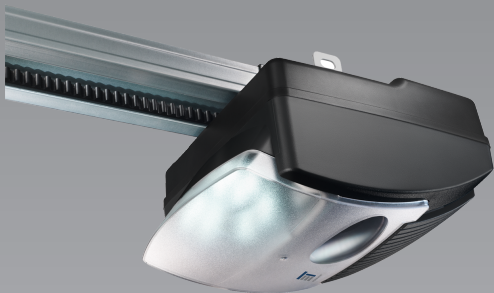


Oversettelse av original monterings- og bruksanvisning

931006-12-6-50



R-504



04.2025

Portdrift

Innhold

1	Generelle opplysninger	3	5.7	Spesialinnstillinger	13
1.1	Innhold og målgruppe	3	5.8	Gjenopprette fabrikkinnstillinger	16
1.2	Piktogrammer og signalord	3	5.9	Syklusteller	16
1.3	Faresymboler	3	6	Første gangs idriftsettelse	16
1.4	Ytterligere henvisnings- og opplysningssymboler	3	7	Drift	16
2	Sikkerhet	4	7.1	Sikkerhetshenvisninger for drift	16
2.1	Bruk i henhold til bestemmelsene	4	7.2	Åpne og lukke garasjeporten (i normaldrift)	16
2.2	Forutsigbar feil bruk	4	7.3	Åpne og lukke garasjeporten manuelt	17
2.3	Personalkvalifikasjon	5	7.4	Opprette forbindelse til trådløs modul	17
2.4	Farer i forbindelse medet	5	8	Feil og forstyrrelser	18
3	Produktbeskrivelse	6	8.1	Feilsøking	18
3.1	Generell produktoversikt	6	8.2	Diagnosevisning	18
3.2	Tekniske data	7	9	Service/kontroll	19
4	Montering og installasjon	7	9.1	Merknader til service/kontroll	19
4.1	Forberedelse av monteringen	7	9.2	Månedlig kontroll av kraftbegrensningen	19
4.2	Montering av garasjeportmotoren	8	9.3	Kontrollister	20
4.3	Elektrisk tilkobling for ytterligere komponenter (tilbehør)	9	10	Rengjøring/pleie	23
4.4	TTZ - Direktiv for innbruddshemming for garasjeporter	11	11	Demontering/kassering	23
5	Programmering av drevet	11	11.1	Demontering	23
5.1	Forberedelse	11	11.2	Avhending	23
5.2	Basisprogrammering	11	12	Garantibestemmelser	23
5.3	Programmere håndsender	12	13	Samsvars- og monteringserklæring	24
5.4	Meny 3 + meny 4: Innstilling av endeposisjonene	12	13.1	Monteringserklæring i henhold til EUs Maskindirektiv 2006/42/EG	24
5.5	Kraft-innlæringskjøring	13	13.2	Samsvarserklæring i henhold til direktiv 2014/53/EU	24
5.6	Kontroll av kraftbegrensningen	13			

NO Copyright og ansvarsfraskrivelse

© 2024 TORMATIC®

Hel eller delvis mangfoldiggjøring, overlevering eller utnyttelse av dette dokumentet, i elektronisk eller mekanisk form, inkludert fotokopiering og optegnelse, skjer uavhengig av formålet kun etter forutgående skriftlig tillatelse fra TORMATIC®. Med forbehold om tekniske endringer - avvik mulig - leveringsinnholdet er avhengig av produktkonfigurasjonen.

1 Generelle opplysninger

1.1 Innhold og målgruppe

Denne monterings- og bruksanvisningen beskriver garasjeportmotoren i modulserien R-504 (heretter kalt „produkt“). Monterings- og bruksanvisningen retter seg mot både teknisk personale som skal utføre monterings- og vedlikeholdsarbeid, og sluttbrukeren av produktet.

I den foreliggende monterings- og bruksanvisningen beskrives kun styring med håndsender. Andre styreenheter fungerer på tilsvarende måte.

1.1.1 Visninger i figurene

Figurene i denne monterings- og bruksanvisningen brukes til å gi deg en bedre forståelse av saksforholdet og handlingsrekkefølgene. Fremstillingene i figurene er eksempelbilder og kan i liten grad avvike fra det virkelige utseendet på ditt produkt.

1.2 Piktogrammer og signalord

Viktige opplysninger i denne monterings- og bruksanvisningen er merket med følgende piktogrammer.



FARE

... viser til en fare som, hvis den ikke unngås, fører til død eller alvorlige personskader.



ADVARSEL

...viser til en fare som, hvis den ikke unngås, kan føre til død eller alvorlige personskader.



FORSIKTIG

... viser til en fare som, hvis den ikke unngås, kan føre til små eller mindre alvorlige personskader.

1.3 Faresymboler



Fare!

Dette tegnet viser til en umiddelbar fare for liv og helse, som kan medføre livsfarlige skader eller død.



Advarsel mot elektrisk spenning!

Dette symbolet viser til at omgangen med systemet innebærer fare for liv og helse grunnet elektrisk spenning.



Klemfare for lemmer!

Dette symbolet viser til farlige situasjoner med klemfare for lemmer.



Klemfare for hele kroppen!

Dette symbolet viser til farlige situasjoner med klemfare for hele kroppen.

1.4 Ytterligere henvisnings- og opplysningssymboler

HENVISNING

HENVISNING

...viser til viktige opplysninger (f.eks. materielle skader), men ikke til risiko.



Info!

Merknader med dette symbolet hjelper deg å utføre oppgaver raskt og trygt.



Følg anvisningen

Dette symbolet minner om at det er viktig å lese monterings- og bruksanvisningen.



Dette symbolet indikerer at garasjeportdrevet er designet for en syklus med 3 turer per time.



Henviser til en grafikk for tilsvarende monteringsstrinn på A3-monteringsplakaten, samt kapittelet «Oversikt over tilkoblingsplan».

2 Sikkerhet

Ta hensyn til følgende grunnleggende sikkerhetshenvisninger:

ADVARSEL

Fare for personskade ved å ikke ta hensyn til sikkerhetshenvisningene og anvisningene.

Det kan oppstå elektrisk støt, brann og/eller alvorlige personskader hvis sikkerhetshenvisningene og anvisningene ikke blir fulgt.

- Ved å følge sikkerhetshenvisningene og anvisningene i denne monterings- og bruksanvisningen kan person- og materielle skader unngås under arbeid med dette produktet.
- Les og følg alle sikkerhetshenvisningene og anvisningene.
- Samtlige forskrifter og henvisninger i garasjeportmotorens dokumentasjon (installasjon, drift og service etc.) må følges.
- Ta hensyn til alle merknader om forskriftsmessig bruk i denne manualen.
- Oppbevar alle sikkerhetshenvisninger og anvisninger for fremtidig bruk.
- Installasjonen må kun utføres av kvalifisert teknisk personell.
- Følg alle gjeldende nasjonale forskrifter.
- Det må ikke utføres endringer på produktet uten uttrykkelig godkjenning fra produsenten.
- Bruk kun originale reservedeler fra produsenten. Feil eller mangelfulle reservedeler kan føre til skader, feilfunksjoner eller at produktet slutter å fungere.
- Produktet kan under oppsyn brukes av barn fra og med 8 år samt personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og kunnskap hvis de har fått opplæring i sikker bruk av apparatet, og har forstått farene i forbindelse med det.
- Barn må ikke leke med apparatet. Rengjøring og vedlikehold må ikke utføres av barn uten oppsyn.
- Hvis de nevnte sikkerhetsinstruksene og anvisningene i denne manualen samt forskriftene for forebygging av ulykker og de generelle sikkerhetsbestemmelsene som gjelder for dette bruksområdet, ikke overholdes, utelukkes enhver garanti og alle krav om skadeerstatning overfor produsenten eller dens representanter.

