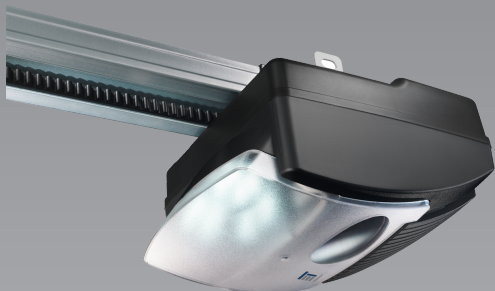


Vertaling van de originele montage- en gebruikshandleiding

931006-13-6-50



R-504



04.2025

Deuraandrijving

Inhoudsopgave

1	Algemene informatie	3	5.7	Speciale instellingen	13
1.1	Inhoud en doelgroep	3	5.8	Fabrieksinstellingen herstellen.....	16
1.2	Pictogrammen en signaalwoorden	3	5.9	Cyclusteller	16
1.3	Gevarensymbolen.....	3	6	Eerste inbedrijfstelling	17
1.4	Overige aanwijzings- en informatiesymbolen	3	7	Gebruik	17
2	Veiligheid	4	7.1	Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik.....	17
2.1	Bedoeld gebruik.....	4	7.2	Garagedeur openen en sluiten (tijden normaal bedrijf)	17
2.2	Voorspelbaar verkeerd gebruik	4	7.3	Garagedeur handmatig openen en sluiten	18
2.3	Kwalificaties van het personeel	5	7.4	Bepaling van draadloze module.....	18
2.4	Gevaren die kunnen uitgaan van het product	5	8	Fouten en storingen.....	19
3	Productbeschrijving.....	6	8.1	Foutzoeken	19
3.1	Algemeen productoverzicht.....	6	8.2	Diagnoseweergave.....	19
3.2	Technische gegevens	7	9	Onderhoud / controle.....	20
4	Montage en installatie	7	9.1	Aanwijzingen voor onderhoud / controle.....	20
4.1	Vorbereiding van de montage	7	9.2	Maandelijks bewaking van de krachtbegrenzing	20
4.2	Montage van de garagedeuraandrijving	8	9.3	Checklists.....	21
4.3	Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires)	9	10	Reiniging / verzorging.....	24
4.4	TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren	11	11	Demontage/recycling	24
5	Programmeren van de aandrijving.....	11	11.1	Demontage	24
5.1	Vorbereiding.....	11	11.2	Recycling.....	24
5.2	Basisprogrammering	11	12	Garantievoorwaarden	24
5.3	Handzender programmeren.....	12	13	Conformiteits- en inbouwverklaring.....	25
5.4	Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities.....	12	13.1	Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG	25
5.5	Krachtinleerfase	13	13.2	Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU	25
5.6	Controle van de krachtbegrenzing	13			

NL Copyright en uitsluiting van aansprakelijkheid

© 2024 TORMATIC®

Voor het volledig of gedeeltelijk vermenigvuldigen, doorgeven of hergebruiken van dit document, in elektronische vorm of in mechanische vorm, inclusief fotokopieën en opnamen, ongeacht het doel, is altijd vooraf schriftelijke toestemming van TORMATIC® noodzakelijk. Technische wijzigingen voorbehouden - afwijkingen mogelijk - de leveromvang is gebaseerd op de productconfiguratie.

1 Algemene informatie

1.1 Inhoud en doelgroep

Deze montage- en gebruikshandleiding beschrijft de garagedeuraandrijving uit de moduleserie R-504 (hierna aangeduid als "Product"). De montage- en gebruikshandleiding richt zich zowel tot technisch personeel dat opdracht krijgt voor montage- en onderhoudswerkzaamheden, als tot de eindverbruikers van het product.

In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1.1.1 Getoonde afbeeldingen

De afbeelding in deze montage- en gebruikshandleiding dienen voor een beter begrip van de stand van zaken en de werkstappen. De getoonde afbeeldingen zijn voorbeelden en kunnen in geringe mate afwijken van het werkelijke uiterlijk van uw product.

1.2 Pictogrammen en signaalwoorden

Belangrijke informatie in deze montage- en gebruikshandleiding is voorzien van de volgende pictogrammen.



GEVAAR

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg heeft.



WAARSCHUWING

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, de dood of zwaar letsel tot gevolg kan hebben.



VOORZICHTIG

... wijst op een gevaar, dat als het niet wordt vermeden, gering of matig letsel tot gevolg kan hebben.

1.3 Gevarensymbolen



Gevaar!

Dit symbool wijst op een direct gevaar voor het leven en de gezondheid van personen, dat tot levensgevaarlijk letsel of de dood kan leiden.



Waarschuwing voor elektrische spanning!

Dit symbool wijst op gevaren voor het leven en de gezondheid van personen bij de omgang met het systeem door elektrische spanning.



Knelgevaar voor ledematen!

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor ledematen.



Knelgevaar voor het gehele lichaam!

Dit symbool wijst op gevaarlijke situaties met knelgevaar voor het gehele lichaam.

1.4 Overige aanwijzings- en informatiesymbolen

LET OP

LET OP

...wijst op belangrijke informatie (bijv. voor materiële schade), maar niet op gevaren.



Info!

Aanwijzingen met dit symbool helpen u bij het snel en veilig uitvoeren van uw taken.



Handleiding opvolgen

Dit symbool wijst u erop dat de montage- en gebruikshandleiding moet worden opgevolgd.



Dit symbool wijst u erop dat de garagedeuraandrijving is ontworpen voor een cyclus van 3 bewegingen per uur.



Verwijst naar een afbeelding van de betreffende montage-stap op de A3-montageposter, evenals op het hoofdstuk "Overzicht aansluitschema".

2 Veiligheid

Altijd de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:

WAARSCHUWING

Letselgevaar door het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen!

Het niet opvolgen van de veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen kan leiden tot een elektrische schok, brand en / of ernstig letsel.

- Door het opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze montage- en gebruikshandleiding, kunnen persoonlijk letsel en materiële schade tijdens de werkzaamheden aan en met het product worden voorkomen.
- Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen lezen en opvolgen.
- Alle voorschriften en aanwijzingen in de documentatie voor de garagedeuraandrijving (installatie, gebruik en onderhoud, etc.) moeten worden opgevolgd.
- Alle aanwijzingen voor het bedoeld gebruik in deze handleiding opvolgen.
- Alle veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen voor toekomstig gebruik bewaren.
- Het installeren mag uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd technisch personeel.
- Alle van toepassing zijnde nationale voorschriften opvolgen.
- Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend worden uitgevoerd met uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.
- Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen van de fabrikant. Verkeerde of defecte reserveonderdelen kunnen leiden tot beschadigingen, storingen of een totale uitval van het product.
- Het product kan door kinderen vanaf 8 jaar, evenals door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of gebrek aan ervaring en / of kennis worden gebruikt, mits ze onder toezicht staan en zijn geïnstrueerd over een veilig gebruik van het apparaat en de mogelijke gevaren hiervan hebben begrepen.
- Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet zonder toezicht worden uitgevoerd door kinderen.
- Bij het niet opvolgen van de opgegeven veiligheidsaanwijzingen en aanwijzingen in deze handleiding, evenals de voor het toepassingsgebied van toepassing zijnde ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen, is elke aansprakelijkheid van de fabrikant of onderaannemers hiervan uitgesloten.

2.1 Bedoeld gebruik

Het product is uitsluitend ontworpen voor het openen en sluiten van garagedeuren met gewichts- of veercompensatie. Toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme is niet toegestaan.

Wijzigingen aan het product mogen uitsluitend met nadrukkelijke toestemming van de fabrikant worden uitgevoerd.

Het product is uitsluitend bedoeld voor privégebruik.

