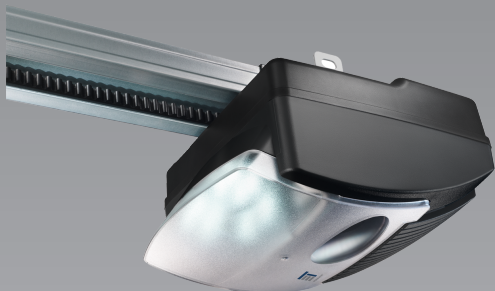


Prijevod originalnih uputa za montažu i uporabu

931006-10-6-50



R-504



04.2025

Pogon vrata

Kazalo

1 Opće informacije.....	3	5.8 Obnova tvorničkih postavki	15
1.1 Sadržaj i ciljna skupina	3	5.9 Brojač ciklusa	15
1.2 Piktogrami i oznake opasnosti	3	6 Prvo puštanje u rad	15
1.3 Simboli opasnosti	3	7 Rad	16
1.4 Ostali simboli napomene i informacija	3	7.1 Sigurnosne napomene za rad	16
2 Sigurnost.....	3	7.2 Otvaranje i zatvaranje garažnih vrata (u normalnom načinu rada).....	16
2.1 Namjenska uporaba	4	7.3 Ručno otvaranje i zatvaranje garažnih vrata	16
2.2 Predvidljiva pogrešna uporaba	4	7.4 Određivanje radijskog modula	17
2.3 Kvalifikacija osoblja	4	8 Pogreške i smetnje	17
2.4 Opasnosti koje mogu proizaći od proizvoda	4	8.1 Traženje pogrešaka.....	17
3 Opis proizvoda	5	8.2 Prikaz dijagnostike.....	18
3.1 Opći pregled proizvoda	5	9 Održavanje/provjera	19
3.2 Tehnički podatci	6	9.1 Napomene za održavanje/provjeru	19
4 Montaža i ugradnja	6	9.2 Mjesečni nadzor ograničenja sile.....	19
4.1 Priprema montaže.....	6	9.3 Popisi za ispitivanje	20
4.2 Montaža pogona garažnih vrata	7	10 Čišćenje/njega	23
4.3 Električno priključivanje ostalih komponenti (pribor)	8	11 Demontaža/zbrinjavanje	23
4.4 Smjernica TTZ-a – Protuprovalnost garažnih vrata	10	11.1 Demontaža	23
5 Programiranje pogona.....	10	11.2 Zbrinjavanje	23
5.1 Priprema	10	12 Jamstveni uvjeti	23
5.2 Osnovno programiranje.....	10	13 Izjava o sukladnosti i ugradnji.....	24
5.3 Programiranje ručnog odašiljača.....	10	13.1 Izjava o ugradnji u skladu s Direktivom o strojevima 2006/42/EZ.....	24
5.4 Izbornik 3 + izbornik 4: Namještanje krajnjih položaja.....	11	13.2 Izjava o sukladnosti prema Direktivi 2014/53/EU	24
5.5 Vožnja za učenje sile	11		
5.6 Provjera ograničenja sile	12		
5.7 Posebne postavke	12		

HR Autorska prava i isključenje odgovornosti

© 2024 TORMATIC®

Za cjelovito ili djelomično umnožavanje, reprodukciju ili uporabu ovog dokumenta u elektroničkom ili mehaničkom obliku, uključujući fotokopiranje i snimanje potrebno je prethodno pisano dopuštenje društva TORMATIC® neovisno o namjeni. Pridržano pravo na tehničke izmjene – Moguća odstupanja – Sadržaj isporuke ovisi o konfiguraciji proizvoda.

1 Opće informacije

1.1 Sadržaj i ciljna skupina

U ovim uputama za montažu i uporabu opisan je pogon garažnih vrata serije modula R-504 (u nastavku „proizvod“). Upute za montažu i uporabu namijenjene su tehničkom osoblju kojem su povjereni radovi montaže i održavanja, kao i krajnjem korisniku proizvoda.

U ovim uputama za montažu i uporabu opisano je samo upravljanje ručnim odašiljačem. Drugi upravljački uređaji rade analogno.

1.1.1 Prikazi na slikama

Slike u ovim uputama za montažu i uporabu služe za bolje razumijevanje situacije i nizova radnji. Prikazi na slikama služe kao primjer i mogu malo odstupati od stvarnog izgleda vašeg proizvoda.

1.2 Piktogrami i oznake opasnosti

Važne informacije u ovim uputama za montažu i uporabu označene su sljedećim piktogramima.

OPASNOST

OPASNOST

...upućuje na opasnost koja uzrokuje smrt ili teške ozljede ako se ne izbjegne.

UPOZORENJE

UPOZORENJE

...upućuje na opasnost koja može uzrokovati smrt ili teške ozljede ako se ne izbjegne.

OPREZ

OPREZ

...upućuje na opasnost koja može uzrokovati lake ili srednjeteške ozljede ako se ne izbjegne.

1.3 Simboli opasnosti



Opasnost!

Ovaj simbol upućuje na neposrednu opasnost po život i zdravlje ljudi, sve do ozljeda opasnih po život ili smrt.



Upozorenje na električni napon!

Ovaj simbol upućuje na to da pri radu sa sustavom mogu biti prisutne opasnosti po život i zdravlje ljudi zbog električnog napona.



Opasnost od prignječenja udova!

Ovaj simbol upućuje na opasne situacije s opasnošću od prignječenja udova.



Opasnost od prignječenja čitavog tijela!

Ovaj simbol upućuje na opasne situacije s opasnošću od prignječenja čitavog tijela.

1.4 Ostali simboli napomene i informacija

NAPOMENA

NAPOMENA

...upućuje na važne informacije (npr. na materijalnu štetu), ali ne i na ugroze.



Info!

Napomene s ovim simbolom pomažu vam da brzo i sigurno obavite radnju.



Pridržavajte se uputa

Ovaj vas simbol upućuje na to da se valja pridržavati uputa za montažu i uporabu.



Ovaj vas simbol upućuje na to da je pogon garažnih vrata konstruiran za sljed ciklusa od 3 vožnje u satu.

1

Upućuje na grafički prikaz odgovarajućeg koraka montaže na plakatu A3 za montažu, kao i na poglavlje „Pregled sheme priključivanja“.

2 Sigurnost

Načelno se pridržavajte sljedećih sigurnosnih napomena:

UPOZORENJE

Opasnost od ozljede zbog nepridržavanja sigurnosnih napomena i uputa!

Propusti u pridržavanju sigurnosnih napomena i uputa mogu uzrokovati električni udar, požar i/ili teške ozljede.

- Pridržavanjem navedenih sigurnosnih napomena i uputa u ovim uputama za montažu i uporabu moguće je izbjeći ozljede i materijalnu štetu tijekom rada s proizvodom i na njemu.
- Pročitajte sve sigurnosne napomene i upute te ih se pridržavajte.
- Valja se pridržavati svih propisa i napomena iz dokumentacije o pogonu garažnih vrata (postavljanje, rad i održavanje itd.).
- Pridržavajte se svih napomena za namjensku uporabu koje su navedene u ovim uputama.
- Sve sigurnosne napomene i upute sačuvajte za budući rad.
- Postavljanje smije obavljati samo kvalificirano tehničko osoblje.
- Pridržavajte se svih primjenjivih nacionalnih propisa.
- Izmjene na proizvodu smiju se obavljati samo uz izričito dopuštenje proizvođača.
- Upotrebljavajte isključivo proizvođačeve originalne rezervne dijelove. Pogrešni ili neispravni rezervni dijelovi mogu uzrokovati oštećenja, neispravnosti ili potpun ispad proizvoda.
- Djeca starija od 8 godina te osobe smanjenih tjelesnih, senzoričkih ili umnih sposobnosti ili nedovoljna iskustva i/ili znanja smiju se koristiti proizvodom samo ako su pod nadzorom ili ako su podučeni o sigurnoj uporabi uređaja te ako razumiju opasnosti koje iz toga proizlaze.