2.1 Bruk i henhold til bestemmelsene

Dette produktet er utelukkende konstruert for åpning og lukking av garasjeporter med vekt- eller fjærutjevning. Bruk på garasjeporter uten vekt- eller fjærutjevningsmekanisme er ikke tillatt.

Det må ikke utføres endringer på produktet uten uttrykkelig godkjenning fra produsenten.

Produkter er utelukkende egnet til privat bruk.

2.2 Forutsigbar feil bruk

Annen bruk enn den som er beskrevet i "Bruk i henhold til bestemmelsene" gjelder som rimelig forutsigbar feil bruk. Dette gjelder f.eks.:

- bruk som drev for skyvedørskonstruksjoner
- bruk på porter uten vekts- eller fjærutjevningsmekanisme

For materielle og/eller personskader, som er et resultat av rimelig forutsigbar feil bruk og av at denne monterings- og bruksanvisningen ikke følges, fraskriver produsenten seg ethvert ansvar.

2.3 Personalkvalifikasjon

Kun personer som kjenner denne monterings- og bruksanvisningen og er seg bevisst farene ved bruk av dette produktet, kan benytte produktet. De enkelte oppgavene krever forskjellige kvalifikasjoner som er oppført tabellen nedenfor.

Oppgaver	Betjener	Faglærte medarbeidere ^a med relevant utdanning, f.eks. industrimekanikere	Elektriker ^b
Oppbygging, montering og idriftsettelse		X	X
Elektrisk installasjon			X
Drift	X		
Rengjøring	X		
Service	X	X	X
Arbeider på det elektriske anlegget (retting av feil, reparasjon & demontering)			X
Arbeider på mekanikken (retting av feil & reparasjon)		X	
Avhending	X	X	X

a. Som fagarbeider gjelder en person som på grunn av sin faglige utdanning, sine kunnskaper og erfaringer samt viten om de relevante bestemmelsene kan bedømme oppgavene vedkommende har blitt tildelt og som kan erkjenne mulige farer.

b. Utdannede elektrofagarbeidere må kunne lese og forstå elektriske koblingsskjemaer, ta i bruk, drive service og vedlikehold av elektriske maskiner, koble bryter- og kontrollskap, garantere funksjonsdyktigheten av elektriske komponenter og erkjenne mulige farer ved håndtering av elektriske og elektroniske systemer.

2.4 Farer i forbindelse medet

Produktet har gjennomgått en risikovurdering. Produktets konstruksjon og utførelse som er basert på den, er i henhold til teknikkens stand.

Produktet er driftssikkert når det brukes i henhold til bestemmelsene. Det forblir imidlertid en restrisiko.

FARE



Fare på grunn av elektrisk spenning

Fare for strømstøt som kan medføre død ved å berøre spenningsførende deler. Når du skal arbeide på det elektriske anlegget må du rette deg etter følgende sikkerhetsregler:

1. Frikobling
2. Sikre mot gjeninnkobling
3. Kontroller at apparatet er spenningsfritt

Arbeider på det elektriske anlegget kan kun utføres av elektrikere eller opplærte personer under ledelse og oppsyn av en elektriker i henhold til elektrotekniske regler og retningslinjer.

ADVARSEL



Støt- og klemfare på porten!



Under kraft-innlæringskjøringen innlæres drevet til den normale mekaniske motstanden ved åpning og lukking av porten. Kraftbegrensningen er deaktivert til innlæringsprosessen er avsluttet.

Portens bevegelse stoppes ikke av en hindring!

- Overhold tilstrekkelig avstand til garasjeporten i hele dens kjørevei.
- Avbryt prosessen kun ved fare.

3 Produktbeskrivelse

3.1 Generell produktoversikt

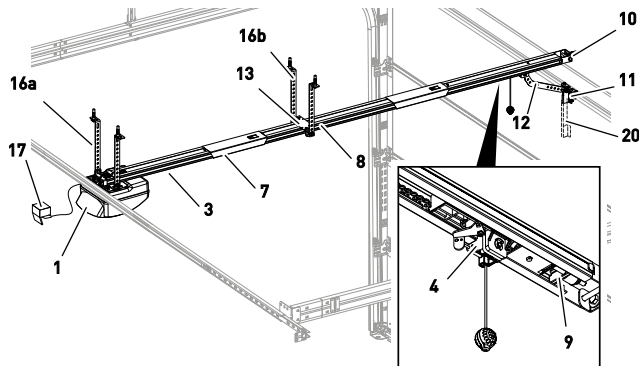


Fig. 1: Produktoversikt - montert

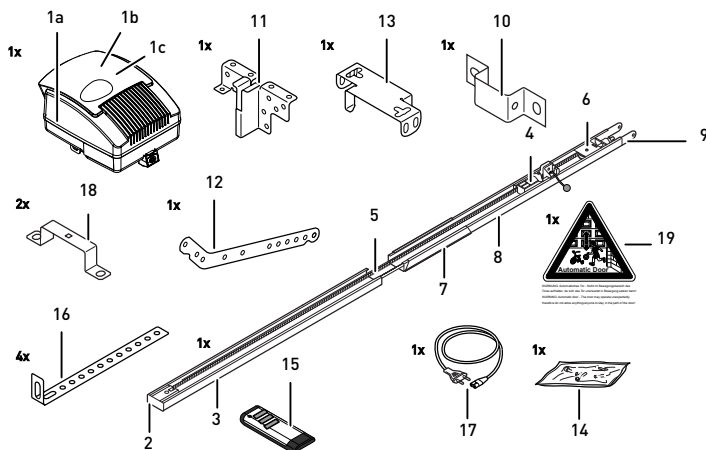


Fig. 2: Produktoversikt - Enkeltdele

- | | | | |
|-----|--|------|-------------------------------------|
| 1a. | Drevhode | 11. | Porttilkoblingskonsoll |
| 1b. | Betjeningsluke | 12. | Løftearm |
| 1c. | Typeskilt | 13. | Midtoppheng |
| 2. | Drev* | 14. | Skruepose |
| 3. | Løpeskinne (modelleksempel) ved drevet* | 15. | Håndsender (modellavhengig)* |
| 4. | Løpeslede* | 16a. | Takfeste drevhode |
| 5. | Tannrem eller kjede* | 16b. | Takfeste skinne |
| 6. | Styrerull* | 17. | Nettkabel (modellavhengig)* |
| 7. | Forbindelse løpeskinne (modelleksempel)* | 18. | Festebøyle |
| 8. | Løpeskinne (modelleksempel) ved porten* | 19. | Varselskilt |
| 9. | Spenninnretning* | 20. | Teleskopkonsoll for seksjonsporter* |
| 10. | Veggfeste | | |

*Alternativt

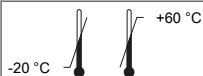
Leveringsomfanget er avhengig av produktkonfigurasjonen din.

3.2 Tekniske data

Generelt	
Styring:	R-504
Driftsmodus:	Impulsdrift, fjernstyrt
Maks. portstørrelse:	9 m ²
Maks portvekt:	120 kg
Nominell belastbarhet:	150 N
Maks. belastbarhet:	500 N

Elektriske data	
Målespenning:	230 V~ (vekselstrøm)
Frekvens:	50 Hz
Kapslingsklasse:	II (dobbel isolering) / 
Inngangseffekt standby:	< 0,5 W
Inngangseffekt maks. drift:	160 W
Belysnings-LED:	1,6 W

Sykluser	
Maks. sykluser time:	3
Maks. sykluser dag:	5
Maks. sykluser totalt:	15000

Omgivelser	
Kapslingsgrad:	IP20, kun for tørre rom
Støynivå:	< 70 dB(A)
Temperaturområde:	

Sikkerhet iht. EN 13849-1	
Inngang STOPP-A:	Kat. 2 / PL = C
Inngang STOPP-B:	Kat. 2 / PL = C
Intern kraftbegrensning:	Kat. 2 / PL = C

Radiomodul avhengig av utstyr	
TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{avg} < 10 mW, RX kat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{avg} < 25 mW, RX kat. = 1,5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX kat. = 1,5

Produsent	
Firma:	Novoform tormatic GmbH
Adresse:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Tyskland www.tormatic.de

4 Montering og installasjon

4.1 Forberedelse av monteringen

FORSIKTIG



Fare på grunn av forskyvning eller velting!