2.2 Voorspelbaar verkeerd gebruik

Elk ander gebruik dan is beschreven in het hoofdstuk bedoeld gebruik, geldt als logisch voorspelbaar verkeerd gebruik, hiertoe behoren bijv.:

- het gebruik van de aandrijving voor schuifdeurconstructies
- toepassing bij deuren zonder gewichts- of veercompensatiemechanisme

Voor persoonlijk letsel en / of materiële schade, door voorspelbaar verkeerd gebruik en het niet opvolgen van deze montage- en gebruikshandleiding, accepteert de fabrikant geen enkele aansprakelijkheid.

2.3 Kwalificaties van het personeel

Alleen personeel dat de montage- en gebruikshandleiding kent en zich bewust is van de gevaren bij de omgang met dit product, mag het product gebruiken. De individuele activiteiten vereisen verschillende kwalificaties van het personeel, die zijn opgesomd in de volgende tabel.

Activiteit	Bediener	Vakkrachten ^a met een van toepassing zijnde opleiding bijv. werktuig-bouwkundig monteur	Elektromonteur ^a
Opbouw, montage, in-bedrijfstelling		X	X
Elektrisch installeren			X
Gebruik	X		
Reiniging	X		
Onderhoud	X	X	X
Werkzaamheden aan de elektrotechniek (verhelpen van storingen, reparaties & de-montage)			X
Werkzaamheden aan de mechanische installatie (verhelpen van storingen & reparaties)		X	
Recycling	X	X	X

a. Als vakkracht geldt degene, die door een vakopleiding, kennis en ervaring, evenals kennis van de geldende bepalingen, de opgedragen werkzaamheden kan beoordelen en mogelijke gevaren kan herkennen.

b. Opgeleide elektromonteurs moeten elektrische schema's kunnen lezen en begrijpen, elektrische machines in gebruik nemen, onderhouden en repareren, schakel- en besturingskasten bedraden, de correcte werking van elektrische componenten waarborgen en mogelijke gevaren in de omgang met elektrische en elektronische systemen kunnen herkennen.

2.4 Gevaren die kunnen uitgaan van het product

Het product is onderworpen aan een risicobeoordeling. De hierop gebaseerde constructie en uitvoering van het product komen overeen met de huidige stand der techniek.

Het product is bij bedoeld gebruik veilig en bedrijfszeker. Desondanks blijft er sprake van een restrisco.

GEVAAR



Gevaar door elektrische spanning

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen. Bij het uitvoeren van werkzaamheden aan de elektrotechniek de volgende veiligheidsregels opvolgen:

1. Vrijschakelen
2. Beveiligen tegen herinschakelen
3. Spanningsvrijheid vaststellen

Werkzaamheden aan de elektrotechniek mogen uitsluitend door elektromonteurs of geïnstrueerde personen onder leiding van een elektromonteur, volgens de elektrotechnische regels en richtlijnen worden uitgevoerd.

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd.

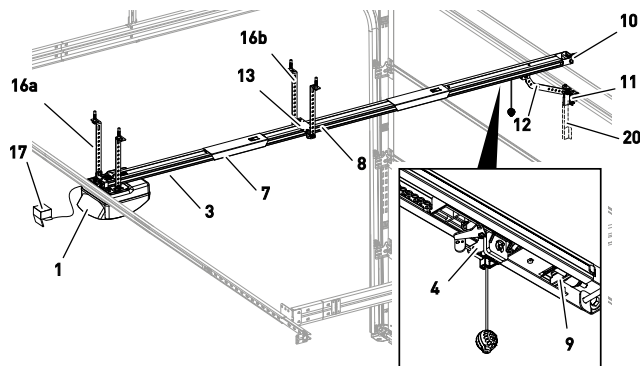


De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

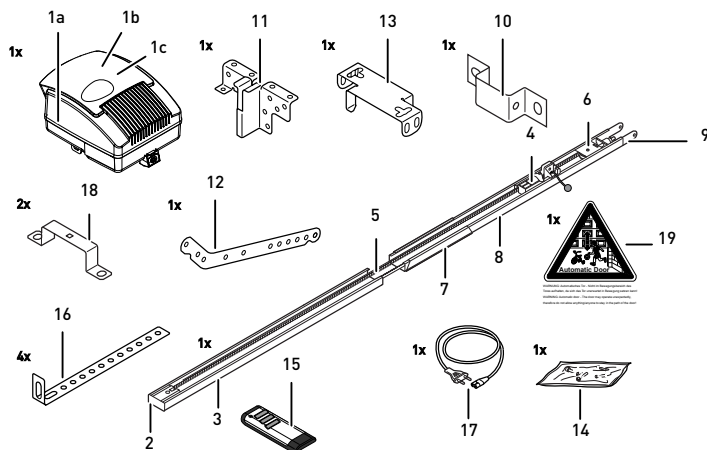
- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingsstraject van de garagedeur!
- Onderbreek de procedure alleen bij gevaar.

3 Productbeschrijving

3.1 Algemeen productoverzicht



Afb. 1: Productoverzicht - opgebouwd



Afb. 2: Productoverzicht - individuele onderdelen

- | | | | |
|-----|--|------|--|
| 1a. | Aandrijfkop | 11. | Deuraansluitconsole |
| 1b. | Bedieningsklep | 12. | Stuurkoppelstang |
| 1c. | Typeplaatje | 13. | Middenophanging |
| 2. | Aandrijfrondsel* | 14. | Zakje met bevestigingsmiddelen |
| 3. | Looprail (modelvoorbeeld) aandrijfzijde* | 15. | Handzender (modelafhankelijk)* |
| 4. | Loopslede* | 16a. | Plafondbevestiging aandrijfkop |
| 5. | Tandriem of ketting* | 16b. | Plafondbevestiging rail |
| 6. | Omkeerrol* | 17. | Netkabel (modelafhankelijk)* |
| 7. | Looprailkoppeling (modelvoorbeeld)* | 18. | Bevestigingsbeugel |
| 8. | Looprail (modelvoorbeeld) deurszijde* | 19. | Waarschuingssticker |
| 9. | Spaninrichting* | 20. | Telescoopconsole voor sectionale deuren* |
| 10. | Wandbevestiging | | *Optioneel |

De leveromvang is gebaseerd op uw productconfiguratie.

3.2 Technische gegevens

Algemeen

Besturing:	R-504
Bedrijfsmodus:	Pulsbedrijf, afstandsbediening
Max. deurafmeting:	9 m ²
Max. deurgewicht:	120 kg
Nominale belastbaarheid:	150 N
Max. belastbaarheid:	500 N

Elektrische gegevens

Nominale spanning:	230 V~ (wisselstroom)
Frequentie:	50 Hz
Beschermingsklasse:	II (dubbelgeïsoleerd) / 
Opgenomen vermogen standby:	< 0,5 W
Max. opgenomen vermogen tijdens bedrijf:	160 W
Verlichtings-LED:	1,6 W

Cycli

Max. cycli per uur:	3
Max. cycli per dag:	5
Max. cycli totaal:	15000

Omgeving

Beschermingsgraad:	IP20, alleen voor droge ruimten
Geluidssterkte:	< 70 dBA
Temperatuurbereik:	-20 °C   +60 °C

Veiligheid volgens EN 13849-1

Ingang STOP-A:	Cat. 2 / PL = C
Ingang STOP-B:	Cat. 2 / PL = C
Interne krachtbegrenzing:	Cat. 2 / PL = C

Draadloze module afhankelijk van de uitrusting

TRX-433	f = 433,92 MHz,
	P _{erp} < 10 mW, RX cat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz,
	P _{erp} < 25 mW, RX cat. = 1,5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX cat. = 1,5

Fabrikant

Firma:	Novoferm tormatic GmbH
Adres:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Duitsland www.tormatic.de

4 Montage en installatie

4.1 Voorbereiding van de montage

VOORZICHTIG



Gevaar door omstoten of omvallen!

Personen kunnen door de deur worden geraakt of omvergeduwd.

- Zorg dat de deur tijdens de montage niet uitsteekt in openbare voetpaden of straten.

VOORZICHTIG



Knelgevaar!

Knel- en schaargevaar bij de vergrendelingsmechanismen van de garagedeur.