- Djeca se ne smiju igrati uređajem. Djeca ne smiju bez nadzora obavljati čišćenje ni održavanje.
- U slučaju nepridržavanja navedenih sigurnosnih napomena i uputa iz ovih uputa, propisa za sprečavanje nezgoda koji vrijede za područje primjene kao i općih sigurnosnih odredaba isključeni su zahtjevi na temelju odgovornosti i naknade štete protiv proizvođača ili njegovih predstavnika.

2.1 Namjenska uporaba

Proizvod je namijenjen isključivo za otvaranje i zatvaranje garažnih vrata uravnoteženih utezima ili oprugama. Nije dopuštena uporaba na vratima bez mehanizma s utezima ili oprugama.

Izmjene na proizvodu smiju se obavljati samo uz izričito dopuštenje proizvođača.

Proizvod je prikladan isključivo za kućnu uporabu.

2.2 Predvidljiva pogrešna uporaba

Uporaba drukčija od one opisane u poglavlju Namjenska uporaba smatra se predvidivom pogrešnom uporabom, a obuhvaća npr.:

- uporabu kao pogon za konstrukcije kliznih vrata
- uporabu na vratima bez mehanizma s utezima ili oprugama

Proizvođač ne preuzima odgovornost za materijalnu štetu i/ili ozljede uzrokovane razumno predvidljivom pogrešnom uporabom i nepridržavanjem uputa za montažu i uporabu.

2.3 Kvalifikacija osoblja

Proizvod smije upotrebljavati samo osoblje koje je upoznato s ovim uputama za montažu i uporabu i koje je svjesno opasnosti pri radu s ovim proizvodom. Za pojedine radnje potrebne su različite kvalifikacije osoblja koje su navedene u sljedećoj tablici.

Radnje	Rukovatelj	Stručnjaci ^a odgovarajuće izobrazbe, npr. industrijski mehaničari	Električar ^b
Sastavljanje, montaža, puštanje u rad		X	X
Električna instalacija			X
Rad	X		
Čišćenje	X		
Održavanje	X	X	X
Radovi na električnom sustavu (uklanjanje smetnji, popravljivanje i deinstalacija)			X

Radnje	Rukovatelj	Stručnjaci ^a odgovarajuće izobrazbe, npr. industrijski mehaničari	Električar ^b
Radovi na mehaničkom dijelu (uklanjanje smetnji i popravljivanje)		X	
Zbrinjavanje	X	X	X

a. Stručnjakom se smatra onaj tko na temelju svoje stručne izobrazbe, znanja i iskustva kao i poznavanja relevantnih odredaba može procijeniti zadatke koji su mu povjereni i uočiti moguće opasnosti.

b. Školovani električari moraju moći očitati i razumjeti električne sheme spoja, stavljati u pogon, održavati i servisirati električne strojeve, obavljati ožičenje rasklopnih i upravljačkih ormara, osigurati funkcionalnost električnih komponenti te prepoznati moguće opasnosti pri radu s električnim i elektroničkim sustavima.

2.4 Opasnosti koje mogu proizaći od proizvoda

Proizvod je podvrgnut procjeni rizika. Konstrukcija i izvedba proizvoda koje se temelje na tome odgovaraju aktualnom stanju tehnike. U slučaju namjenske uporabe proizvod je siguran za rad. Uz to postoji još i preostali rizik.

OPASNOST



Opasnost od električnog napona

Smrtonosni strujni udar zbog dodirivanja dijelova koji provode napon. Kada provodite radove na električnom sustavu, pridržavajte se sljedećih pravila sigurnosti:

1. Isključite.
2. Osigurajte od ponovnog uključanja.
3. Utvrdite beznaponsko stanje.

Radove na električnom sustavu smiju obavljati samo električari ili osposobljene osobe pod vodstvom i nadzorom električara u skladu s pravilima i smjernicama elektrotehničke struke.

UPOZORENJE



Opasnost od udarca i prignječenja na vrata!

Kod vožnje za učenje sile pogon uči normalan mehanički otpor pri otvaranju i zatvaranju vrata. Ograničenje sile deaktivirano je do kraja postupka učenja.



Nikakva prepreka ne zaustavlja kretanje vrata!

- Čitavim putem kretanja garažnih vrata održavajte dovoljan razmak!
- Postupak prekinite samo u slučaju opasnosti.

3 Opis proizvoda

3.1 Opći pregled proizvoda

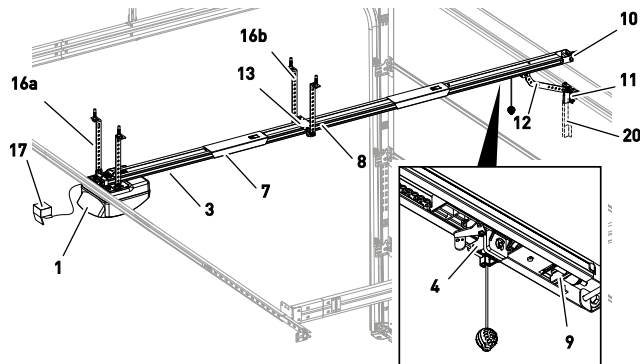


Abb. 1: Pregled proizvoda – sastavljen

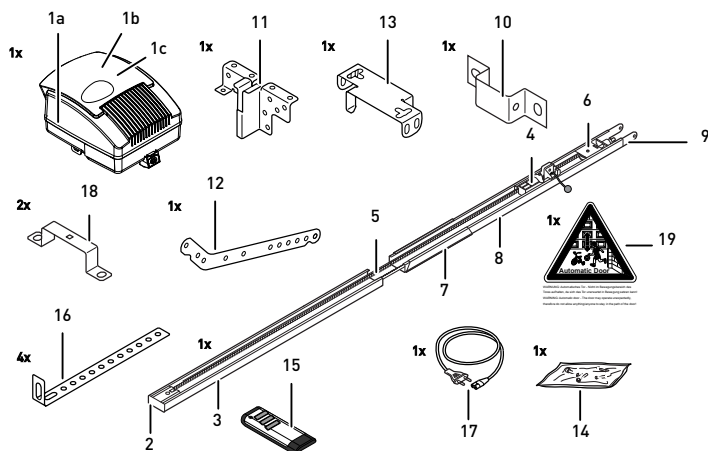


Abb. 2: Pregled proizvoda – pojedinačni dijelovi

- | | | | |
|-----|---|------|--|
| 1a. | Pogonska glava | 11. | Konzola za priključivanje vrata |
| 1b. | Upravljačka zaklopka | 12. | Klizna šipka |
| 1c. | Natpisna pločica | 13. | Vješanje po sredini |
| 2. | Pogonski zupčanic* | 14. | Vrećica s vijcima |
| 3. | Vodilica (primjer modela), pogonska strana* | 15. | Ručni odašiljač (ovisno o modelu)* |
| 4. | Nosači* | 16a. | Pričvršćenje pogonske glave na strop |
| 5. | Zupčasti remen ili lanac* | 16b. | Pričvršćenje vodilice na strop |
| 6. | Skretni kotačić* | 17. | Mrežni kabel (ovisno o modelu)* |
| 7. | Spojni element vodilice (primjer modela)* | 18. | Pričvršni stremen |
| 8. | Vodilica (primjer modela), strana vrata* | 19. | Naljepnica upozorenja |
| 9. | Stezna naprava* | 20. | Teleskopska konzola za sekcijnska vrata* |
| 10. | Pričvršćenje na zid | | *opcija |

Sadržaj isporuke ovisi o vašoj konfiguraciji proizvoda.