Personer kan få støt og falle på grunn av porten.

- Sørg for at porten ikke rager ut i offentlig fortau eller offentlige veier under montering.

FORSIKTIG



Fare på grunn av klemming!

Klem- og skjærefare på garasjeportens låsemekanisme.

- Når du skal automatisere garasjeporten for første gang, må de eksisterende låsemekanismene demonteres på forhånd.

HENVISNING

Kontroller om de medfølgende skruene og holderne er egnet for montering på stedet når man tar hensyn til de byggemessige forutsetningene.

- En stikkontakt for nettilkobling må monteres i bygget. Den medfølgende nettleddningen er ca. 1,2 m lang.
- Kontroller om porten er stabil. Trekk til skruer og muttere på porten ved behov.
- Kontroller om porten kjører som den skal. Smør aksler og lagre. Du må også kontrollere fjærspenningen og korrigere den ved behov.
- Demonter eksisterende portlåser (låseblikk og fjærlås).
- I garasjer uten en annen inngang er det nødvendig med en nødopplåsing (tilbehør).
- I garasjer med en integrert dør må en kontakt for den integrerte døren installeres.

4.2 Montering av garasjeportmotoren

Følg illustrasjonene på A3-monteringsplakaten.

1. Sett inn løpeskinnen

Fold løpeskinnen (3 og 8) helt ut. Skyv løpeskinnekoblingen (7) til midt over kanten. Etterstram ev. kjedet eller tannreimen (fig. 1a).

1a).

Fest løpeskinnekoblingen ved at begge laskene bøyes oppover (fig. 1b).

2. Installer festebøyle

Monter drevhodet (1) på løpeskinnen (3, fig. 2) ved hjelp av festebøylen (18).

3. Installer midtfestet

Monter midtfestet (13) på løpeskinnen (fig. 3).

4. Monter tilkoblingskonsollen

Monter tilkoblingskonsollen (11) på garasjeporten (fig. 4).

5. Monter veggfestet

Mål minimumshøyden for åpning og lukning av garasjeporten (h).

Monter veggfestet 25 mm over det høyeste portpunktet (10, fig. 5).

5).

6. Monter løpeskinne og takfester

Monter løpeskinnen (3 og 8) på veggfestet (10, fig. 6a). Monter takfestene (16) på midtfestet (13) og drevhodet (1, fig. 6c og fig. 6d). Monter deretter takfestene (16) i taket.

7. Monter løftearmen

Monter løftearmen (12) mellom glidevognen (4) og porttilkoblingskonsollene (11, fig. 7).

8. Antennelegging

Ta antennen ut av holderen og før den ut gjennom gjennomføringen. Du må ev. stikke hull til gjennomføringen med et egnet verktøy (f.eks. en spiss blyant) (fig. 8).

9. Varselsmerke

Fest varselsmerket (19) godt synlig på innsiden av garasjeporten (fig. 9).



ADVARSEL: Automatisk port - Ikke opphold deg i portens bevegelsesområde fordi porten uventet kan sette seg i bevegelse.

10. Programmering

For programmering må du folde betjeningsluken (1b) på drevhodet ned (fig. 10).

4.3 Elektrisk tilkobling for ytterligere komponenter (tilbehør)

Åpne ev. betjeningsluken (1b) for å komme til koblingsklemmene på drevhodet (1a).

⚠ FARE



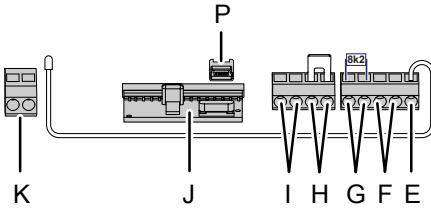
Fare på grunn av elektrisk spenning!

Fare for strømstøt som kan medføre død ved å berøre spenningsførende deler.

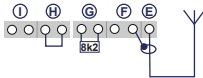
Trekk alltid ut støpselet ved arbeid på drevet!

4.3.1 Oversikt tilkoblingsskjema

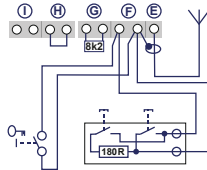
1



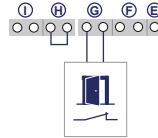
2



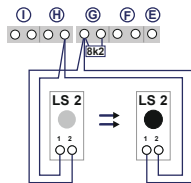
3



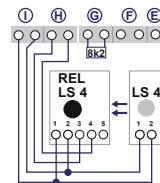
4



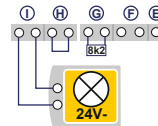
5



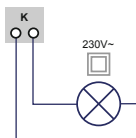
6



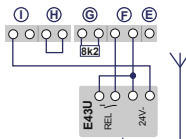
7



8



9



10



Nr.	Klemme	Beskrivelse
1		Oversikt over tilkoblingstilordningen på drevhodet.
1	J	Pluggsokkel for radiomottaker
2	E	Tilkobling for antenne. Ved bruk av en ekstern antenne må skjermen legges på klemmen venstre (F).
3	F	Tilkobling for ekstern impulsgiver (tilbehør, f.eks. nøkkelbryter eller tastatur for koder).
4	G	Inngang (STOPP-A) til kontakt for integrert dør (tilbehør) eller nødstop. Via denne inngangen stoppes drevet hhv. kjøringen undertrykkes (se også Spesiellinnstillinger, Meny H: Innstillinger STOPP-A (kontakt for integrert dør)).
5	G/H	Inngang for lysport LS2. Ved bruk av en annen lysport finner du tilkoblingsposisjonene i lysportens bruksanvisning.
6	I/H	Inngang (STOPP-B) 4-leders lysport (f.eks. LS5). Via denne inngangen aktiveres automatisk bytte av driftsretning under lukking.
7	I	Spenningsforsyning 24 V DC, maks. 100 mA (koblet) f. eks. for 24 V signallys (tilbehør) OBS! Ikke koble til en trykkbryter!
8	K	Utgang 230 V for ekstern, kapslet belysning eller signallys (kapslingsklasse II, maks. 500 W (tilbehør))
9	F/I	Spenningsforsyning 24 V DC, maks. 100 mA (permanent) f. eks. for en ekstern radiomottaker (tilbehør)
10	P	Tilkobling for Mobility Modul (tilbehør)

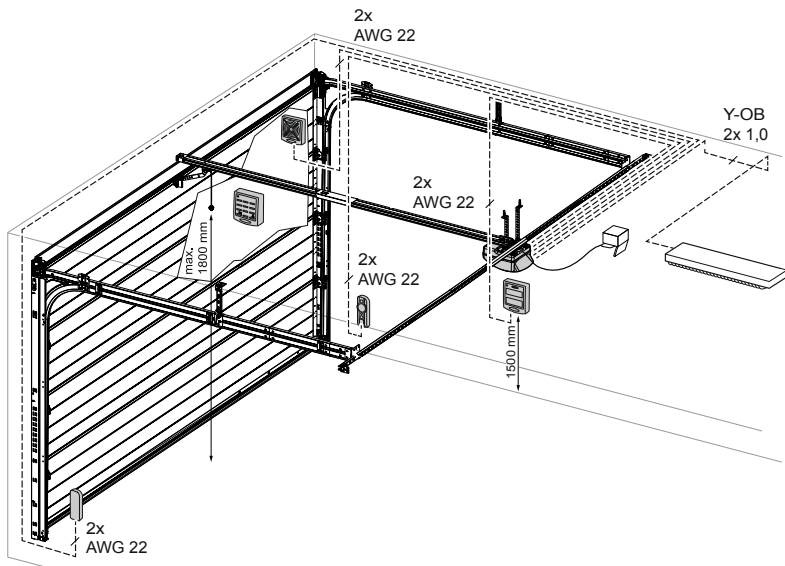


Fig. 3: Eksempel på installasjonstilbehør

4.3.2 Impulsgiver og eksterne sikkerhetsinnretninger



Ved økte krav til personlig sikkerhet anbefaler vi at det i tillegg til den interne kraftbegrensningen av drevet, også installeres en 2-tråds lysport. Installasjon av en 4-tråds lysport er for ren materiell beskyttelse. Du finner ytterligere informasjon om tilbehøret i våre dokumenter, eller du kan spørre din fagforhandler.