- Bij het voor de eerste keer ombouwen naar een automatische aandrijving, moeten de bestaande vergrendelingsmechanismen vóór demontage worden gedemonteerd.

LET OP

Controleer of de geleverde bouten, schroeven en houders, volgens de bouwkundige eisen, geschikt zijn voor de montage op locatie.

- Voor de netaansluiting moet lokaal een stopcontact zijn geïnstalleerd. De meegeleverde netaansluitkabel is ca. 1,2 m lang.
- Controleer de stabiliteit van de deur. Indien nodig bouten en moeren van de deur natrekken.
- Controleer de deur op een probleemloze loop. Smeer alle assen en lagers. De veervoorspanning moet eveneens worden gecontroleerd en indien nodig worden gecorrigeerd.
- Demonteer de aanwezige deurvergrendelingen (slotplaat en dagschoot).
- Bij garages zonder tweede ingang, is een noodontgrendeling (accessoire) noodzakelijk.
- Bij garages met een loopdeur moet het loopdeurcontact worden geïnstalleerd.

4.2 Montage van de garagedeuraandrijving

Volg de afbeeldingen op de A3-montageposter.

1. Looprail plaatsen

De looprail (3 en 8) volledig uitklappen. Schuif de looprailverbinder (7) gecentreerd over de aansluitnaad. De ketting of tandriem indien nodig naspannen (afb. **1a**).

Fixeer de looprailverbinder, door de beide strippen naar boven te buigen (afb. **1b**).

2. Bevestigingsbeugel installeren

Monteer de aandrijfkop (1) met de bevestigingsbeugel (18) op de looprail (3 afb. **2**).

3. Middenophanging installeren

Monteer de middenophanging (13) aan de looprail (afb. **3**).

4. Aansluitconsole monteren

Monteer de aansluitconsole (11) op de garagedeur (Afb. **4**).

5. Wandbevestiging monteren

Meet de binnenwerkse hoogte bij het openen en sluiten van de garagedeur (h). Monteer de wandbevestiging 25 mm boven het hoogste punt van de deur (10, afb. **5**).

6. Looprail en plafondbevestiging monteren

De looprail (3 en 8) monteren op de wandbevestiging (10, afb. **6a**). Monteer de plafondbevestigingen (16) aan de middenophanging (13) en aan de aandrijfkop (1, afb. **6c** en afb. **6d**). Monteer de plafondbevestigingen (16) daarna aan het plafond.

7. Koppelstang monteren

Monteer de koppelstang (12) tussen de loopslede (4) en deuraansluitconsole (11, afb. **7**).

8. Leggen van antenne

De antenne uit de transportbeveiliging verwijderen en door de doorvoer naar buiten leiden. De doorvoer indien nodig eerst doorsteken met een geschikt gereedschap (bijv. puntig potlood) (afb. **8**).

9. Waarschuingssticker

De waarschuingssticker (19) goed zichtbaar aanbrengen op de binnenzijde van de garagedeur (afb. **9**).



WAARSCHUWING: Automatische deur – Ga niet binnen het bewegingsbereik van de deur staan, de deur kan onverwacht in beweging komen.

10. Programmering

Voor de programmering de bedieningsklep (1b) bij de aandrijfkop omlaag klappen (afb. **10**).

4.3 Elektrisch aansluiten van meer componenten (accessoires)

Indien nodig de bedieningsklep (1b) openen, om bij de aansluitklemmen bij de aandrijfkop (1a) te komen.

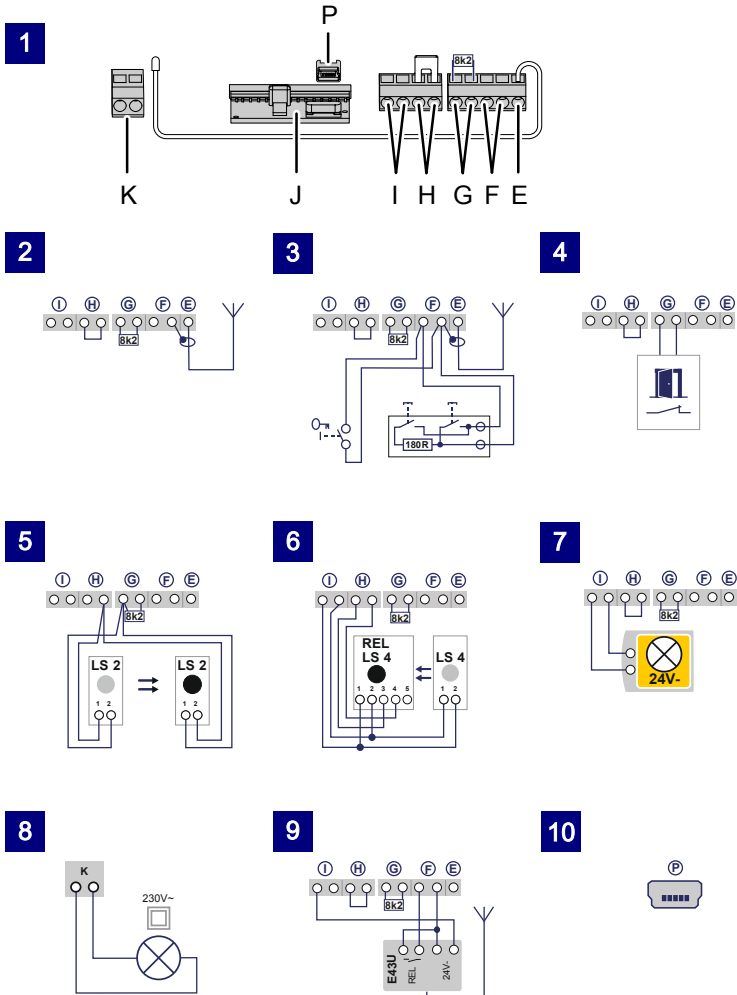
 GEVAAR

 Gevaar door elektrische spanning!

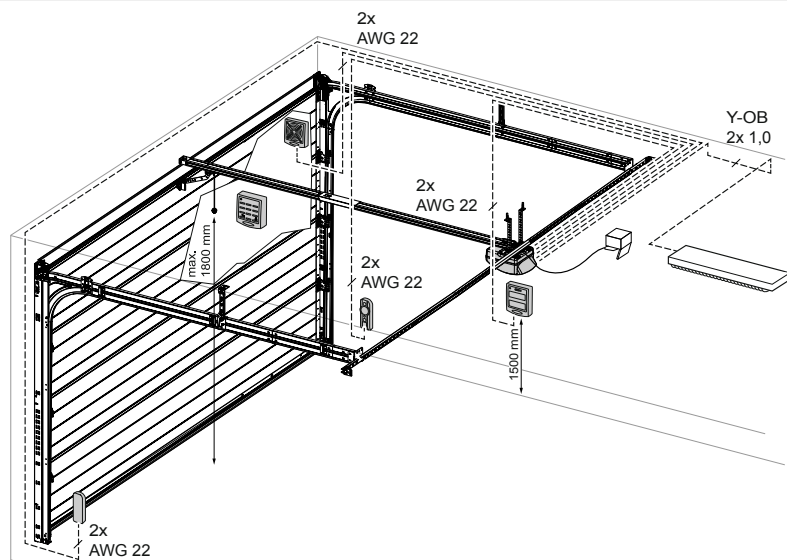
Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!