3.2 Tehnički podatci

Općenito	
Upravljanje:	R-504
Način rada:	impulsni, na daljinsko upravljanje
Maks. veličina vrata:	9 m ²
Maks. masa vrata:	120 kg
Nazivno opterećenje:	150 N
Maks. opterećenje:	500 N

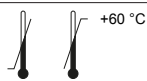
Podatci o električnom sustavu

Nazivni napon:	230 V~ (izmjenična struja)
Frekvencija:	50 Hz
Vrsta zaštite:	II (dvostruka izolacija) / 
Potrošnja struje u mirovanju:	< 0,5 W
Potrošnja struje, maks. rad:	160 W
LED osvjetljenja:	1,6 W

Ciklusi

Maks. ciklusa sat:	3
Maks. ciklusa dan:	5
Maks. ukupni broj ciklusa:	15000

Okolina

Vrsta zaštite:	IP20, samo za suhe prostorije
Glasnoća:	< 70 dB(A)
Područje temperature:	 -20 °C   +60 °C

Sigurnost u skladu s EN 13849-1

Ulaz STOP-A:	Kat. 2 / PL = C
Ulaz STOP-B:	Kat. 2 / PL = C
Interno ograničenje sile:	Kat. 2 / PL = C

Radijski modul ovisno o opremi

TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{ap} < 10 mW, RX Cat. = 1.5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{ap} < 25 mW, RX Cat. = 1.5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1.5

Proizvođač

Poduzeće:	Novoform tormatic GmbH
Adresa:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Deutschland www.tormatic.de

4 Montaža i ugradnja

4.1 Priprema montaže

OPREZ



Opasnost od prevrtanja ili pada!

Vrata mogu udariti ili srušiti osobe.

- Pazite da vrata tijekom montaže ne strše na javne staze ni ulice.

OPREZ



Opasnost od prignječenja!

Opasnost od prignječenja i rezanja na blokadnim mehanizmima garažnih vrata.

- Ako garažna vrata prvi put opremate za automatski pogon, prije montaže valja demontirati postojeće blokadne mehanizme.

NAPOMENA

Provjerite jesu li isporučeni vijci i držači prikladni za montažu na licu mjesta uz poštivanje građevinske situacije.

- Za priključivanje na mrežu lokalno mora biti prisutna utičnica. Isporučeni mrežni kabel dug je otprilike 1,2 m.
- Provjerite stabilnost vrata. Eventualno dodatno zategnite vijke i matice na vratima.
- Provjerite besprijeorno gibanje vrata. Podmažite vratila i ležajeve. Također valja provjeriti i po potrebi ispraviti napetost opruge.
- Demontirajte postojeće blokade vrata (zasunski lim i kračun).
- Kod garaža bez drugog ulaza potrebno je otključavanje u nuždi (dodatna oprema).
- Kod garaža s pješačkim vratima valja postaviti kontakt za pješačka vrata.

4.2 Montaža pogona garažnih vrata

Sljedite slikovne prikaze na plakatu A3 za montažu.

1. Postavljanje vodilice

Potpuno rasklopite vodilicu (3 i 8). Spojnicu vodilice (7) gurnite po sredini preko spojnog ruba vodilice. Eventualno zategnite lanac ili zupčasti remen (sl. **1a**).

Spojnicu vodilice fiksirajte tako da obje spojnice savijete prema gore (sl. **1b**).

2. Ugradnja pričvrsnog stremena

Pogonsku glavu (1) montirajte pomoću pričvrsnog stremena (18) na vodilicu (3, sl. **2**).

3. Ugradnja vješanja po sredini

Vješanje po sredini (13) montirajte na vodilicu (sl. **3**).

4. Montaža priključne konzole

Priključnu konzolu (11) montirajte na garažna vrata (sl. **4**).

5. Montaža pričvršćenja na zid

Izmjerite svijetlu visinu pri otvaranju i zatvaranju garažnih vrata (h). Pričvršćenje na zid montirajte 25 mm iznad najviše točke vrata (10, sl. **5**).

6. Montaža vodilice i pričvršćenja na strop

Montirajte vodilicu (3 i 8) na pričvršćenje na zid (10, sl. **6a**). Pričvršćenja na strop (16) montirajte na vješanje po sredini (13) i pogonsku glavu (1, sl. **6c** i sl. **6d**). Zatim pričvršćenja na strop (16) montirajte na strop.

7. Montaža klizne šipke

Kliznu šipku (12) montirajte između nosača (4) i konzole za priključivanje vrata (11, sl. **7**).

8. Postavljanje antene

Antenu izvadite iz držača pa je kroz otvor provedite van. Otvor prethodno eventualno probodite prikladnim alatom (npr. šiljasta olovka) (sl. **8**).

9. Naljepnica upozorenja

Naljepnicu upozorenja (19) postavite s unutarnje strane garažnih vrata tako da bude dobro vidljiva (sl. **9**).



UPOZORENJE: Automatska vrata - Nemojte se zadržavati u području gibanja vrata jer se vrata mogu neočekivano pokrenuti.

10. Programiranje

Za programiranje upravljačku zaklopku (1b) na pogonskog glavi preklomite prema dolje (sl. **10**).

4.3 Električno priključivanje ostalih komponenti (pribor)

Eventualno otvorite upravljačku zaklopku (1b) kako biste došli do priključnih stezaljki na pogonskoj glavi (1a).

⚠ OPASNOST



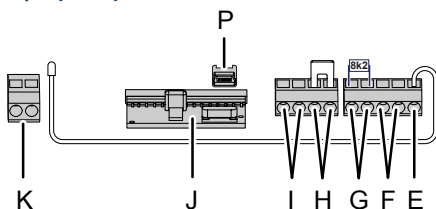
Opasnost od električnog napona!

Smrtonosni strujni udar zbog dodirivanja dijelova koji provode napon.

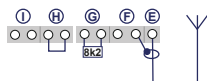
Tijekom radova na pogonu obavezno prethodno izvucite mrežni utikač!

4.3.1 Pregled sheme priključivanja

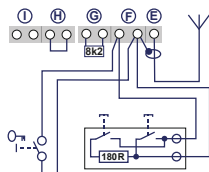
1



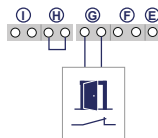
2



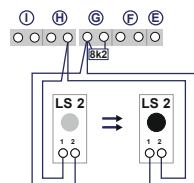
3



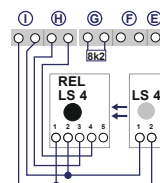
4



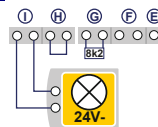
5



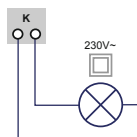
6



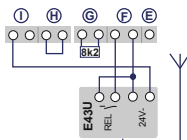
7



8



9



10



Br.	Stezaljka	Opis
1		Pregled dodjele priključaka na pogonskoj glavi.
1	J	Utično postolje za radijski prijamnik
2	E	Priključak za antenu. Ako se upotrebljava vanjska antena, plašt valja položiti na stezaljku koja leži lijevo pored nje (F).
3	F	Priključak za vanjski davač impulsa (pribor, npr. tipka s ključem ili tipka za unos šifre).
4	G	Ulaz (STOP-A) za kontakt za pješačka vrata (pribor) ili zaustavljanje u nuždi. Preko ovog ulaza pogon se zaustavlja, odnosno potiskuje se pokretanje (vidi i Posebne postavke, Izbornik H: Postavke STOP-A (kontakt pješačkih vrata)).
5	G/H	Ulaz za svjetlosnu prepreku LS2. U slučaju uporabe druge svjetlosne prepreke položaje priključaka potražite u uputama svjetlosne prepreke.
6	I/H	Ulaz (STOP-B) svjetlosna prepreka s 4 žice (npr. LS5). Preko ovog se ulaza aktivira automatska promjena smjera pogona tijekom zatvaranja.
7	I	Naponsko napajanje 24 V DC maks. 100 mA (uklopljeno) npr. za signalnu žaruljicu od 24 V (pribor) Pozor! Nemojte priključivati nikakvu pritisnu tipku!
8	K	Izlaz 230 V za vanjsku rasvjetu sa zaštitnom izolacijom ili signalnu žaruljicu (razred zaštite II, maks. 500 W) (pribor)
9	F/I	Naponsko napajanje 24 V DC maks. 100 mA (trajno) npr. za vanjski radijski prijamnik (pribor)
10	P	Priključak za modul Mobility (dodatna oprema)