HENVISNING

Kontroller om drevet fungerer sikkert og feilfritt før første gangs bruk (se kapittel „Service/kontroll“).

4.4 TTZ - Direktiv for innbruddshemming for garasjeporter

For å overholde TTZ-direktivet kreves passende tilbehør for økt innbruddssikkerhet. Dette tilbehøret kan bestilles separat på forespørsel. Bruk vårt Secü Kit og følg anvisningen som hører til: WN 020690-45-5-32. Følg også anvisningen WN 902004-21-6-50 som monteringsanvisning for TTZ-direktiv - Innbruddshemming for garasjeporter.

5 Programmering av drevet

5.1 Forberedelse

1. Kontroller at garasjeporten er koblet til drevhodet.
2. Kontroller at antennen er plassert i riktig posisjon (se kapittel „Montering av garasjeportmotoren“).
3. Kontroller at alle håndsendere som du ønsker å innlære for denne porten er tilgjengelige.
4. Åpne dekelet over drevhodet.
5. Koble drevhodet til en stikkontakt.

5.2 Basisprogrammering

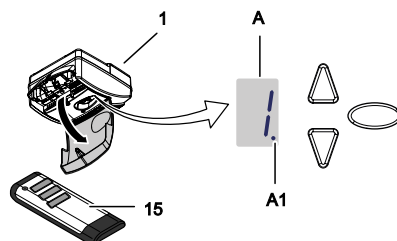


Fig. 4: Betjeningselementer

A Tallvisning

A1 Digitalpunkt

1 Drev

15 Håndsender

▽ Navigeringsknapper for programmering

△ Navigeringsknapper for programmering
Startknapp for ÅPNE port / LUKKE port

○ Programmeringsknapp

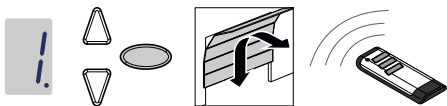
Programmeringen av styringen er menystyrt.

- Ved å trykke på programmeringsknappen (○), aktiverer du menynavigasjonen. Sifrene i indikatoren (A) viser menytrinnene.
- Ved å trykke flere ganger på programmeringsknappen (○) kan du hoppe over menytrinn ved behov.
- Etter ca. 2 sekunder blinker indikatoren (A) og innstillingen kan endres med knappene (△) og (▽).
- Ved å trykke på programmeringsknappen (○) igjen, blir den innstilte verdien lagret.
- For å avslutte menyen, trykk på programmeringsknappen (○) helt til tallet «0» vises eller slukker igjen.
- Utenfor menyen (ingen indikator) kan du trykke på knappen (△) for å gi en startimpuls.

5.3 Programmere håndsender

Maksimalt 30 tastekommandoer kan innlæres via forskjellige håndsendere.

5.3.1 Meny 1: Startfunksjon via håndsenderen



1. Trykk kort en gang på programmeringsknappen .
- ⇒ Menyen  vises.
2. Når indikatoren blinker, trykker du på den tasten på håndsenderen som du senere vil starte drevet med, helt til punktindikatoren (A1) blinker 4 ganger.

HENVISNING

Maksimalt 30 koder kan innlæres.
(For eksempel 15x start 15x lys).

5.3.2 Meny 2: Lysfunksjon via håndsenderen

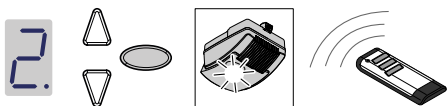


Fig. 5: Programmere lysfunksjonen for håndsenderen

1. Trykk kort to ganger på programmeringsknappen .
- ⇒ Menyen  vises.
2. Trykk på den tasten på håndsenderen som du ønsker å styre lyset med, til det digitale punktet (A1) på displayet blinker 4 ganger.

HENVISNING

Maksimalt 30 koder kan innlæres.
(For eksempel 15x start 15x lys).



For programmering av ventilasjonsinnstilling og delvis åpning: se meny 9.

5.3.3 Slette alle håndsendere som er programmert på drevet

Du kan slette alle håndsendere som er programmert på drevet.

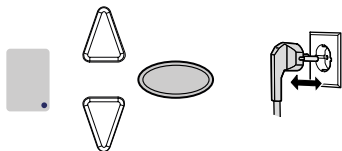


Fig. 6: Slette alle håndsendere som er programmert på drevet

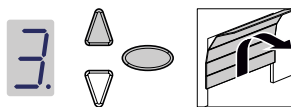
1. Trekk ut drehodets nettstøpsel.
2. Trykk på programmeringsknappen , og hold den inne.

3. Koble støpselet inn i stikkkontakten mens du fortsetter å holde programmeringsknappen  inne.

⇒ Punktindikatoren A1 blinker raskt.

⇒ Alle håndsendere som er programmert for drevet, er slettet.

5.4 Meny 3 + meny 4: Innstilling av endeposisjonene



1. Hold programmeringsknappen  inne i ca. 3 sekunder.

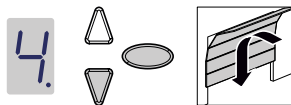
⇒ Menyen  vises.

2. Trykk på knappen , og kontroller om garasjeporten beveger seg i retning ÅPNE.

HENVISNING

Hvis garasjeporten beveger seg i feil retning, starter du en dreieretningsendring ved å holde programmeringsknappen  inne i ca. 5 sekunder til et funksjonsslys vises.

3. Hold knappen  inne til garasjeporten har nådd den ønskede endeposisjonen i ÅPNE-retningen. Trykk ev. på knappen  for å korrigere posisjonen.
4. Når garasjeporten befinner seg i den ønskede endeposisjonen i retning ÅPNE, trykker du på programmeringsknappen .
- ⇒ Menyen  vises.
5. Straks visningsverdien blinker, trykker du på knappen  på håndsenderen, og holder den inne til garasjeporten når den ønskede endeposisjonen i retning LUKKE. Trykk ev. på knappen  for å korrigere posisjonen.



6. Trykk på programmeringsknappen  når garasjeporten befinner seg i den ønskede endeposisjonen i retning LUKKE.

⇒ Tallet  for kraft-innlæringskjøring vises.

7. Fortsett med kraft-innlæringskjøringen.

5.5 Kraft-innlæringskjøring

⚠ ADVARSEL



Støt- og klemfare på porten.



Under kraft-innlæringskjøringen innlæres drevet til den normale mekaniske motstanden ved åpning og lukking av porten. Kraftbegrensningen er deaktivert til innlæringsprosessen er avsluttet. Portens bevegelse stoppes ikke av en hindring!

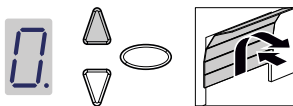
- Overhold tilstrekkelig avstand til garasjeporten i hele dens kjørevei.

HENVISNING

- Under kraft-innlæringskjøringen vises verdien . Ikke avbryt denne prosessen. Etter avsluttet kraft-innlæringskjøring må indikatoren  slukke.
- Hvis tallet  ikke slukker, må prosessen gjenntas.
- Kraft-innlæringskjøringen begynner alltid fra endeposisjon LUKKET.
- Etter 3 feilslåtte forsøk lyser verdien «3» og oppfordrer deg til å gjenta innstillingen av endeposisjonene, se også «Meny 3 + meny 4: Innstilling av endeposisjonene».