4.3.1 Overzicht aansluitschema



Nr.	Klem	Beschrijving
1		Overzicht van de toewijzing van de aansluitingen bij de aandrijfkop.
1	J	Insteeksokkel voor radio-ontvanger
2	E	Aansluiting voor antenne. Bij gebruik van een externe antenne moet de afscherming worden aangesloten op de links hiernaast liggende klem (F).
3	F	Aansluiting voor externe pulsgever (accessoire, bijv. sleutelschakelaar of codeschakelaar).
4	G	Ingang (STOP-A) voor loopdeurcontact (accessoire) of noodstop. Via deze ingang wordt de aandrijving gestopt, resp. het opstarten onderdrukt (zie ook Speciale instellingen, Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact)).
5	G/H	Ingang voor fotocel LS2. Bij gebruik van een andere fotocel de handleiding van de fotocel raadplegen voor de aansluitklemposities.
6	I/H	Ingang (STOP B) 4-draads fotocel (bijv. LS5). Via deze ingang wordt de automatische richtingsomkering van de aandrijving tijdens het sluiten geactiveerd.
7	I	Voedingsspanning 24 V DC, max. 100 mA (geschakeld), bijv. voor 24 V-signaallamp (accessoire) Let op! Geen drukknop aansluiten!
8	K	Uitgang 230 V voor externe verlichting met dubbele isolatie of signaallamp (beschermingsklasse II, max. 500 W) (accessoire)
9	F/I	Voedingsspanning 24 V DC max. 100 mA (permanent) bijv. voor een externe draadloze ontvanger (accessoire)
10	P	Aansluiting voor Mobility-module (accessoires)



Afb. 3: Voorbeeldinstallatie accessoires

4.3.2 Pulsgever en externe veiligheidsinrichtingen



Bij hogere eisen aan persoonlijke bescherming, adviseren wij naast de interne krachtbegrenzing van de aandrijving een 2-draads-fotocel te installeren. Het installeren van een 4-draads-fotocel dient puur voor bescherming tegen materiële schade. Meer informatie over accessoires kunt u vinden in onze documentatie of vraag hiernaar bij uw vakman.

LET OP

Controleer de aandrijving voordat deze de eerste keer in gebruik wordt genomen op een probleemloze en veilige werking (zie hoofdstuk "Onderhoud / controle").

4.4 TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren

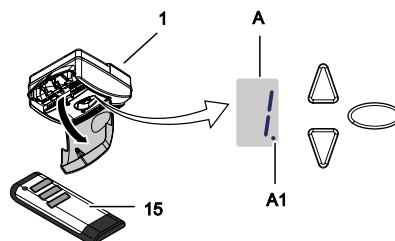
Om te kunnen voldoen aan de TTZ-richtlijn zijn de betreffende accessoires voor een verhoogde inbraakpreventie vereist. Deze accessoires kunnen op aanvraag separaat worden besteld. Gebruik onze Secü Kit en de bijbehorende handleiding WN 020690-45-5-32 opvolgen. Bovendien de handleiding WN 902004-21-6-50 opvolgen als inbouwhandleiding voor de TTZ-richtlijn inbraakpreventie voor garagedeuren.

5 Programmeren van de aandrijving

5.1 Voorbereiding

1. Zorg dat de garagedeur met de aandrijfkop is verbonden.
2. Zorg dat de antenne correct is gepositioneerd (zie hoofdstuk "Montage van de garagedeuraandrijving").
3. Zorg dat u alle handzenders, die u voor deze garagedeur wilt inlezen, bij de hand heeft.
4. Open de afdekking van de aandrijfkop.
5. Verbind de aandrijfkop met een netstopcontact.

5.2 Basisprogrammering



Afb. 4: Bedieningselementen

- A Cijferweergave
- A1 Digitale punt
- 1 Aandrijving
- 15 Handzender
- ▽ Navigatieknop programmering
- △ Navigatieknop programmering
- Startknop deur OPEN / deur DICT
- Programmeerknop

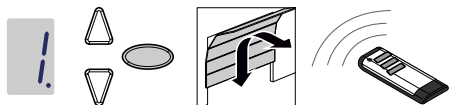
Het programmeren van de besturing is menugestuurd.

- Door het drukken op de programmeerknop (○) wordt de menunavigatie opgeroepen. De cijfers van het display (A) tonen de menustap.
- Door meerdere keren drukken op de programmeerknop (○), kunnen menustappen worden overgeslagen.
- Na 2 seconden knippert het display (A) en kan de instelling met de knoppen (▽) en (△) worden gewijzigd.
- Door het opnieuw drukken op de programmeerknop (○) wordt de ingestelde waarde opgeslagen.
- Voor het beëindigen van het menu, herhaaldelijk op de programmeerknop (○) drukken, tot het cijfer "0" wordt weergegeven of verdwijnt.
- Behalve via het menu (geen display), kan met de knop (△) een startpuls worden gegeven.

5.3 Handzender programmeren

Via verschillende handzenders kunnen maximaal 30 knopcommando's worden ingeleerd.

5.3.1 Menu 1: Startfunctie via de handzender



1. Druk één keer kort op de programmeerknop .
- ⇒ Het menu wordt weergegeven.
2. Zodra de displaywaarde knippert, op de knop van de handzender drukken waarmee u de aandrijving later wilt starten, tot de puntindicatie (A1) van het display 4x knippert.

LET OP

Maximaal 30 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 15x start, 15x verlichting).

5.3.2 Menu 2: Verlichtingsfunctie via de handzender



Afb. 5: Verlichtingsfunctie voor de handzender programmeren

1. Druk twee keer kort op de programmeerknop .
- ⇒ Het menu wordt weergegeven.
2. Druk op de knop op de handzender waarmee de verlichting moet worden aangestuurd, tot de digitale punt (A1) op het display 4x knippert.

LET OP

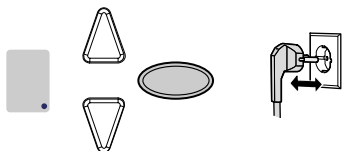
Maximaal 30 codes kunnen worden ingeleerd.
(Bijvoorbeeld 15x start, 15x verlichting).



Voor de programmering van de ventilatiestand en gedeeltelijke opening: zie menu 9.

5.3.3 Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders

U kunt alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders wissen.

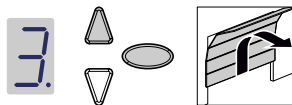


Afb. 6: Wissen van alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders

1. De netstekker van de aandrijfkop uit het stopcontact trekken.

2. Druk op de programmeerknop en houd deze ingedrukt.
3. De netstekker in het stopcontact steken, terwijl u de programmeerknop nog steeds ingedrukt houdt.
- ⇒ De puntindicatie A1 knippert snel.
- ⇒ Alle bij de aandrijving geprogrammeerde handzenders zijn gewist.

5.4 Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities

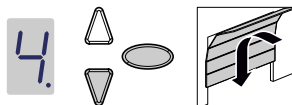


1. De programmeerknop ca. 3 seconden ingedrukt houden.
- ⇒ Het menu wordt weergegeven.
2. Op de knop drukken en controleren of de garagedeur in de richting OPEN beweegt.

LET OP

Beweegt de garagedeur in de verkeerde richting, de programmeerknop ca. 5 seconden ingedrukt houden, tot een looplicht verschijnt.

3. De knop ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie OPEN heeft bereikt. Indien nodig op de knop drukken, voor het corrigeren van de positie.
4. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie OPEN, druk dan op de programmeerknop .
- ⇒ Het menu wordt weergegeven.
5. Zodra de weergavewaarde knippert, drukken op de knop en deze ingedrukt houden, tot de garagedeur de gewenste eindpositie DICHT heeft bereikt. Indien nodig op de knop drukken, voor het corrigeren van de positie.



6. Staat de garagedeur in de gewenste eindpositie DICHT, druk dan op de programmeerknop .
- ⇒ Het cijfer voor de krachtinleerbeweging wordt weergegeven.
7. Ga verder met de krachtinleerbeweging.

5.5 Krachtinleerfase

⚠ WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar bij de deur!



Tijdens de krachtinleerfase wordt de normale mechanische weerstand bij het openen en sluiten van de deur in de aandrijving ingeleerd. De krachtbegrenzing is tot de afronding van de inleerprocedure gedeactiveerd. De beweging van de deur wordt niet gestopt door een hindernis!

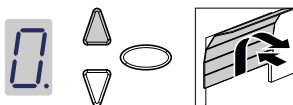
- Houd voldoende afstand van het gehele bewegingstraject van de garagedeur!