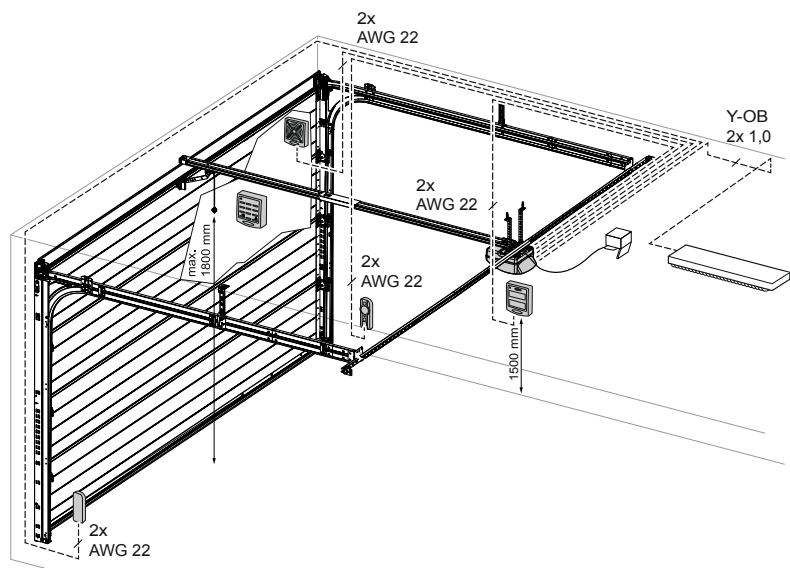


Abb. 3: Primjer ugradnje pribora

4.3.2 Davač impulsa i vanjske sigurnosne naprave



U slučaju povećanih zahtjeva za zaštitom osoba osim internog ograničenja sile pogona preporučujemo i ugradnju dvožičane svjetlosne prepreke. Ugradnja četverožičane svjetlosne prepreke služi samo za zaštitu materijalnih dobara. Ostale informacije o priboru pronađite u našoj dokumentaciji ili upitajte svojeg specijaliziranog trgovca.

NAPOMENA

Prije prvog puštanja u rad provjerite radi li pogon besprijekorno i sigurno (vidi poglavlje „Održavanje/provjera“).

4.4 Smjernica TTZ-a – Protuprovalnost garažnih vrata

Kako biste ispunili zahtjeve smjernice TTZ-a, potreban je odgovarajući pribor za povećanu zaštitu od provala. Taj se pribor može zasebno naručiti na upit. Upotrebljavajte naš komplet Secu i slijedite pripadajuće upute WN 020690-45-5-32. Uz to se pridržavajte i uputa VN 902004-21-6-50 kao uputa za ugradnju uz smjernicu TTZ-a Protuprovalnost garažnih vrata.

5 Programiranje pogona

5.1 Priprema

1. Uvjerite se da su garažna vrata sigurno povezana s pogonskom glavom.
2. Uvjerite se da je antena ispravno pozicionirana (vidi poglavlje „Montaža pogona garažnih vrata“).
3. Uvjerite se da su vam pri ruci svi ručni odašiljači koje želite naučiti za ova garažna vrata.
4. Otvorite poklopac na pogonskoj glavi.
5. Pogonsku glavu spojite s mrežnom utičnicom.

5.2 Osnovno programiranje

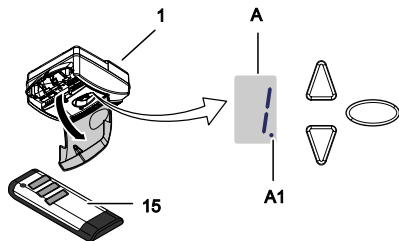


Abb. 4: Upravljački elementi

- A Prikaz brojki
- A1 Digitalna točka
- 1 Pogon
- 15 Ručni odašiljač

▽ Navigacijska tipka Programiranje

△ Navigacijska tipka Programiranje

Tipka za pokretanje Vrata otvorena / Vrata zatvorena

○ Tipka za programiranje

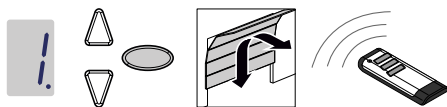
Programiranje upravljanja vođeno je izbornikom.

- Pritiskom tipke za programiranje ○ otvara se vođenje izbornikom. Brojke prikaza (A) prikazuju korak izbornika.
- Višestrukom aktivacijom tipke za programiranje ○ moguće je preskočiti korake izbornika.
- Nakon otprilike 2 sekunde zatreperit će prikaz (A) pa je moguće tipkama △ i ▽ mijenjati postavke.
- Ponovnim pritiskom tipke za programiranje ○ pohranjuje se namještena vrijednost.
- Za izlazak iz izbornika pritisnite tipku za programiranje ○ sve dok se ponovno ne prikaže brojka „0“ ili se ne ugasi.
- Izvan izbornika (nema prikaza) moguće je dati impuls za početak tipkom △.

5.3 Programiranje ručnog odašiljača

Moguće je naučiti maksimalno 30 naredbi tipkama za različite ručne odašiljače.

5.3.1 Izbornik 1: Funkcija pokretanja preko ručnog odašiljača



1. Jedanput kratko pritisnite tipku za programiranje ○.

⇒ Prikazuje se izbornik !.

2. Čim prikazana vrijednost zatreperi, pritisnite tipku ručnog odašiljača s kojom kasnije želite pokrenuti pogon, sve dok točkasti prikaz (A1) na prikazu ne zatreperi 4 puta.

NAPOMENA

Maksimalno je moguće naučiti 30 šifri.
(Primjer: 15x pokretanje 15x svjetlo).

5.3.2 Izbornik 2: Funkcija svjetla preko ručnog odašiljača

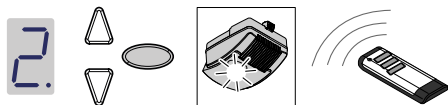


Abb. 5: Programiranje funkcije svjetla za ručni odašiljač

1. Dvapat kratko pritisnite tipku za programiranje .
- ⇒ Prikazuje se izbornik .
2. Tipku na ručnom odašiljaču kojom želite upravljati svjetlom pritisćite sve dok digitalna točka (A1) na prikazu ne zatreperi 4 puta.

NAPOMENA

Maksimalno je moguće naučiti 30 šifri.

(Primjer: 15x pokretanje 15x svjetlo).



Za programiranje položaja za ventilaciju i djelomičnog otvaranja: vidi izbornik 9.

5.3.3 Brisanje svih ručnih odašiljača programiranih u pogonu

Možete brisati sve ručne odašiljače programirane u pogonu.

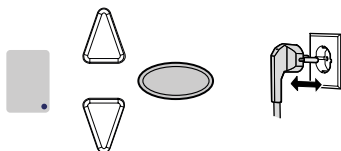
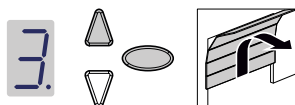


Abb. 6: Brisanje svih ručnih odašiljača programiranih u pogonu

1. Izvucite mrežni utikač pogonske glave.
 2. Pritisnite tipku za programiranje i držite je pritisnutom.
 3. Mrežni utikač spojite s mrežnom utičnicom dok i dalje pritisćete tipku za programiranje .
- ⇒ Točkasti prikaz A1 brzo treperi.
- ⇒ Obrisani su svi ručni odašiljači programirani u pogonu.