HENVISNING

- Etter hver utskiftning av garasjeportfjærer, må kraft-innlæringskjøringen gjennomføres på nytt.



1. Trykk på knappen ÅPNE  eller benytt den innlærte håndsenderen. Garasjeporten beveger seg fra endeposisjonen LUKKET, og kjører til endeposisjonen ÅPEN.
2. Trykk på knappen  igjen, eller benytt den innlærte håndsenderen. Garasjeporten beveger seg fra endeposisjonen ÅPEN til endeposisjonen LUKKET. Etter ca. 2 sekunder slukker indikatoren .

5.6 Kontroll av kraftbegrensningen

HENVISNING

- Etter avslutning av innlæringskjøringen må kraftbegrensningen kontrolleres.
- Kraftbegrensningen må kontrolleres hver måned.

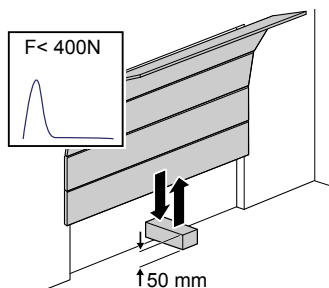


Fig. 7: Kontrollere kraftbegrensningen

1. Posisjoner et kraftmåleapparat eller en egnet hindring (f.eks. drevets ytre emballasje) i portens lukkeområde.
2. Lukk garasjeporten. Garasjeporten beveger seg mot endeposisjonen LUKKE. Straks porten kjenner en berøring med en hindring stopper garasjeporten og kjører tilbake til endeposisjonen ÅPNE.
3. Hvis porten gjør det mulig å løfte personer (f.eks. åpninger større enn 50 mm eller trinn), må også kraftbegrensningsinnretningen i åpningsretning kontrolleres: Ved en ekstra belastning på porten med 20 kg må drevet stoppe.

HENVISNING

Hvis hindringen ikke kjennes eller kraftverdien ikke overholdes, må kraftbegrensningen stilles inn som beskrevet i kapittelet Meny 5 + meny 6: Kraftbegrensning for åpne- og lukkekjøring / slette kraft-innlæringskjøring.

5.7 Spesialinnstillinger

5.7.1 Åpne menyen „Spesialinnstillinger“

1. For å komme til menyen for spesialinnstillinger, hold programmeringsknappen  inne i ca. 3 sekunder.
⇒ Verdien  vises.
2. Trykk nok en gang på programmeringsknappen .
⇒ Verdien  vises.
3. Hold programmeringsknappen  inne på nytt, i ca. 3 sekunder.
⇒ Det første menyvalget  for spesialinnstillinger vises.

5.7.2 Meny 5 + meny 6: Kraftbegrensning for åpne- og lukkekjøring / slette kraft-innlæringskjøring

Forandre kraftbegrensningen

ADVARSEL



Klemfare på porten!

Hvis innstillingen for kraftbegrensningen stilles inn for høyt er det fare for at personer kan skades.



■ Kraften på hovedlukkekanten må ikke overstige 400 N i maksimalt 750 ms!

Innstillingene for kraftbegrensning for ÅPNE- og LUKKE-kjøringen kan justeres i menyene **5** og **6**. Det kan stilles inn verdier fra 0 til 9, grunninnstillingen er 4. Utfør følgende trinn for å endre kraftbegrensningen:

1. Velg menyen **5**.
⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker displayet, og den innstilte verdien for kraftbegrensningen for åpnebevegelsen vises.
2. Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene  og .
⇒ En høyere verdi reduserer følsomheten til kraftbegrensningen.
⇒ En lavere verdi øker følsomheten til kraftbegrensningen.
3. Trykk på programmeringsknappen . Menyene **5** vises. Etter ca. 2 sekunder blinker displayet, og den innstilte verdien for kraftbegrensningen for lukkebevegelsen vises.
4. Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene  og .
⇒ Menyene **7** vises.

5.7.3 Meny 7: Innstille lystider

1. Velg menyen **7**.
⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker displayet og den innstilte verdien for lystiden vises.
2. Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene  

Verdi	Lystid	Advarselstid	24 V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s

Verdi	Lystid	Advarselstid	24 V
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Anmerkninger:

- TAM (port-åpen-melding): 24 volt når porten ikke er lukket.
- Hvis det er stilt inn en advarselstid tennes lyset og 24 V før drivverket starter.

3. Trykk på programmeringsknappen .

⇒ Menyene **8** vises.

5.7.4 Meny 8: Tilpasse stillekjøring

HENVISNING

Etter endring av stillekjøringsstrekningene må kraft-innlæringskjøringen utføres på nytt.

Med innstillingen av stillekjøringsstrekningene definerer du start- og stopp-adferden til porten for portens åpne- og lukkekjøring.

1. Velg menyen **8**.
⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker displayet og den innstilte verdien vises. I utoveringstilstand er verdien «0» innstilt.
2. Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene  

Verdi	Start ÅPNE	Stopp ÅPNE	Start LUKKE	Stopp LUKKE
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	kun sakte kjøring			

Merknad: Disse opplysningene tilsvare de sakte løpebanene som er målt på glidevognen i cm.

3. Trykk på programmeringsknappen .

⇒ Menyene **9** vises.

5.7.5 Meny 9: Innstilling av videre driftsmoduser

⚠ ADVARSEL



Støt- og klemfare ved porten!

Automatisk lukking av porten medfører fare for personskade.

- Installer en lysport i forbindelse med funksjonen «automatisk lukking».

HENVISNING

Den automatiske lukkingen blir avbrutt etter 5 lukkeprosesser hvis nedre endeosisjon ikke nås på grunn av brudd på strålen i lysbarrieren.

- Velg menyen **9**.
⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker indikatoren og innstillingen for driftsmodus vises.
- Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene **△** **▽**.

Verdi	Beskrivelse	Merknad
0	Normal drift	Fabrikkinnstilling
1	Normal drift med lufteinntstilling*	Innstilling for å lufte garasjen. I denne driftsmodusen blir garasjeporten stående med en åpning på ca. 10 cm. Trykk på den andre tasten på håndsenderen for å kjøre porten til luftestillingen eller benytt tasten DuoControl/Signal 111 (tilbehør)* som må programmeres i meny 2. Garasjeporten kan til enhver tid lukkes med håndsenderen. Etter ca. 60 minutter lukkes porten automatisk.
2	Delvis åpning med sideseksjonsport*	I denne driftsmodusen blir garasjeporten stående med en åpning på ca. 1 m. Trykk på den andre tasten på håndsenderen for å kjøre porten til delvis åpning eller benytt tasten DuoControl/Signal 111 (tilbehør)* som må programmeres i meny 2.
5	ÅPNE-LUKKE-drift	Etter startimpuls i LUKKET-posisjon, starter drevet opp og kjører porten til sluttposisjon ÅPNE. En ny impuls mens porten åpnes, har ingen effekt. Porten fortsetter å åpne seg. Etter startimpuls i ÅPEN-posisjon, lukker porten seg. Får porten en ny impuls mens den lukker seg, stanser den og åpner seg igjen.
6	Automatisk lukning ("AR")**	En impuls betyr alltid at porten åpner seg. Etter utløp av åpnings- og forvarslingstiden (innstilling i meny A) lukkes porten automatisk. Et brudd på strålen i lysporten under lukkingen stopper bevegelsen og endrer retning. Dette har ingen effekt under åpning av porten.

Verdi	Beskrivelse	Merknad
7	Automatisk lukning ("AR")**	Funksjon som punkt 6, men hvis fotocellen slår ut mens porten er åpen, avsluttes åpningstiden før, og varseltiden startes.
8	Automatisk lukning ("AR")**	Funksjon som punkt 7, men hvis porten mottar en impuls mens den står åpen, avsluttes åpningstiden før, og varseltiden startes.
9	Automatisk lukning ("AR")**	Som punkt 8, men uten varseltid.