LET OP

- Tijdens de krachtinleerfase wordt de waarde **1** weergegeven. Onderbreek de procedure niet. Na het voltooiën van de krachtinleerfase moet de weergave **1** uit gaan.
- Mocht het weergave **1** niet uit gaan, herhaal dan de procedure.
- De krachtinleerbeweging begint altijd vanuit de eindpositie DICTH.
- Na 3 mislukte pogingen verschijnt de waarde "3", dit betekent dat u wordt gevraagd het instellen van de eindposities te herhalen, zie ook "Menu 3 + menu 4: instellen van de eindposities".

LET OP

- Na elke vervanging van de garagedeuren, moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd.

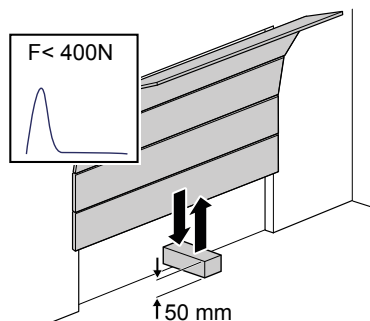


1. Druk op de knop  of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie DICTH naar de eindpositie OPEN.
2. Druk nogmaals op de knop  of gebruik de ingeleerde handzender. De garagedeur beweegt vanuit de eindpositie OPEN naar de eindpositie DICTH. Na ca. 2 seconden gaat de weergave **1** uit.

5.6 Controle van de krachtbegrenzing

LET OP

- Na afsluiten van de inleerbewegingen, moet de krachtbegrenzing worden gecontroleerd.
- De krachtbegrenzing moet een keer per maand worden gecontroleerd.



Afb. 7: Krachtbegrenzing controleren

1. Een krachtmeter of een geschikte hindernis (bijv. de doos van de aandrijving) binnen het sluitbereik van de deur positioneren.
2. Sluit de garagedeur. De garagedeur beweegt naar de eindpositie DICTH. Zodra contact met een hindernis wordt gedetecteerd, stopt de garagedeur en gaat deze terug naar de eindpositie OPEN.
3. Kan de deur eventueel personen optillen (bijv. openingen groter 50 mm of mogelijke stavlakken), moet de krachtbegrenzingsinrichting in openingsrichting worden gecontroleerd: Bij een extra belasting van de deur met een massa van 20 kg moet de aandrijving stoppen.

LET OP

Mocht de hindernis niet worden herkend of de krachtwaarden niet worden aangehouden, moet de krachtbegrenzing opnieuw worden ingesteld volgens hoofdstuk Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen.

5.7 Speciale instellingen

5.7.1 Menu "Speciale instellingen" openen

1. Om in het menu voor speciale instellingen te komen, de programmeerknop  ca. 3 seconden ingedrukt houden.
⇒ De waarde **3** wordt weergegeven.
2. Druk op opnieuw op de programmeerknop .
- ⇒ De waarde **4** wordt weergegeven.
3. De programmeerknop  opnieuw ca. 3 seconden ingedrukt houden.
⇒ Het eerste menu **5** van de speciale instellingen wordt weergegeven.

5.7.2 Menu 5 + menu 6: Krachtbegrenzing voor openen en sluiten / openen wissen

Wijzigen van de krachtbegrenzing

WAARSCHUWING



Knelgevaar bij de deur!

Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.



■ De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!

De instellingen van de krachtbegrenzing voor het openen en sluiten kunnen in menu **5** en **6** worden aangepast. Waarden tussen 0 en 9 kunnen worden ingesteld, de basisinstelling is altijd 4. De volgende stappen uitvoeren, voor het wijzigen van de krachtbegrenzing:

1. Kies menu **5**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het openen.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .
⇒ Een hoge waarde verlaagt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.
⇒ Een lage waarde verhoogt de gevoeligheid van de krachtbegrenzing.
3. Druk op de programmeerknop . Het menu **6** wordt weergegeven. Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde van de krachtbegrenzing voor het sluiten.
4. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .
5. Druk op de programmeerknop .
⇒ Het menu **7** wordt weergegeven.

5.7.3 Menu 7: Verlichtingstijden instellen

1. Kies menu **7**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde voor de verlichtingstijd.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Verlichtingstijd	Voorwaarschuwingstijd	24V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s

Waarde	Verlichtingstijd	Voorwaarschuwingstijd	24V
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Opmerkingen:

- TAM (deur-open-melding): 24 Volt bij niet gesloten deur.
- Bij ingestelde voorwaarschuwingstijd worden verlichting en 24 V ingeschakeld voordat de aandrijving start.

3. Druk op de programmeerknop .

⇒ Het menu **8** wordt weergegeven.

5.7.4 Menu 8: Softstart aanpassen

LET OP

Na het wijzigen van de softstart-trajecten moet de krachtinleerbeweging opnieuw worden uitgevoerd.

Door het instellen van de softstarttrajecten definieert u het start- en stopgedrag van voor de deurbewegingen open en dicht.

1. Kies menu **8**.
⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde. In de aflevertostand is de waarde "0" ingesteld.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Start OPEN	Stop OPEN	Start DICHT	Stop DICHT
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	Alleen softstart			

Opmerking: Deze gegevens zijn gebaseerd op de bij de loopslede gemeten softstart-trajecten in cm.

3. Druk op de programmeerknop .

⇒ Het menu **9** wordt weergegeven.

5.7.5 Menu 9: Instellingen van overige modi

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar bij de deur!

Door het automatisch sluiten van de deur bestaat letselgevaar voor personen.

- Installeer in combinatie met functie "Automatisch sluiten" een fotocel.

LET OP

Het automatisch sluiten wordt afgebroken als na 5 sluitprocedures de onderste eindpositie tijdens het sluiten door herhaaldelijke onderbreking van de fotocel niet wordt bereikt.

1. Kies menu **9**.
- ⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.
2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  .

Waarde	Beschrijving	Opmerking
0	Normale modus	Fabriekinstelling
1	Normale modus met ventilatie-instelling*	Instelling voor het ventileren van de garage. In deze modus blijft de garagedeur circa 10 cm geopend. Voor het bereiken van de ventilatiestand op de tweede knop op de handzender drukken of gebruik een schakelaar DuoControl/Signal 111 (accessoires)*, die in menu 2 moeten worden geprogrammeerd. De garagedeur kan altijd worden gesloten via de handzender. Na 60 minuten sluit de deur automatisch.
2	Gedeeltelijke opening voor zijwaartse sectionale deur*	In deze modus blijft de garagedeur ca. 1 m geopend. Druk voor het bereiken van de deelopening op de tweede knop op de handzender of gebruik een drukknop DuoControl/Signal 111 (accessoires)*, die in menu 2 moet worden geprogrammeerd.
5	OPEN-DICHT-bedrijf	Na een puls in DICHT-positie start de aandrijving en gaat de deur naar de eindpositie OPEN. Nog een puls tijdens het openen heeft geen invloed en de deur gaat verder open. Na een puls in de OPEN-positie gaat de deur dicht. Bij een puls tijdens het sluiten stopt de deur en gaat weer open.
6	Automatisch sluiten ("AR")**	Een puls leidt altijd tot het openen van de deur. Na het verstrijken van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd (in-

Waarde	Beschrijving	Opmerking
		stelling menu A) sluit de deur automatisch. Een onderbreking van de fotocel tijdens sluitbeweging leidt tot stoppen en een richtingsomkering. Tijdens het openen heeft een onderbreking geen invloed.
7	Automatisch sluiten ("AR")**	Werking zoals bij punt 6, maar een onderbreking van de fotocel tijdens de openhoudtijd leidt tot voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart.
8	Automatisch sluiten ("AR")**	Werking zoals bij punt 7, maar een puls tijdens de openhoudtijd leidt tot voortijdige beëindiging van de openhoudtijd en de voorwaarschuwingstijd wordt gestart.
9	Automatisch sluiten ("AR")**	Zoals punt 8, maar zonder voorwaarschuwingstijd.