5.4 Izbornik 3 + izbornik 4: Namještanje krajnjih položaja

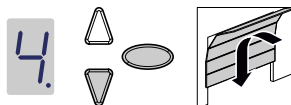


1. Tipku za programiranje pritisćite otprilike 3 sekunde.
- ⇒ Prikazuje se izbornik .
2. Pritisnite tipku pa provjerite kreću li se garažna vrata u smjeru otvaranja.

NAPOMENA

Ako se garažna vrata kreću u pogrešnom smjeru, aktivirajte promjenu smjera vrtnje tako da tipku za programiranje pritisćete otprilike 5 sekundi sve dok se ne prikaže svjetlo.

3. Tipku držite pritisnutom sve dok garažna vrata ne dosegnu željeni krajnji položaj otvaranja. Po potrebi pritisnite tipku kako biste ispravili položaj.
 4. Kada se garažna vrata nađu u željenom krajnjem položaju otvaranja, pritisnite tipku za programiranje .
- ⇒ Prikazuje se izbornik .
5. Čim prikazana vrijednost zatreperi, pritisnite tipku i držite je pritisnutom sve dok garažna vrata ne dosegnu željeni krajnji položaj zatvaranja. Po potrebi pritisnite tipku kako biste ispravili položaj.



6. Kada se garažna vrata nađu u željenom krajnjem položaju zatvaranja, pritisnite tipku za programiranje .
- ⇒ Prikazuje se brojka za vožnju za učenje sile.
7. Nastavite s vožnjom za učenje sile.

5.5 Vožnja za učenje sile



UPOZORENJE



Opasnost od udarca i prignječenja na vrata!



Kod vožnje za učenje sile pogon uči normalan mehanički otpor pri otvaranju i zatvaranju vrata. Ograničenje sile deaktivirano je do kraja postupka učenja. Nikakva prepreka ne zaustavlja kretanje vrata!

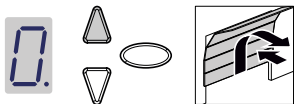
- Čitavim putem kretanja garažnih vrata održavajte dovoljan razmak!

NAPOMENA

- Tijekom vožnje za učenje sile prikazuje se vrijednost . Nemojte prekinuti postupak. Po završetku vožnje za učenje sile mora se ugasiti prikaz .
- Ako se prikaz ne ugasi, ponovite postupak.
- Vožnja za učenje sile uvijek počinje iz krajnjeg položaja zatvaranja.
- Nakon 3 neuspjela pokušaja prikazat će se vrijednost „3” koja će vas pozvati da ponovite namještanje krajnjih položaja, vidi i „Izbornik 3 + izbornik 4: Namještanje krajnjih položaja”.

NAPOMENA

- Nakon svake zamjene opruga garažnih vrata valja ponovno obaviti vožnju za učenje sile.



1. Pritisnite tipku ili upotrijebite naučeni ručni odašiljač. Garažna se vrata kreću iz krajnjeg položaja zatvaranja i idu u krajnji položaj otvaranja.
2. Ponovno pritisnite tipku ili upotrijebite naučeni ručni odašiljač. Garažna se vrata kreću iz krajnjeg položaja otvaranja u krajnji položaj zatvaranja. Nakon otprilike 2 sekunde gasi se prikaz .

5.6 Provjera ograničenja sile

NAPOMENA

- Po završetku vožnje za učenje valja provjeriti ograničenje sile.
- Jedanput mjesečno valja provjeravati ograničenje sile.

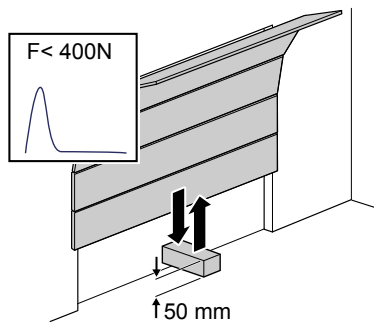


Abb. 7: Provjera ograničenja sile

1. Uređaj za mjerenje sile ili prikladnu prepreku (npr. vanjsku ambalažu pogona) postavite u područje zatvaranja vrata.
2. Zatvorite garažna vrata. Garažna se vrata kreću u krajnji položaj zatvaranja. Ako se detektira dodir s preprekom, garažna se vrata zaustave i vrata u krajnji otvoreni položaj.
3. Ako vrata pružaju mogućnost podizanja osoba (npr. otvaranje veće od 50 mm ili gazišta), valja provjeriti napravu za ograničenje sile i u smjeru otvaranja: Ako su vrata dodatno opterećena masom od 20 kg, valja zaustaviti pogon.

NAPOMENA

Ako se prepreka ne prepozna ili ako se ne poštuju vrijednosti sile, ograničenje sile valja namjestiti u skladu s poglavljem Izbornik 5 + izbornik 6: Brisanje ograničenja sile za otvaranje i zatvaranje / vožnje za učenje sile.

5.7 Posebne postavke

5.7.1 Otvaranje izbornika „Posebne postavke“

1. Kako biste ušli u izbornike za posebne postavke, tipku za programiranje pritisnite otprilike 3 sekunde.
⇒ Prikazuje se vrijednost .
2. Ponovno pritisnite tipku za programiranje .
- ⇒ Prikazuje se vrijednost .
3. Tipku za programiranje ponovno pritisnite otprilike 3 sekunde.
⇒ Prikazuje se prvi izbornik posebnih postavki.

5.7.2 Izbornik 5 + izbornik 6: Brisanje ograničenja sile za otvaranje i zatvaranje / vožnje za učenje sile

Promjena ograničenja sile

⚠ UPOZORENJE



Opasnost od prignječenja na vratima!

Ako je namješteno preveliko ograničenje sile, postoji opasnost od ozljeda.



- Sila na glavnom rubu za zatvaranje ne smije biti veća od 400 N tijekom maksimalno 750 ms!

Postavke ograničenja sile za vožnju otvaranja i zatvaranja moguće je prilagoditi u izborniku i . Moguće je namještariti vrijednosti od 0 do 9, a osnovna je postavka 4. Izvedite sljedeće korake kako biste promijenili ograničenje sile:

1. Odaberite izbornik .
- ⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se namještena vrijednost za ograničenje sile za otvaranje.
2. Tipkama i namjestite postavku.
⇒ Viša vrijednost smanjuje osjetljivost ograničenja sile.
⇒ Niža vrijednost povećava osjetljivost ograničenja sile.
3. Pritisnite tipku za programiranje . Prikazuje se izbornik . Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se namještena vrijednost za ograničenje sile za zatvaranje.
4. Tipkama i namjestite postavku.
5. Pritisnite tipku za programiranje .
- ⇒ Prikazuje se izbornik .

5.7.3 Izbornik 7: Namještanje vremena svjetla

1. Odaberite izbornik **7**.

⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se namještena vrijednost za vrijeme svjetla.

2. Tipkama   namjestite postavku.

Vrijednost	Vrijeme svjetla	Vrijeme predupozorenja	24 V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Napomene:

- TAM (poruka Otvaranje vrata): 24 V kada vrata nisu zatvorena.
- Ako je vrijeme predupozorenja namješteno, svjetlo i 24 V pale se prije pokretanja pogona.

3. Pritisnite tipku za programiranje .

⇒ Prikazuje se izbornik **8**.

5.7.4 Izbornik 8: Prilagodba nježnog kretanja

NAPOMENA

Nakon izmjene dionica nježnog kretanja valja ponovno obaviti vožnju za učenje sile.

Namještanjem dionica nježnog kretanja definirate ponašanje vrata pri pokretanju i zaustavljanju za kretnju otvaranja i zatvaranja vrata.