Anmerkninger:

- *: Den andre sendertasten må innlæres på nytt etter endring av driftsmodusene 1 eller 2.
- **: Krever fotocelle.

- Trykk på programmeringsknappen **○**.
⇒ Ved innstillingen 0, 1, 2 og 5 vises menyen **H**.
⇒ Ved innstillingen 6, 7, 8 og 9 vises menyen **A**.

5.7.6 Meny A: Stille inn åpningstid



Menyen **A** (forvarslingsstid) vises kun når en verdi > 5 er satt i menyen **9** (Automatisk lukking).

Når porten når øvre endeosisjon ved åpning, angir «forvarslingsstiden» tidsperioden som porten forblir i den øvre endeosisjonen. Etter at den innstilte tiden er utløpt blir funksjonen „automatisk lukking“ utført.

- Velg menyen **A**.
⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker indikatoren og innstillingen for driftsmodus vises.
- Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene **△** **▽**.

Verdi	Forvarslingsstid i sekunder	Verdi	Forvarslingsstid i sekunder
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

*Fabrikkinnstilling

- Trykk på programmeringsknappen **○**.
⇒ Meny **A** vises.

5.7.7 Meny H: Innstillinger STOPP-A (kontakt for integrert dør)

1. Velg menyen **H**.

⇒ Etter ca. 2 sekunder blinker displayet, og den innstilte verdien vises.

2. Tilpass innstillingen om nødvendig ved hjelp av knappene  .

Verdi	Beskrivelse
0	Tilkobling av en ENS-S 8200 eller Extra 412 (med 8k2-motstand) ved inngangen STOPP-A (klemme G)
1	Tilkobling av en kortslutningsbro eller en ENS-S 1000 ved inngangen STOPP-A (klemme G)

3. Trykk på programmeringsknappen .

⇒ Verdien  vises.

5.8 Gjenopprette fabrikkinnstillinger

1. Trykk samtidig på tastene  og .

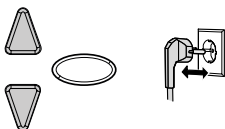


Fig. 8: Fabrikkinnstillinger

2. Hold inne begge knappene i ca. 3 sekunder mens du trekker ut støpselet og setter det inn igjen.

5.9 Syklusteller

Syklustelleren lagrer hvor mange åpne/lukke-kjøringer drevet utfører. For å avlese tellerstanden holder du tasten (C) på drevhodet inne i ca. 3 sekunder til en verdi vises.

Siffravisningen angir tallene fra den høyeste desimalen til den laveste, etter hverandre. Til slutt vises tallrekkefølgen vannrett strek på displayet, for eksempel: 3456 bevegelser, 3 4 5 6 -.

6 Første gangs idriftssettelse

For en sikker og feilfri portåpnerfunksjon er det avgjørende at alle deler er montert i henhold til monteringsanvisningen. Etter fullført montering og programmering er det viktig å kontrollere at garasjeportdrevet og garasjeporten fungerer sikkert og feilfritt, ved å utføre alle betjeningsfunksjoner. Garasjeportanlegget er klar til drift dersom alle betjeningsfunksjoner kan utføres korrekt og alle sikkerhetsinnretninger fungerer som de skal.

For å kontrollere den eksisterende kontakten til den integrerte døren, gjør som følger:

Åpne den integrerte døren når drevet er koblet inn. Indikatoren viser verdien .

Vær også oppmerksom på følgende anvisninger for igangsetting:

- Installasjonsbedriften er forpliktet til å overlevere fullstendig utfylt oppstartsprotokoll (se kapittel «Kontrollister») til betjeneren/eieren før anlegget settes i drift. Dette gjelder også manuelt betjente porter.
- Betjeneren/eieren er forpliktet til å oppbevare oppstartsprotokollen samt portanleggets kontroll- og servicebevis (se kapittel «Kontrollister») sammen med garasjeportens dokumentasjon på en sikker måte i hele anleggets levetid.
- Endringer på garasjeportdrevet må godkjennes av produsenten. Godkjente endringer på garasjeportdrevet må dokumenteres.
- Sørg for at kulen henger maks. 1,80 m over bakken slik at den kan nås.

7 Drift

7.1 Sikkerhetshenvisninger for drift

Ta hensyn til følgende sikkerhetshenvisninger for driften:

- Alle brukere må være instruert i bruken av garasjeporten og kjent med gjeldende sikkerhetsforskrifter.
- På stedet der produktet brukes, må gjeldende lokale forskrifter for forebygging av ulykker og generelle sikkerhetsbestemmelser overholdes.
- Håndsenderen må oppbevares utilgjengelig for barn.

ADVARSEL

Støt- og klemfare på grunn av portens bevegelse!

 Åpnings- og lukkeprosessen må overvåkes.

-  Garasjeporten må kunne sees fra stedet der betjeningen foretas.
- Pass på at ingen personer eller gjenstander befinner seg i garasjeportens bevegelsesområde.

7.2 Åpne og lukke garasjeporten (i normaldrift)

Garasjeporten kan brukes med forskjellige styreenheter (håndsender, nøkkelbryter osv.) I denne monterings- og bruksanvisningen beskrives kun styring med håndsender. Andre styreenheter fungerer på tilsvarende måte.

1. Trykk kort en gang på tasten på håndsenderen. Avhengig av posisjonen kjører garasjeporten til stillingen ÅPNE eller LUKKE.
2. Trykk ev. en gang til på tasten på håndsenderen for å stoppe garasjeporten.
3. Trykk ev. en gang til på tasten på håndsenderen for å kjøre garasjeporten tilbake til utgangsposisjonen.

 En knapp på håndsenderen kan programmeres med "lysfunksjon". Lyset kan dermed slås på med håndsenderen uavhengig av drevet. Etter 4 minutter slukkes lyset automatisk.

7.3 Åpne og lukke garasjeporten manuelt

⚠ ADVARSEL



Støt- og klemfare på grunn av portens ukontrollerte bevegelse!



Ved manuell bevegelse av portene (når drevet er frakoblet) kan de bevege seg ukontrollert, spesielt hvis justeringen ikke er riktig eller portfjærene er skadet.

- Ta kontakt med den ansvarlige leverandøren/ produsenten hvis du oppdager at porten ikke er riktig balansert.

HENVISNING

Under installasjonen av systemet ble låseelementer på garasjeporten demontert. Disse må monteres igjen hvis garasjeporten skal betjenes manuelt i et lengre tidsrom. Kun på denne måten kan garasjeporten låses i lukket tilstand.

HENVISNING

Kulen skal henge maksimalt 1,80 m over gulvet.

Mens du stiller inn garasjeporten eller også ved strøbrudd kan garasjeporten åpnes og lukkes manuelt.

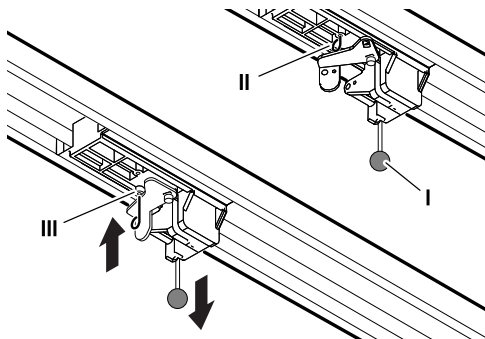


Fig. 9: Låse og låse opp drev

Trekk manuelt i trekknappen (I) til glidevognen for å bevege garasjeporten manuelt og koble glidevognen fra tannreimen eller kjedet. Garasjeporten kan nå bevegges manuelt.

For å betjene porten manuelt over en lengre tidsperiode, kan du plassere låsebolten (II) i glidevognen i et passende borehull (III). Løsne låsebolten (II) for å gjenopprette normal drift.

7.4 Opprette forbindelse til trådløs modul

⚠ FARE



Fare på grunn av elektrisk spenning!