Opmerkingen:

- *: De tweede knop van de zender moet na wijziging van de modi 1 of 2 opnieuw worden ingeleerd.
- **: Fotocel vereist.

3. Druk op de programmeerknop .
- ⇒ Bij instelling 0, 1, 2 en 5 wordt het menu **H** weergegeven.
- ⇒ Bij instelling 6, 7, 8 en 9 wordt het menu **R** weergegeven.

5.7.6 Menu A: Openhoudtijd instellen



Het menu **A** (openhoudtijd) wordt alleen weergegeven, als in menu **S** (automatisch sluiten) een waarde > 5 is ingesteld.

Bereikt de deur bij het openen de bovenste eindpositie, wordt met de "Openhoudtijd" de tijdsduur voorgedefinieerd, die de deur in de bovenste eindpositie blijft. Na het verstrijken van de ingestelde tijd wordt de functie "Automatisch sluiten" uitgevoerd.

1. Kies menu **A**.

⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de instelling van de bedrijfsmodus.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .

Waarde	Openhoudtijd in seconden	Waarde	Openhoudtijd in seconden
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

* Fabrieksinstelling

3. Druk op de programmeerknop .

⇒ Het menu **H** wordt weergegeven.

5.7.7 Menu H: Instellingen STOP-A (loopdeurcontact)

1. Kies menu **H**.

⇒ Na ca. 2 seconden knippert de weergave en verschijnt de ingestelde waarde.

2. De instelling indien nodig aanpassen met de knoppen  en .

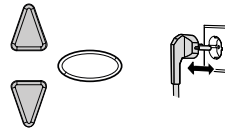
Waarde	Beschrijving
0	Aansluiten van een ENS-S 8200 of Extra 412 (met 8k2-weerstand) op de ingang STOP-A (klem G)
1	Aansluiten van een kortsluitbrug of een ENS-S 1000 op de ingang STOP-A (klem G)

3. Druk op de programmeerknop .

⇒ De waarde **A** wordt weergegeven.

5.8 Fabrieksinstellingen herstellen

1. Druk tegelijkertijd op de knoppen  en .



Afb. 8: Fabrieksinstellingen

2. Beide knoppen ca. 3 seconden ingedrukt houden, terwijl u de netstekker uit het stopcontact verwijdert en daarna weer aansluit.

5.9 Cyclusteller

De cyclusteller zorgt voor het opslaan van het aantal door de aandrijving uitgevoerde open-/dicht-bewegingen. Voor het uitlezen van de tellerstand, de knop (C) op de aandrijfkop 3 seconden ingedrukt houden, tot een waarde verschijnt.

Het cijferdisplay toont de getalswaarde van de hoogste decimaalpositie tot de laagste decimaalpositie na elkaar. Aan het einde van de getallenreeks verschijnt op het display een horizontale streep, bijvoorbeeld: 3456 bewegingen, 3 4 5 6 -.

6 Eerste inbedrijfstelling

Voor een veilige en storingsvrije werking van de deuraandrijving, is het essentieel dat alle onderdelen volgens de montagehandleiding zijn gemonteerd. Controleer na het afsluiten van de montage en programmering de garagedeuraandrijving, evenals de garagedeur op een veilige en probleemloze werking, door het uitvoeren van alle bedieningsfuncties. Kunnen alle bedieningsfuncties probleemloos worden uitgevoerd en werken alle veiligheidsinrichtingen probleemloos, is de garagedeuraandrijving bedrijfs gereed.

Voor de controle van een aanwezig loopdeurcontact als volgt te werk gaan:

Open de loopdeur, als de aandrijving is ingeschakeld. De weergave toont de waarde .

Bovendien de volgende aanwijzingen opvolgen voor de inbedrijfstelling:

- Het installatiebedrijf is verplicht, het inbedrijfstellingsrapport (zie hoofdstuk "Checklists") moet bij inbedrijfstelling van de installatie volledig ingevuld aan de exploitant/eigenaar worden overhandigd. Dit geldt ook voor handmatig bediende deuren.
- De exploitant / eigenaar is verplicht het inbedrijfstellingsrapport, evenals het controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie (zie hoofdstuk "Checklists"), samen met de documentatie voor de garagedeuraandrijving gedurende de gehele levensduur van de installatie veilig te bewaren.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.
- Zorg dat de trekknop maximaal 1,80 m boven de vloer hangt, zodat deze bereikbaar is.

7 Gebruik

7.1 Veiligheidsaanwijzingen voor het gebruik

Tijdens het gebruik de volgende veiligheidsaanwijzingen opvolgen:

- Alle gebruikers moeten zijn geïnstrueerd m.b.t. het gebruik en vertrouwd zijn met de van toepassing zijnde veiligheidsvoorschriften.
- De voor de gebruikslocatie geldende lokale ongevalpreventievoorschriften en algemene veiligheidsbepalingen opvolgen.
- Bewaar handzenders buiten bereik van kinderen.

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar door bewegingen van de deur!

De openings- en sluitprocessen moeten worden bewaakt.



- De garagedeur moet zichtbaar zijn vanaf de bedieningslocatie.
- Zorg dat geen personen of voorwerpen aanwezig zijn binnen het bewegingsbereik van de garagedeur.

7.2 Garagedeur openen en sluiten (tijdens normaal bedrijf)

De garagedeur kan met verschillende bedieningsapparaten worden bediend (handzender, sleutelschakelaar, etc.). In deze montage- en gebruikshandleiding wordt uitsluitend de bediening via een handzender beschreven. Andere bedieningsapparaten werken vergelijkbaar.

1. Een keer kort op de knop op de handzender drukken. Afhankelijk van de actuele positie, gaat de garagedeur naar de positie OPEN of DICHT.
2. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, voor het weer stoppen van de garagedeur.
3. Indien nodig nog een keer op de knop op de handzender drukken, om de garagedeur weer naar de uitgangpositie te verplaatsen.



Aan een van de knoppen van de handzender kan de "Verlichtings-functie" worden toegewezen. Via de handzender kan de verlichting dan onafhankelijk van de aandrijving worden ingeschakeld. Na 4 minuten wordt de verlichting automatisch uitgeschakeld.

7.3 Garagedeur handmatig openen en sluiten

⚠ WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar door ongecontroleerde bewegingen van de deur!



Bij een handmatige beweging van de deur (bij ontkoppelde aandrijving), kan de deur ongecontroleerde bewegingen, vooral bij een niet correcte instelling of bij beschadiging van de deurveren.

- Neem contact op met de verantwoordelijke leverancier / fabrikant als u constateert dat de deur niet correct is uitgebalanceerd.

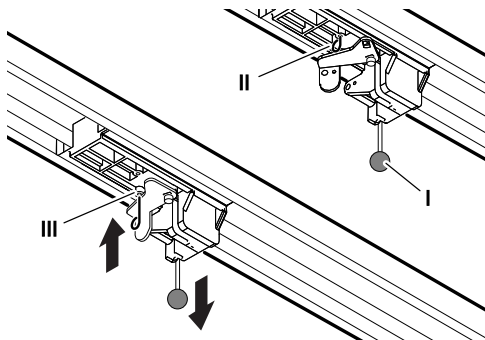
LET OP

Tijdens het installeren van het systeem zijn vergrendelingselementen van de garagedeur gedemonteerd. Deze moeten weer worden gemonteerd als de garagedeur gedurende een langere periode handmatig moet worden bediend. Alleen zo kan de garagedeur in gesloten toestand worden vergrendeld.

LET OP

De trekknop mag maximaal 1,80 m boven de vloer hangen.

Bij het instellen van de garagedeur of bij het uitvallen van de voedingsspanning, kan de garagedeur handmatig worden geopend en gesloten.



Afb. 9: Aandrijving ontgrendelen en vergrendelen

Voor het met de hand bewegen van de garagedeur, trekken aan de trekknop (I) van de loopsele en de loopsele van tandriem, resp. van de ketting loskoppelen. De garagedeur kan nu handmatig worden bewogen.