1. Odaberite izbornik **8**.

⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se namještena vrijednost. U stanju pri isporuci namještena je vrijednost „0“.

2. Tipkama   namjestite postavku.

Vrijednost	Početak otvaranja	Zaustavljanje otvaranja	Početak zatvaranja	Zaustavljanje zatvaranja
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	Samo nježno kretanje			

Napomena: Ovi podatci odgovaraju dionicama nježnog kretanja u cm izmjerenima na nosačima.

3. Pritisnite tipku za programiranje .

⇒ Prikazuje se izbornik **9**.

5.7.5 Izbornik 9: Postavke ostalih načina rada

UPOZORENJE



Opasnost od udarca i prignječenja na vrata!

Zbog automatskog zatvaranja vrata prisutna je opasnost od ozljeda za osobe.

- Instalirajte svjetlosnu prepreku u kombinaciji s funkcijom „Automatsko zatvaranje“.

NAPOMENA

Automatsko zatvaranje prekida se ako nakon 5 postupaka zatvaranja nije postignut donji krajnji položaj tijekom vožnje zatvaranja uslijed prekida svjetlosne prepreke.

1. Odaberite izbornik .

⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se postavka vrste rada.

2. Tipkama   namjestite postavku.

Vrijednost	Opis	Napomena
0	Normalan način rada	Tvornička postavka
1	Normalan način rada s postavkom ventilacije*	Postavka za prozračivanje garaže. U ovom načinu rada garažna vrata ostaju otvorena otprilike 10 cm. Za ulazak u položaj za ventilaciju pritisnite drugu tipku na ručnom odašiljaču ili upotrijebite tipku DuoControl/Signal 111 (dodatna oprema)* koju valja programirati u izborniku 2. Garažna se vrata u svakom trenutku mogu zatvoriti pomoću ručnog odašiljača. Vrata će se automatski zatvoriti nakon 60 minuta.
2	Djelomično otvaranje s bočnim sekcijским vratima*	U ovom načinu rada garažna vrata ostaju otvorena otprilike 1 m. Za ulazak u položaj za djelomično otvaranje pritisnite drugu tipku na ručnom odašiljaču ili upotrijebite tipku DuoControl/Signal 111 (dodatna oprema)* koju valja programirati u izborniku 2.

Vrijednost	Opis	Napomena
5	Način rada Otvaranje-zatvaranje	Nakon davanja impulsa u zatvorenom položaju pogon se pokreće i pomiče vrata u krajnji položaj otvaranja. Još jedno davanje impulsa tijekom otvaranja nema nikakav utjecaj i vrata se nastavljaju otvarati. Nakon davanja impulsa u otvorenom položaju vrata se zatvaraju. Ako se da impuls tijekom zatvaranja, vrata se zaustave i ponovno otvaraju.
6	Automatsko zatvaranje („AR“)**	Davanje impulsa uvijek utječe na otvaranje vrata. Po isteku vremena otvorenog položaja i vremena predupozorenja (postavka u izborniku A) automatski zatvara vrata. Prekid svjetlosne prepreke tijekom vožnje zatvaranja utječe na zaustavljanje i promjenu smjera. Tijekom otvaranja prekid nema nikakav utjecaj.
7	Automatsko zatvaranje („AR“)**	Funkcija kao kod točke 6, ali prekid svjetlosne prepreke za vrijeme otvorenog položaja utječe na prijevremen kraj otvorenog položaja i pokreće se vrijeme predupozorenja.
8	Automatsko zatvaranje („AR“)**	Funkcija kao kod točke 7, ali davanje impulsa za vrijeme otvorenog položaja utječe na prijevremen kraj otvorenog položaja i pokreće se vrijeme predupozorenja.
9	Automatsko zatvaranje („AR“)**	Kao točka 8, ali bez vremena predupozorenja.

Napomene:

- *: Nakon izmjena načina rada 1 ili 2 valja ponovno naučiti drugu tipku odašiljača.
- **: Potrebna je svjetlosna prepreka.

3. Pritisnite tipku za programiranje .

⇒ Ako je namješteno 0, 1, 2 i 5, prikazuje se izbornik .

⇒ Ako je namješteno 6, 7, 8 i 9, prikazuje se izbornik .

5.7.6 Izbornik A: Namještanje vremena u otvorenom položaju



Izbornik **A** (vrijeme otvorenog položaja) prikazuje se samo ako je u izborniku **G** (automatsko zatvaranje) namještena vrijednost > 5.

Ako vrata pri otvaranju postignu gornji krajnji položaj, parametrom „Vrijeme otvorenog položaja“ zadaje se vrijeme koje vrata provedu u gornjem krajnjem položaju. Po isteku namještenog vremena izvodi se funkcija „Automatsko zatvaranje“.

1. Odaberite izbornik **A**.

⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se postavka vrste rada.

2. Tipkama namjestite postavku.

Vrije dnost	Vrijeme otvorenog položaja u sekundama	Vrije dnost	Vrijeme otvorenog položaja u sekundama
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

*Tvornička postavka

3. Pritisnite tipku za programiranje .

⇒ Prikazuje se izbornik **H**.

5.7.7 Izbornik H: Postavke STOP-A (kontakt pješačkih vrata)

1. Odaberite izbornik **H**.

⇒ Nakon otprilike 2 sekunde prikaz će zatreperiti i prikazat će se namještena vrijednost.

2. Tipkama namjestite postavku.

Vrijednost	Opis
0	Priključivanje modela ENS-S 8200 ili Extra 412 (s otporom 8k2) na ulaz STOP-A (priključnica G)
1	Priključivanje kratkospojnika ili modela ENS-S 1000 na ulaz STOP-A (priključnica G)

3. Pritisnite tipku za programiranje .

⇒ Prikazuje se vrijednost **I**.

5.8 Obnova tvorničkih postavki

1. Istovremeno pritisnite tipke i .

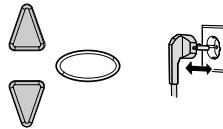


Abb. 8: Tvorničke postavke

2. Obje tipke pritišćite otprilike 3 sekunde dok izvlačite mrežni utikač iz utičnice i ponovno ga utaknete.

5.9 Brojač ciklusa

Brojač ciklusa pohranjuje broj vožnji otvaranja/zatvaranja koje je obavio pogon. Kako biste očitali stanje brojača, tipku (C) na pogonskoj glavi pritišćite 3 sekunde sve dok se ne prikaže neka vrijednost.

Prikaz u brojevima pokazuje brojeve jednu za drugom počevši od najvišeg decimalnog mjesta do najnižeg. Na kraju slijeda brojeva prikazuje se vodoravna crtica, primjer: 3456 gibanja, 3 4 5 6 -.

6 Prvo puštanje u rad

Za sigurno i besprijekorno funkcioniranje pogona vrata odlučujuće je da su svi dijelovi montirani u skladu s uputama za montažu. Po završetku montaže i programiranja pogon garažnih vrata i garažna vrata provjerite na sigurno i besprijekorno funkcioniranje tako da izvedete sve funkcije rukovanja. Ako je sve funkcije rukovanja moguće izvesti besprijekorno i ako sve sigurnosne naprave funkcioniraju besprijekorno, pogon garažnih vrata spreman je za rad.

Za provjeru postojećeg kontakta pješačkih vrata postupite na sljedeći način:

Otvorite pješačka vrata ako je pogon uključen. Prikaz prikazuje vrijednost **I**.