Fare for strømsjokk som kan medføre død ved å berøre spenningsførende deler.

Trekk alltid ut støpselet ved arbeid på drevet!

Hvis det er montert en trådløs modul, finner du frekvensen som beskrevet nedenfor:

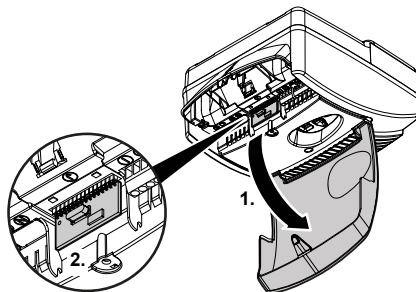


Fig. 10: Åpne drevhodets deksel og velg trådløs modul

1. Åpne betjeningsluken på drevhodet.
2. Bestem radiofrekvensen ved å bruke typebetegnelsen på etiketten til den trådløse modulen og den relevante informasjonen i kapittelet „Tekniske data“.

433 MHz
12345

TRX-433
202005

Fig. 11: Etikett med typebetegnelsen til den trådløse modulen

3. Lukk betjeningsluken igjen.

8 Feil og forstyrrelser

8.1 Feilsøking

Feil	Mulige årsaker	Retting
Porten lukker/ åpner seg ikke fullstendig.	Portmekanismen har endret seg.	Sørg for å kontrollere porten.
	Lukke-/åpnekräften er innstilt for svak.	Utføre kraftinnstilling, se kapittel "Meny „5 + 6“.
	Endeposisjonen ikke innstilt riktig.	Sørg for å innstille kraftinnstillingen på nytt.
Etter lukking åpner porten seg igjen en spalte.	Porten var blokkert kort før lukningsposisjonen.	Fjern hindringer.
	Endeposisjonen ikke innstilt riktig.	Sørg for å innstille endeposisjonen LUKKE på nytt.
Drevet går ikke selv om motoren går.	Drevet er låst opp.	Lås drevet igjen, se kapittel „Åpne og lukke garasjeporten manuelt“.
Porten reagerer ikke på håndsenderens impulsgiving - men imidlertid på betjening av taster eller andre impulsgivere.	Batteriet i håndsenderen er tomt.	Forny batteriet i håndsenderen.
	Antennen er ikke tilgjengelig eller ikke innrettet.	Sett inn / rett inn antennen.
	Ingen håndsender er programmert.	Programmere håndsender, se „Meny 1“.
Porten reagerer ikke på håndsenderens impulsgiving eller på andre impulsgivere.	Se diagnoseanvisningen.	Se diagnoseanvisningen.
For liten rekkevidde på håndsenderen.	Batteriet i håndsenderen er tomt.	Forny batteriet i håndsenderen.
	Antennen er ikke tilgjengelig eller ikke innrettet.	Sett inn / rett inn antennen.
	Bygning skjermer for mottakssignalet.	Koble til ekstern antenne (tilbehør).
Tannremmen eller drevet lager støy.	Tannremmen er tilsmusset.	Rengjør tannremmen. Spray den med silikon (ikke bruk oljeholdige midler).
	Tannremmen er strammet for mye.	Slakk tannremmen.

8.2 Diagnosevisning

Verdi	Tilstand	Diagnose/hjelp
	Drevet starter og verdien "0" slukker.	Drevet får en startimpuls på inngangen START eller via en sender. Normal drift
	Garasjeporten har nådd endeposisjonen ÅPNE	
	Garasjeporten har nådd endeposisjonen LUKKE	
	Endeposisjonen ble ikke nådd.	
	Verdien "0" vises og slukker neste gang porten åpnes og lukkes.	Drev i modusen kraft-innlæringskjøring. Obs. I denne modusen utføres ikke en kraftovervåkning av drevet. Pass på at ingen personer eller gjenstander befinner seg i garasjeportens bevegelsesområde.
	Verdien "0" vises fortsatt.	Kraft-innlæringskjøringen ikke avsluttet og må gjentas. Trykket i endeposisjonen muligens for høyt. Still inn endeposisjonene på nytt.
	Garasjeporten åpner eller lukker ikke.	Brudd på STOPP-A eller utløsning av ekstern sikkerhetsinnretning (f.eks. integrert dør).
	Garasjeporten lukker ikke.	Brudd på STOPP-B eller utløsning av ekstern sikkerhetsinnretning (f.eks. lysport).
	Portinnstilling og innlæringskjøring ikke avsluttet riktig/ fullstendig.	Åpne meny 3 og 4, korrigere innstillingene, avslutt innlæringsprosessen
	Kontinuerlig signal ved inngangen START.	Startsignalet ble ikke gjenkjent eller kontinuerlig impuls (f.eks. tasten sitter fast).
	Feil under innstilling av drevet.	Veistrekningen for lang. Gjenta innstillingene i menyene 3 og 4.
	Feil under innlæringskjøringen.	Gjenta innlæringen av posisjonene i meny 3 og 4. Minske kraften når endeposisjonen er nådd.
	Garasjeporten åpner eller lukker ikke.	Feil under selvtest. Koble bort spenningsforsyningen.
	Systemfeil	Få fagpersonale til å utføre reparasjon.

Verdi	Tilstand	Diagnose/hjelp
	Motoren står stille.	Motoren går ikke. La en spesialist utføre reparasjon av motoren.
	Feriesperren aktivert. Garasjeporten åpner seg ikke.	Skyvebryteren SafeControl/Signal 112 i posisjon PÅ. Tilbakestill.
	Test kontakt for integrert dør lyktes ikke.	Kontroller ledningen og klemmeforbindelsen til kontakten for integrert dør.

9 Service/kontroll

9.1 Merknader til service/kontroll

HENVISNING

Av hensyn til sikkerheten må portanlegget testes etter behov – minst én gang i året – i henhold til portanleggets kontrolliste i kapittelet „Kontrollister“. Kontrollen kan utføres av en kvalifisert fagkyndig eller spesialisert bedrift.

HENVISNING

Etter hver inspeksjon må mangler som oppdages rettes.

- Samtlige inspeksjons- og vedlikeholdsarbeider skal dokumenteres i portanleggets vedlagte kontroll- og servicebevis (se kapittel „Kontrollister“).
- Inspeksjons- og serviceintervallene som er oppgitt av produsenten må overholdes.
- Ved ufagmessig utførelse av de foreskrevne inspeksjons- og vedlikeholdsarbeidene opphører enhver produsentgaranti.
- Endringer på garasjeportdrevet må godkjennes av produsenten. Godkjente endringer på garasjeportmotoren må dokumenteres.

9.2 Månedlig kontroll av kraftbegrensningen

Den integrerte kraftutkoblingen testes automatisk i en endeposisjon eller ved gjeninnkobling.

⚠ ADVARSEL



Klemfare på porten!

Hvis innstillingen for kraftbegrensningen stilles inn for høyt er det fare for at personer kan skades.



- Kraften på hovedlukkekanten må ikke overstige 400 N i maksimalt 750 ms!

Kontroller kraftbegrensningen månedlig som beskrevet i kapittelet „Kontroll av kraftbegrensningen“ og dokumenter det som beskrevet i Portanleggets kontroll- og servicebevis.

9.3 Kontrollister

9.3.1 Oppstartsprotokoll

Eier/betjener:	
Sted:	
Drevdata	
Produsent:	
Drevtype:	
Driftsmodus:	
Produksjonsdato:	
Portopplysninger	
Type:	
Serienummer:	
Konstruksjonsår:	
Mål:	
Vekt dørbblad:	
Installasjon, første gangs idriftsettelse	
Firma, installasjonsbedrift:	
Navn, installasjonsbedrift:	
Dato for første gangs idriftsettelse:	
Underskrift:	
Annet:	
Endringer:	

9.3.2 Portanleggets kontrolliste

Anleggets utstyr/kontroll dokumenteres med en hake under idriftsettelsen.