Voor het handmatig bedienen van de deur gedurende een langere periode, kan de vergrendelpen (II) van de looprail in de hiervoor bedoelde boring (III) worden gestoken. Voor het herstellen van het normale bedrijf, de vergrendelpen (II) losmaken.

7.4 Bepaling van draadloze module

⚠ GEVAAR

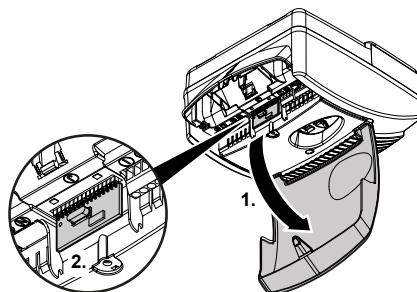


Gevaar door elektrische spanning!

Dodelijke elektrische schok door aanraken van spanningvoerende onderdelen.

Bij werkzaamheden aan de aandrijving altijd eerst de netstekken uit het stopcontact trekken!

Voor zover een draadloze module is ingebouwd, kunt u de gebruikte draadloze frequentie als volgt bepalen:



Afb. 10: Afdekking van de aandrijfkop openen en draadloze module bepalen

1. Open de bedieningsklep van de aandrijfkop.
2. Bepaal de draadloze frequentie op basis van de typeaanduiding op het etiket dan de draadloze module en de bijbehorende gegevens in het hoofdstuk "Technische gegevens".

433 MHz
12345

TRX-433
202005

Afb. 11: Etiket met typeaanduiding van de draadloze module

3. Sluit de bedieningsklep weer.

8 Fouten en storingen

8.1 Foutzoeken

Storing	Mogelijke oorzaken	Oplossing
Deur sluit / opent niet volledig.	Verandering in deurmechanisme.	Deur laten controleren.
	Sluit-/openingskracht te zwak ingesteld.	Krachtinstelling laten uitvoeren, zie hoofdstuk "Menu 5 + 6".
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities opnieuw laten instellen.
Na het sluiten opent de deur weer een spleet.	Deur blokkeert kort voor de positie dicht.	Hindernis verwijderen.
	Eindpositie niet correct ingesteld.	Eindposities DICHT opnieuw laten instellen.
Aandrijving beweegt niet, terwijl de motor draait.	Aandrijving is ontgrendeld.	Aandrijving weer vergrendelen, zie hoofdstuk "Garagedeur handmatig openen en sluiten".
Deur reageert niet op het geven van een puls met de handzender - echter wel op een puls via een drukknop of andere pulsgever.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Geen handzender geprogrammeerd.	Handzender programmeren, zie "Menu 1".
Deur reageert niet op het geven van een puls via de handzender of een andere pulsgever.	Zie diagnoseweergave.	Zie diagnoseweergave.
Te geringe reikwijdte van de handzender.	Batterij in handzender leeg.	Batterij in handzender vervangen.
	Antenne niet aanwezig of niet gericht.	Antenne insteken / richten.
	Afscherming van het ontvangstsignaal door het gebouw.	Externe antenne aansluiten (accessoire).
Tandriem of aandrijving maakt veel geluid.	Tandriem is vervuild.	Tandriem reinigen. Inspuiten met siliconespray (geen oliehoudenmiddelen gebruiken).
	Tandriem is te strak gespannen.	Tandriem ontspannen.

8.2 Diagnoseweergave

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
	Aandrijving start, waar de "0" gaat uit.	De aandrijving ontvangt een startpuls bij de ingang START of door een zender. Normale modus.
	Garagedeur heeft eindpositie OPEN bereikt.	
	Garagedeur heeft eindpositie DICHT bereikt.	
	Eindpositie is niet bereikt.	
	Waarde "0" wordt bij de volgende keer openen en sluiten weergegeven en gaat uit.	Aandrijving in de modus krachtinleerfase. Let op: In deze modus vindt geen krachtbewaking door de aandrijving plaats. Zorg dat geen personen of voorwerpen aanwezig zijn binnen het bewegingsbereik van de garagedeur.
	Waarde "0" wordt nog steeds weergegeven.	Krachtinleerfase niet afgesloten en moet worden herhaald. Druk in de eindpositie mogelijk te hoog. De eindposities opnieuw instellen.
	Garagedeur opent of sluit niet.	Onderbreking op STOP-A of activering van externe veiligheidsinrichting (bijv. loopdeur).
	Garagedeur sluit niet.	Onderbreking op STOP-B of activering externe veiligheidsinrichting (bijv. fotocel).
	Deurinstellingen en inleerfase niet correct/volledig afgesloten.	Menu 3 en 4 openen, deurinstellingen corrigeren, inleerprocedure afsluiten
	Permanent signaal bij ingang START.	Startsignaal wordt niet herkend of permanente puls (bijv. klemmen-de schakelaar).
	Fout bij het instellen van de aandrijving.	Wegtraject te lang. Herhaal de instellingen in de menu's 3 en 4.
	Fout bij de inleerfase.	Herhaal het inleren van de posities in de menu's 3 en 4. Kracht bij het bereiken van de eindposities verlagen.
	Garagedeur opent of sluit niet.	Fout bij de zelftest. De elektrische voeding loskoppelen.
	Systeemfout	Geef een vakbedrijf opdracht voor reparatie.

Waarde	Toestand	Diagnose / oplossing
	Motorstilstand.	Motor draait niet. Geef een vakbedrijf opdracht voor reparatie van de motor.
	Vakantievergrendeling geactiveerd. Garagedeur gaat niet open.	Schuifschakelaar SafeControl/Sig-nal 112 in stand AAN. Resetten.
	Test loopdeurcontact mislukt.	Controleer de leidingen en klemverbindingen van het loopdeurcontact.

9 Onderhoud / controle

9.1 Aanwijzingen voor onderhoud / controle

LET OP

Voor uw veiligheid moet de deurinstallatie naar behoefte – echter minimaal een keer per jaar – worden gecontroleerd volgens de "Checklist de deurinstallatie" in hoofdstuk "Checklists". De controle kan door een gecertificeerde deskundige of een vakbedrijf worden uitgevoerd.

LET OP

Na elke inspectie moeten de vastgestelde gebreken onmiddellijk worden verholpen.

- Alle inspectie- en onderhoudsactiviteiten moeten in het meegeleverde controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie worden gedocumenteerd (zie hoofdstuk "Checklists").
- De door de fabrikant opgegeven inspectie- en onderhoudsintervallen moeten worden aangehouden.
- Bij het ondeskundig uitvoeren van de voorgeschreven inspectie- en onderhoudsactiviteiten, vervalt elke garantie van de fabrikant.
- Voor wijzigingen aan de garagedeuraandrijving moet de fabrikant toestemming geven. Wijzigingen aan de garagedeuraandrijving, waarvoor toestemming is gegeven, moeten worden gedocumenteerd.

9.2 Maandelijks bewaking van de krachtbegrenzing

In een eindpositie of bij het herinschakelen wordt de geïntegreerde krachttuitschakeling automatisch getest.

WAARSCHUWING



Knelgevaar bij de deur!

Bij een te hoge instelling van de krachtbegrenzing bestaat gevaar voor persoonlijk letsel.



- De kracht bij de hoofdsluitkant mag niet groter zijn dan 400 N gedurende 750 ms!

Controleer de krachtbegrenzing maandelijks, zoals is beschreven in hoofdstuk "Controle van de krachtbegrenzing" en dit documenteren volgens Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie.

9.3 Checklists

9.3.1 Inbedrijfstellingsrapport

Eigenaar/exploitant:	
Locatie:	

Aandrijfgegevens

Fabrikant:	
Aandrijvingstype:	
Bedrijfsmodus:	
Productiedatum:	

Deurgegevens

Type:	
Serienummer:	
Bouwjaar:	
Afmetingen:	
Gewicht deurblad:	

Installeren, eerste inbedrijfstelling

Firma, installatiebedrijf:	
Naam, installatiebedrijf:	
Datum van de eerste inbedrijfstelling:	
Handtekening:	

Overige:

Wijzigingen:

9.3.2 Checklist van de deurinstallatie

Uitrusting / controle bij inbedrijfstelling met een vinkje documenteren.