Usto se pridržavajte i sljedećih napomena za puštanje u rad:

- Pogon koji obavlja ugradnju dužan je pri puštanju sustava u rad vlasniku predati potpuno ispunjen zapisnik o puštanju u rad (vidi poglavlje „Popisi za ispitivanje“). To se odnosi i na ručno aktivirana vrata.
- Vlasnik je dužan tijekom čitavog vijeka trajanja sustava na sigurnom mjestu čuvati zapisnik o puštanju u rad, kao i dokaz o ispitivanju i održavanju sustava vrata (vidi poglavlje „Popisi za ispitivanje“) zajedno s dokumentacijom pogona garažnih vrata.
- Proizvođač mora odobriti izmjene na pogonu garažnih vrata. Valja dokumentirati odobrene izmjene na pogonu garažnih vrata.
- Uvjerite se da vučno zvono visi najviše 1,80 m iznad poda kako bi ga bilo moguće dosegnuti.

7 Rad

7.1 Sigurnosne napomene za rad

Za rad se pridržavajte sljedećih sigurnosnih napomena:

- Svi korisnici moraju biti upućeni u uporabu i upoznati s primjenjivim propisima o sigurnosti.
- Pridržavajte se propisa o sprečavanju nezgoda koji vrijede na mjestu primjene i općih pravila sigurnosti.
- Ručni odašiljač čuvajte izvan dohvata djece.

⚠ UPOZORENJE



Opasnost od udaraca i prignječenja zbog gibanja vrata!



Valja nadzirati postupke otvaranja i zatvaranja.

- Garažna vrata moraju biti dobro vidljiva s mjesta rukovanja.
- Pazite da se nitko i ništa ne nalazi u području gibanja garažnih vrata.

7.2 Otvaranje i zatvaranje garažnih vrata (u normalnom načinu rada)

Garažnim se vratima može upravljati pomoću različitih upravljačkih uređaja (ručni odašiljač, sklopka s ključem itd.). U ovim uputama za montažu i uporabu opisano je samo upravljanje ručnim odašiljačem. Drugi upravljački uređaji rade analogno.

1. Jedanput kratko pritisnite tipku na ručnom odašiljaču. Ovisno o aktualnom položaju garažna se vrata kreću u otvoreni ili zatvoreni položaj.
2. Ponovno pritisnite tipku na ručnom odašiljaču kako biste zaustavili garažna vrata.
3. Ponovno pritisnite tipku na ručnom odašiljaču kako biste vratili garažna vrata u početni položaj.



Jednoj tipki na ručnom odašiljaču može se dodijeliti „Funkcija svjetla“. U tom se slučaju svjetlo može uključiti ručnim odašiljačem neovisno o pogonu. Svjetlo će se automatski ugasisi nakon 4 minute.

7.3 Ručno otvaranje i zatvaranje garažnih vrata

⚠ UPOZORENJE



Opasnost od udaraca i prignječenja zbog nekontroliranog gibanja vrata!



Pri ručnom pomicanju vrata (ako je pogon odvojen) vrata se mogu nekontrolirano gibati, ponajprije ako opruge vrata nisu ispravno namještene ili su oštećene.

- Ako utvrdite da vrata nisu ispravno izbalansirana, obratite se nadležnom dobavljaču/proizvođaču.

NAPOMENA

Pri postavljanju sustava demontirani su blokadni elementi garažnih vrata. Ako tijekom duljeg razdoblja morate ručno upravljati garažnim vratima, valja ponovno montirati blokadne elemente pogona. Samo se tako garažna vrata mogu blokirati kada su zatvorena.

NAPOMENA

Vučno zvono smije visjeti maks. 1,80 m iznad poda.

Pri namještanju garažnih vrata ili u slučaju ispada naponskog napajanja vrata se mogu ručno otvoriti i zatvoriti.

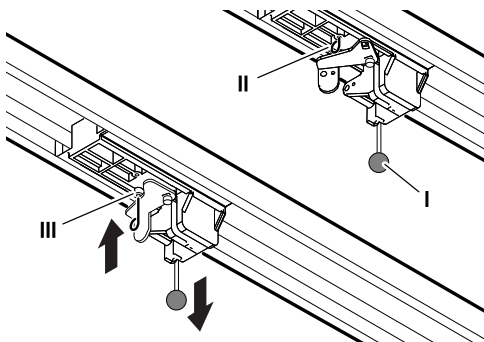


Abb. 9: Deblokada i blokada pogona

Za pomicanje garažnih vrata rukom povucite vučno dugme (I) nosača pa nosač odvojite od zupčastog remena, odnosno lanca. Sada se garažna vrata mogu ručno pomicati.

Kako biste vrata ručno pomicali tijekom duljeg vremena, blokadni zatik (II) možete utaknuti u za to predviđeni provrt (III) na nosaču.

Kako biste ponovno uspostavili normalan rad, otpustite blokadni zatik (II).

7.4 Određivanje radijskog modula

⚠ OPASNOST

⚡ Opasnost od električnog napona!
Smrtonosni strujni udar zbog dodirivanja dijelova koji provode napon.
Tijekom radova na pogonu obvezno prethodno izvucite mrežni utikač!

Ako nije ugrađen radijski modul, upotrijebljenu radijsku frekvenciju možete odrediti na sljedeći način:

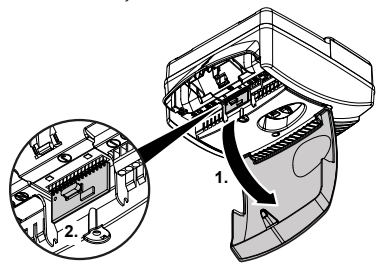


Abb. 10: Otvaranje poklopca pogonske glave i određivanje radijskog modula

- 1. Otvorite upravljačku zaklopku na pogonskoj glavi.
- 2. Radijsku frekvenciju odredite na temelju oznake tipa na etiketi radijskog modula i pripadajućih podataka u poglavlju „Tehnički podatci“.

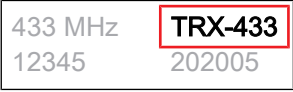


Abb. 11: Etiketa s oznakom tipa radijskog modula

- 3. Ponovno zatvorite upravljačku zaklopku.

8 Pogreške i smetnje

8.1 Traženje pogrešaka

Smetnja	Mogući uzroci	Pomoć
Vrata se ne zatvaraju/otvaraju do kraja.	Mehanika vrata promijenjena.	Organizirajte provjeru vrata.
	Sila zatvaranja/otvaranja namještena preslabo.	Organizirajte namještanje sile, vidi poglavlje „Izbornik 5 + 6“.
	Krajnji položaj nije ispravno namješten.	Organizirajte ponovno namještanje krajnjeg položaja.
Vrata se nakon zatvaranja ponovno malo otvore.	Vrata se blokiraju malo ispred zatvorenog položaja.	Uklonite prepreku.
	Krajnji položaj nije ispravno namješten.	Organizirajte ponovno namještanje krajnjeg položaja zatvaranja.
Pogon se ne pokreće iako motor radi.	Pogon je deblokiran.	Ponovno blokirajte pogon, vidi poglavlje „Ručno otvaranje i zatvaranje garažnih vrata“.
Vrata ne reagiraju na davanje impulsa ručnog odašiljača - ali reagiraju na aktivaciju pritiskom tipkom ili drugim davačima impulsa.	Baterija u ručnom odašiljaču prazna.	Zamijenite bateriju u ručnom odašiljaču.
	Antena ne postoji ili nije namještena.	Utaknite/namjestite antenu.
	Nije programiran nijedan ručni odašiljač.	Programirajte ručni odašiljač, vidi „Izbornik 1“.
Vrata ne reagiraju na davanje impulsa ručnog odašiljača niti na druge davače impulsa.	Vidi prikaz dijagnostike.	Vidi prikaz dijagnostike.
Premalen domet ručnog odašiljača.	Baterija u ručnom odašiljaču prazna.	Zamijenite bateriju u ručnom odašiljaču.
	Antena ne postoji ili nije namještena.	Utaknite/namjestite antenu.
	Lokalna blokada prijemnog signala.	Priključite vanjsku antenu (pribor).