Nr.	Komponent	tilgjengelig?	Kontrollpunkt	Merknad
1.0	Garasjeport			
1.1	Manuell åpning og lukking		Går anlegget lett	
1.2	Fester / pluggforbindelser		Tilstand / sitter de godt fast	
1.3	Bolter / ledd		Tilstand/smøring	
1.4	Ruller / rullholdere		Tilstand/smøring	
1.5	Pakninger / slepekontakter		Tilstand / sitter de godt fast	
1.6	Portrammer / portføring		Innretning/feste	
1.7	Dørblad		Innretning/tilstand	
2.0	Vekt			
2.1	Fjærer		Tilstand / sitter de godt fast / innstilling	
2.1.1	Fjærbånd		Tilstand	
2.1.2	Fjærbruddsikring		Tilstand / typeskilt	
2.1.3	Sikkerhetsinnretninger (fjærforbindelse, ...)		Tilstand / sitter de godt fast	
2.2	Vaiere		Tilstand / sitter de godt fast	
2.2.1	Vaierfeste		Tilstand / sitter de godt fast	
2.2.2	Vaiertrommel			
2.3	Fallsikring		Tilstand	
2.4	Rundløp T-aksel		Tilstand	
3.0	Drev / styring			
3.1	Drev/løpeskinne/konsoll			
3.2	Elektrisk kabel/plugg			
3.3	NØD-opplåsing		Funksjon/tilstand	
3.4	Styreapparat, trykknapper/håndsender		Funksjon/tilstand	
3.5	Endeutkobling		Tilstand/posisjon	
4.0	Klemme- og skjæresikring			
4.1	Kraftbegrensning		Stopp og reversere	
4.2	Beskyttelse mot løfting av personer		Dørbladet stopper ved 20 kg ekstra belastning	
4.3	Omgivelsesbetingelser		Sikkerhetsavstander	
5.0	Andre innretninger			
5.1	Låsing/lås		Funksjon/tilstand	
5.2	Integrert dør		Funksjon/tilstand	
5.2.1	Kontakt for integrert dør		Funksjon/tilstand	
5.2.2	Portlukker		Funksjon/tilstand	
5.3	Trafikkontroll		Funksjon/tilstand	
5.4	Lysporter		Funksjon/tilstand	
5.5	Lukkeantsikring		Funksjon/tilstand	
6.0	Dokumentasjon betjener / eier			
6.1	Typeskilt / CE-merking		Fullstendig/lesbar	
6.2	Samsvarserklæring portanlegg		Fullstendig/lesbar	
6.3	Installasjon, drift og service		Fullstendig/lesbar	

9.3.3 Portanleggets kontroll- og servicebevis

Dato	Gjennomførte arbeider / nødvendige tiltak	Kontroll gjennomført	Feil er rettet
		Underskrift / firmaadresse	Underskrift / firmaadresse

10 Rengjøring/pleie

FARE



Fare på grunn av elektrisk spenning!

Hvis drevet kommer i kontakt med vann, er det fare for å få et elektrisk støt!

Bruk ikke vann eller flytende midler ved rengjøring.

ADVARSEL



Støt- og klemfare på grunn av uønskede bevegelser fra porten!



Ved rengjøring av drevet er det fare for at en utilsiktet portbevegelse blir utløst.

■ Trekk alltid ut støpselet ved arbeid på drevet!

Ved behov tørkes drevet av med en tørr fille.

11 Demontering/kassering

11.1 Demontering

Demontering gjøres i omvendt rekkefølge i forhold til monteringsanvisningen i kapittelet **Installasjon**.

11.2 Avhending

Før avhending må du demontere portanlegget og ta det fra hverandre i de enkelte materialgruppene:

- Plast
- Ikke jernholdige metaller (f.eks. kobberskrap)
- Elektroskrap (motorer)
- Stål

Materialene avhendes i henhold til gjeldende nasjonale lover.

Emballasjemateriell må alltid avhendes på en miljøvennlig måte og i henhold til gjeldende lokale forskrifter.



■ Symbolet med en gjennomkrysset søppelbøtte på gamle elektro- og elektronikkapparater betyr at disse ikke må kastes sammen med husholdningsavfallet ved utgangen av sin levetid. Det er i din nærhet innsamlingssteder for gamle elektro- og elektronikkapparater der du kan levere disse gratis. Adressen finner du i by- eller kommuneforvaltningen der du bor. Med den atskilte innsamlingen av utbrukte elektro- og elektronikkapparater skal gjenbruk, resirkulering eller andre former for gjenbruk av utbrukte apparater muliggjøres, noe som forhindrer negative konsekvenser for miljøet og menneskenes helse under avhendingen av farlige stoffer som eventuelt er i apparatene.



Batterier og akkumulatorer må ikke kastes sammen med husholdningsavfallet, men innen EU leveres til mottaksstasjoner for

spesialavfall – i henhold til Europaparlaments- og rådsforordning (EU)2023/1542 av 12. juli 2023 om batterier og kasserte batterier.

Kasser batterier og akkumulatorer i henhold til gjeldende lovmessige bestemmelser.

12 Garantibestemmelser

Vennligst ta hensyn til at anleggets virkeområde utelukkende er privat bruk. Under privat bruk forstår vi maks. 5 sykluser (åpne/lukke) per dag. Den fullstendige teksten i garantibestemmelsen finner du på følgende Internettadresse:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmung>

13 Samsvars- og monteringserklæring

13.1 Monteringserklæring i henhold til EUs Maskindirektiv 2006/42/EG

Produsentens monteringserklæring (oversettelse av originalen)

for montering av en ufullstendig maskin i henhold til EUs maskindirektiv 2006/42/EF, vedlegg II del 1 avsnitt B

Herved erklærer vi at den nedenfor betegnede ufullstendige maskinen - så langt det er mulig mht. leveringsomfanget - er i samsvar med de grunnleggende kravene i EU-maskindirektivet. Den ufullstendige maskinen er kun bestemt for montering i et portanlegg for å danne, i henhold til EUs maskindirektiv, en fullstendig maskin. Portanlegget må kun settes i drift når det er fastsatt at det totale anlegget oppfyller bestemmelsene i EUs maskindirektiv og når EU-samsvarserklæringen foreligger i henhold til vedlegg II A. Videre erklærer vi at de spesielle tekniske underlagene for denne ufullstendige maskinen ble laget iht. vedlegg VII del B, og vi forplikter oss, ved begrunnet forespørsel, til å overlevere disse via vår dokumentasjonsavdeling til de ansvarlige instansene i de enkelte statene.

Produktmodell / produkt: R-504
Produkttype: Garasjeportdrev
Produksjonsår fra: 01/25

Relevante EF-/EU-direktiver: 2014/30/EU
2011/65/EU RoHS-direktiv, inklusiv vedlegg II iht. (EU) 2015/863

Overholdte krav fra MRL 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3,
2006/42/EG, vedlegg I del 1: 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1,
1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2,
1.6.3; 1.7

Anvendte harmoniserte standarder: EN ISO 12100:2010;
EN ISO 13849-1:2015, PL „C“ Cat. 2;
EN 60335-1:2012/A15:2021;
EN 60335-2-95:2015/A1:2015;
EN 61000-6-3:2007/A1:2011;
EN 61000-6-2:2005/AC:2005;
EN 12453:2017+A1:2021;
EN 300 220-2 V3.1.1

Spesielle anvendte tekniske EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1
normer og spesifikasjoner:

Produsent og navnet til den Novoferm tormatic GmbH
ansvarlige for den tekniske Eisenhüttenweg 6
dokumentasjonen: D-44145 Dortmund

Sted og dato for
utstedelse:

Dortmund, 12.03.2025



Thomas Berners, direktør

13.2 Samsvarserklæring i henhold til direktiv 2014/53/EU

Det valgfrie radiosystemet tilsvarende direktivet 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i samsvarserklæringen finnes under følgende internetadresse:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6
D-44145 Dortmund
www.tormatic.de