Nr.	Component	Aanwezig?	Controlepunt	Opmerking
1.0	Garagedeur			
1.1	Handmatig openen en sluiten		Licht lopen	
1.2	Bevestigingen / stekerverbindingen		Toestand / goed vastzitten	
1.3	Pennen / scharnieren		Toestand / smering	
1.4	Looprollen / houders looprollen		Toestand / smering	
1.5	Afdichtingen / sleepcontacten		Toestand / goed vastzitten	
1.6	Deurframe / deurgeleiding		Uitlijning / bevestiging	
1.7	Deurblad		Uitlijning / toestand	
2.0	Gewicht			
2.1	Veren		Toestand / goed vastzitten / instelling	
2.1.1	Veerbanden		Toestand	
2.1.2	Veebreukbeveiliging		Toestand / typeplaatje	
2.1.3	Veiligheidsinrichtingen (veerverbinding....)		Toestand / goed vastzitten	
2.2	Staalkabels		Toestand / goed vastzitten	
2.2.1	Kabelbevestiging		Toestand / goed vastzitten	
2.2.2	Kabeltrommel			
2.3	Valbeveiliging		Toestand	
2.4	Rondloop deuras		Toestand	
3.0	Aandrijving / besturing			
3.1	Aandrijving / looprails / consoles			
3.2	Elektrische kabels / stekkers			
3.3	Noodontgrendeling		Werking / toestand	
3.4	Besturingsapparaten, drukknoppen / handzenders		Werking / toestand	
3.5	Einduitschakeling		Toestand / positie	
4.0	Beveiliging tegen beknelling en scharen			
4.1	Krachtbegrenzing		Stop en omkeren draairichting	
4.2	Beveiliging tegen het heffen van personen		Deurblad stopt bij 20 kg extra belasting	
4.3	Omgevingscondities		Veiligheidsafstanden	
5.0	Andere inrichtingen			
5.1	Vergrendeling / slot		Werking / toestand	
5.2	Loopdeur		Werking / toestand	
5.2.1	Loopdeurcontact		Werking / toestand	
5.2.2	Deursluiters		Werking / toestand	
5.3	Stoplichtaansturing		Werking / toestand	
5.4	Fotocellen		Werking / toestand	
5.5	Sluitrandbeveiliging		Werking / toestand	
6.0	Documentatie exploitant / eigenaar			
6.1	Typeplaatje / CE-markering		Volledig / leesbaar	
6.2	Conformiteitsverklaring deurinstallatie		Volledig / leesbaar	
6.3	Installatie, gebruik en onderhoud		Volledig / leesbaar	

9.3.3 Controle- en onderhoudslogboek van de deurinstallatie

Datum	Uitgevoerde werkzaamheden / noodzakelijke maatregelen	Controle uitgevoerd	Gebreken verholpen
		Handtekening / bedrijfsadres	Handtekening / bedrijfsadres

10 Reiniging / verzorging

GEVAAR



Gevaar door elektrische spanning!

Bij contact van de aandrijving met water bestaat het gevaar voor een elektrische schok!

Gebruik voor de reiniging geen water of vloeibare reinigingsmiddelen.

WAARSCHUWING



Stoot- en knelgevaar door onbedoelde beweging van de deur!



Bij reiniging van de aandrijving is het mogelijk een onbedoelde beweging van de deur te activeren.

- Bij werkzaamheden aan de aandrijving eerst de nets-
tekken uit het stopcontact trekken!

De aandrijving indien nodig met een droge doek afvegen.

11 Demontage/recycling

11.1 Demontage

De demontage gebeurt in omgekeerde volgorde van de montage-instructies in hoofdstuk **Installatie**.

11.2 Recycling

Voor recycling de deurinstallatie in onderdelen demonteren en scheiden in de verschillende materiaalgroepen:

- Kunststoffen
- Non-ferrometalen (bijv. koperschroot)
- Elektroschroot (motoren)
- Staal

De materialen volgens de nationale wetgeving recycleren! Verpakkingsmaterialen altijd milieuvriendelijk en volgens de geldende lokale recyclingvoorschriften recycleren.



Het symbool met de doorgestreepte vuilnisbak op een gebruikt elektronisch of elektrisch apparaat geeft aan dat het aan het einde van de levensduur niet mag worden afgevoerd met het huishoudelijk afval. Voor het gratis inleveren zijn in uw omgeving inzamelpunten voor gebruikte elektronische of elektrische apparaten beschikbaar. De adressen zijn verkrijgbaar via uw gemeente of provincie. Door het gescheiden inzamelen van elektronische of elektrische apparaten worden recycleren, materiaalhergebruik en andere vormen van hergebruik van gebruikte apparaten mogelijk gemaakt. Ook worden negatieve gevolgen bij de afvoer van de in de apparaten opgenomen gevaarlijke stoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid voorkomen.



Batterijen horen niet in het huisvuil, maar moeten binnen de Europese Unie – volgens Verordening (EU) 2023/1542 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 12 juli 2023 inzake batterijen en afgedankte batterijen – worden ingeleverd voor een vakkundige recycling. Batterijen en accu's graag volgens de geldende wettelijke bepalingen recycleren.

12 Garantievoorwaarden

Houd er graag rekening mee dat de geldigheid uitsluitend betrekking heeft op privégebruik van de installatie. Onder privégebruik verstaan wij max. 5 cycli (OPEN/DICHT) per dag. De volledige tekst van de garantievoorwaarden is beschikbaar via het volgende internetadres:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Conformiteits- en inbouwverklaring

13.1 Inbouwverklaring volgens EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG

Inbouwverklaring van de fabrikant (vertaling van het origineel)

Voor het inbouwen in een onvolledige machine in de zin van de EG-Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage II deel 1 paragraaf B. Hierbij verklaren wij dat de hierna genoemde onvolledige machine – voor zover dit vanuit de leveromvang gezien mogelijk is – voldoet aan de fundamentele eisen van de EG-Machinerichtlijn. De onvolledige machine is bedoeld voor inbouw in een deurinstallatie, om zo een volledige machine te vormen in de zin van de EG-Machinerichtlijn. De deurinstallatie mag pas in bederijf worden genomen, als is vastgesteld dat de gehele installatie voldoet aan de bepalingen van de EG-Machinerichtlijn en de EG-conformiteitsverklaring volgens II A beschikbaar is. Verder verklaren wij dat de speciale technische documentatie voor deze onvolledige machine volgens bijlage VII deel B is opgesteld en wij ons verplichten deze bij een gemotiveerd verzoek, via onze documentatieafdeling, te overhandigen aan de officiële instanties.

Productmodel / product: R-504
Producttype: Garagedeuraandrijving
Bouwjaar vanaf: 01/25
Van toepassing zijnde EG-/ EU-richtlijnen: 2014/30/EU
2011/65/EU RoHS-richtlijn, inclusief bijlage II volgens (EU) 2015/863
Opgevolgde eisen van de Machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage I deel 1: 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2, 1.6.3; 1.7

Toegepaste geharmoniseerde normen: EN ISO 12100:2010;
EN ISO 13849-1:2015, PL "C" cat. 2;
EN 60335-1:2012/A15:2021;
EN 60335-2-95:2015/A1:2015;
EN 61000-6-3:2007/A1:2011;
EN 61000-6-2:2005/AC:2005;
EN 12453:2017+A1:2021; EN 300 220-2 V3.1.1

Overige toegepaste technische normen en specificaties: EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1

Fabrikant en naam van de gevolmachtigde voor de technische documentatie: Novoferm tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund

Plaats en datum van opstelling: Dortmund, 12.03.2025



Thomas Berners, Directeur

13.2 Conformiteitsverklaring volgens Richtlijn 2014/53/EU

Het optionele draadloze systeem voldoet aan de Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar via het volgende internetadres:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6

44145 Dortmund

www.tormatic.de