
5.3	Regulacija semaforja		Funkcija/stanje	
5.4	Fotoelektrična zapora		Funkcija/stanje	
5.5	Varovalo zaključnega roba		Funkcija/stanje	
6.0	Dokumentacija za upravljavca/lastnika			
6.1	Tipska tablica/oznaka CE		Popolna/berljivo	
6.2	Izjava o skladnosti sistema vrat		Popolna/berljivo	
6.3	Namestitve, obratovanje in vzdrževanje		Popolna/berljivo	

9.3.3 Napotek glede pregleda in vzdrževanja vratnega sistema

Datum	Izvedena dela/ potrebni ukrepi	Preskus izveden	Odpravljene pomanjkljivosti
		Podpis/naslov podjetja	Podpis/naslov podjetja

10 Čiščenje/nega

⚠ NEVARNOST



Nevarnost zaradi električne napetosti!

Če pride pogon v stik z vodo, obstaja nevarnost električnega udara!

Za čiščenje ne uporabljajte vode ali tekočih detergentov.

⚠ OPOZORILO



Nevarnost udarca in nevarnost zmečkanin zaradi nezaželenega gibanja vrat!



Pri čiščenju pogona je možno sprožiti neželeno vožnjo vrat.

- Pred začetkom dela na pogonu je treba potegniti ven omrežni vtič!

Po potrebi obrišite pogon s suho krpo.

11 Demontaža/odstranjevanje

11.1 Demontaža

Demontažo je treba izvesti v obratnem vrstnem redu, kot je navedeno v navodilih za montažo v poglavju **Namestitve**.

11.2 Odstranjevanje odpadkov

Za odstranjevanje razdrite vratni sistem in sortirajte posamezne glede na vrsto materialov:

- plastike
- neželezne kovine (npr. odpadni material iz bakra)
- električni odpadni material (motorji)
- jeklo

Material odstranite v skladu z zakonodajo svoje države! Odstranite embalažo materialov vedno okolju prijazno in ob upoštevanju veljavnih lokalnih predpisov o odstranjevanju.



Simbol prečrtanega smetnjaka na stari električni ali elektronski napravi pomeni, da ju ob koncu njune življenjske dobe ne smete odstraniti z gospodinjskimi odpadki. Za brezplačno vračanje imate v svoji bližini zbirna mesta za stare električne in elektronske naprave. Naslove lahko dobite pri svoji mestni ali komunalni upravi. Z ločenim zbiranjem električnih in elektronskih odpadnih naprav omogočate ponovno uporabo recikliranih snovi ali druge oblike recikliranja odpadnih naprav, s tem pa hkrati preprečite negativne posledice na okolje in zdravje ljudi zaradi morebitnih nevarnih snovi, ki so v teh napravah.



Baterije in akumulatorji ne spadajo v gospodinjske odpadke, temveč jih je treba v skladu z Uredbo (EU) 2023/1542 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA z dne 12. julija 2023 o baterijah in

akumulatorjih ter odpadnih baterijah in akumulatorjih v Evropski uniji dovesti na primerno mesto za odstranjevanje. Baterije in akumulatorje odstranite skladno z veljavnimi zakonskimi predpisi.

12 Določila garancije

Upoštevajte, da se obseg veljavnosti nanaša zgolj na zasebno rabo sistema. Pod pojmom »zasebna raba« razumemo maksimalno 5 ciklov (ODPIRANJA/ZAPIRANJA) na dan. Celotno besedilo garancijskih določil je na voljo pod naslednjim spletnim naslovom:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 ES-izjave o skladnosti in vgradnji

13.1 Izjava o vgradnji v skladu z direktivo ES Stroj 2006/42/ES

Izjava o vgradnji proizvajalca (prevod izvirnika)

za namestitve nepopolnega stroja, kot je opredeljeno v direktivi ES o strojih 2006/42/ES, v 1. delu oddelka B priloge II izjavljamo, da spodaj imenovani nepopolni stroj, kolikor je mogoče glede obsega dobave, izpolnjuje osnovne zahteve direktive o strojih ES. Nepopolni stroj je namenjen le za vgradnjo v sistem vrat, da bi lahko oblikovali celoten stroj v smislu Direktive o strojih ES. S sistemom vrat je dovoljeno začeti obratovati šele, ko je bilo ugotovljeno, da celoten sistem ustreza določbam Direktive o strojih ES in je priložena izjava o skladnosti ES v skladu s prilogo II A. Nadalje izjavljamo, da je bila posebna tehnična dokumentacija za ta delno dokončan stroj pripravljena v skladu z delom B Priloge VII in se zavezujemo k temu, da jo bomo poslali pristojnemu nacionalnemu organu preko našega oddelka za dokumentacijo na podlagi utemeljene zahteve.

Model izdelka/izdelek:	R-504
Tip izdelka:	Pogon garažnih vrat
Leto izdelava od:	01/25
Ustrezne direktive ES/EU:	2014/30/EU 2011/65/EU Direktiva o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, vključno s prilogo II po (EU) 2015/863
Upoštevane zahteve Direktive o strojih 2006/42/ES, Priloga I, del 1:	1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7
Uporabljeni usklajeni standardi:	EN ISO 12100:2010; EN ISO 13849-1:2015, PL „C“ Cat. 2; EN 60335-1:2012/A15:2021; EN 60335-2-95:2015/A1:2015; EN 61000-6-3:2007/A1:2011; EN 61000-6-2:2005/AC:2005; EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1
Drugi veljavni tehnični standardi in specifikacije:	EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1

Proizvajalec in ime
pooblaščenega zastopnika
tehnične dokumentacije:
Mesto in datum izstavitve:

Novoform tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
Dortmund, 12.03.2025



Thomas Berners, poslovodja

13.2 Izjava o skladnosti v skladu z Direktivo 2014/53/EU

Izbirni radijski sistem je v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo pod naslednjim spletnim naslovom:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6

44145 Dortmund

www.tormatic.de