Smetnja	Mogući uzroci	Pomoć
Zupčasti remen ili pogon stvara zvukove.	Zupčasti je remen nečist.	Očistite zupčasti remen. Poprskajte silikonskim raspršivačem (nemojte upotrebljavati sredstva koja sadrže ulje).
	Zupčasti je remen prejako zategnut.	Otpustite zupčasti remen.

8.2 Prikaz dijagnostike

Vrijednost	Stanje	Dijagnoza / pomoć
	Pogon se pokreće i gasi se vrijednost „0“.	Pogon prima početni impuls na ulazu START ili s odašiljača. Normalan način rada.
	Garažna su vrata dosegla krajnji položaj otvaranja.	
	Garažna su vrata dosegla krajnji položaj zatvaranja.	
	Nije dosegnut krajnji položaj.	
	Pri sljedećem otvaranju i zatvaranju prikazat će se i ugasiti vrijednost „0“.	Pogon u načinu rada Vožnja za učenje sile. Pozor: U ovom načinu rada pogon ne nadzire silu. Pazite da se nitko i ništa ne nalazi u području gibanja garažnih vrata.
	I dalje se prikazuje vrijednost „0“.	Vožnja za učenje sile nije završena i valja je ponoviti. Možda je tlak u krajnjem položaju previsok. Ponovno namjestite krajnje položaje.
	Garažna se vrata ne otvaraju niti zatvaraju.	Prekid na STOP-A ili aktivacija vanjskog zaštitnog uređaja (npr. pješačka vrata).
	Garažna se vrata ne zatvaraju.	Prekid na STOP-B ili aktivacija vanjskog zaštitnog uređaja (npr. svjetlosna prepreka).
	Namještanje vrata i vožnja za učenje nisu ispravno/ potpuno provedeni.	Otvorite izbornik 3 i 4, ispravite postavke vrata, završite postupak učenja.
	Trajni signal na ulazu START.	Početni signal nije prepoznat ili je prisutan trajni impuls (npr. tipka zaglavljena).

Vrijednost	Stanje	Dijagnoza / pomoć
	Pogreška pri namještanju pogona.	Dionica preduga. Ponovite namještanja u izbornicima 3 i 4.
	Pogreška tijekom vožnje za učenje.	Ponovite učenje u položajima u izbornicima 3 i 4. Smanjite silu pri dosezanju krajnjih položaja.
	Garažna se vrata ne otvaraju niti zatvaraju.	Pogreška tijekom samotestiranja. Odvojite naponsko napajanje.
	Pogreška sustava	Popravlak povjerite specijaliziranoj radionici.
	Mirovanje motora	Motor se ne vrti. Popravlak motora povjerite specijaliziranoj radionici.
	Aktivirana blokada za godišnji odmor. Garažna se vrata ne otvaraju.	Klizna sklopka SafeControl/ signal 112 u otvorenom položaju. Resetirajte.
	Test kontakta vrata za ljude neuspio.	Provjerite kabele i spojeve priključnica kontakta vrata za ljude.

9 Održavanje/provjera

9.1 Napomene za održavanje/provjeru

NAPOMENA

Radi vaše sigurnosti garažna vrata valja provjeriti po potrebi – a najmanje jedanput godišnje – u skladu s „Popisom za ispitivanje sustava vrata“ u poglavlju „Popisi za ispitivanje“. Provjeru može obaviti osoba s uvjerenjem o osposobljenosti ili specijalizirana radionica.

NAPOMENA

Nakon svake inspekcije valja odmah ukloniti utvrđene nedostatke.

- Sve radove inspekcije i održavanja valja dokumentirati u priloženom dokazu o ispitivanju i održavanju sustava vrata (vidi poglavlje „Popisi za ispitivanje“).
- Valja se pridržavati intervala inspekcije i održavanja koje je naveo proizvođač.
- U slučaju nepravilnog obavljanja propisanih radova inspekcije i održavanja gubi se pravo na proizvođačevo jamstvo.
- Proizvođač mora odobriti izmjene na pogonu garažnih vrata. Valja dokumentirati odobrene izmjene na pogonu garažnih vrata.

9.2 Mjesečni nadzor ograničenja sile

Integrirano isključenje sile automatski se testira u krajnjem položaju ili pri ponovnom uključanju.

⚠ UPOZORENJE



Opasnost od prignječenja na vratima!

Ako je namješteno preveliko ograničenje sile, postoji opasnost od ozljeda.



- Sila na glavnom rubu za zatvaranje ne smije biti veća od 400 N tijekom maksimalno 750 ms!

Mjesečno provjeravajte ograničenja sile kako je opisano u poglavlju „Provjera ograničenja sile“ i to dokumentirajte u skladu s Dokaz o ispitivanju i održavanju sustava vrata.

9.3 Popisi za ispitivanje

9.3.1 Zapisnik o puštanju u rad

Vlasnik/korisnik:	
Lokacija:	
Podatci o pogonu	
Proizvođač:	
Tip pogona:	
Način rada:	
Datum proizvodnje:	
Podatci o vratima	
Tip:	
Serijski broj:	
Godina konstrukcije:	
Dimenzije:	
Težina vratnog krila:	
Postavljanje, prvo puštanje u rad	
Poduzeće, pogon za postavljanje:	
Ime, pogon za postavljanje:	
Datum prvog puštanja u rad:	
Potpis:	
Ostalo:	
Izmjene:	

9.3.2 Popis za ispitivanje sustava vrata

Kvačicom označite opremu/provjernu koja je prisutna u trenutku puštanja u rad.

Br.	Komponenta	postoji?	Točka ispitivanja	Napomena
1.0	Garažna vrata			
1.1	Ručno otvaranje i zatvaranje		Lako gibanje	
1.2	Učvršćenja / utični spojevi		Stanje/dosjed	
1.3	Svornjaci/zglobovi		Stanje/podmazivanje	
1.4	Kotačići / držači kotačića		Stanje/podmazivanje	
1.5	Brtve / klizni kontakti		Stanje/dosjed	
1.6	Okvir vrata / vodilica vrata		Orijentacija/učvršćenje	
1.7	Vratno krilo		Orijentacija/stanje	
2.0	Težina			
2.1	Opruge		Stanje / dosjed / postavke	
2.1.1	Opružne vrpce		Stanje	
2.1.2	Osiguranje od loma opruge		Stanje / natpisna pločica	
2.1.3	Zaštitni uređaji (opružni spoj...)		Stanje/dosjed	
2.2	Žičana užad		Stanje/dosjed	
2.2.1	Učvršćenje užetom		Stanje/dosjed	
2.2.2	Bubanj za uže			
2.3	Zaštita od pada		Stanje	
2.4	Kružni hod T-vratila		Stanje	
3.0	Pogon/upravljanje			
3.1	Pogon / vodilica / konzola			
3.2	Električni kabeli / utikači			
3.3	Deblokada u nuždi		Funkcija/stanje	
3.4	Upravljački uređaji, pritisne tipke / ručni odašiljači		Funkcija/stanje	
3.5	Završno isključenje		Stanje/položaj	
4.0	Zaštita od prignječenja i rezanja			
4.1	Ograničenje sile		Zaustavljanje i vraćanje	
4.2	Zaštita od podizanja osoba		Vratno krilo zaustavlja se u slučaju dodatnog opterećenje od 20 kg	
4.3	Uvjeti iz okoline		Sigurnosne udaljenosti	
5.0	Drugi uređaji			
5.1	Blokada/brava		Funkcija/stanje	
5.2	Pješačka vrata		Funkcija/stanje	
5.2.1	Kontakt pješačkih vrata		Funkcija/stanje	
5.2.2	Zatvarač vrata		Funkcija/stanje	
5.3	Upravljanje semaforom		Funkcija/stanje	
5.4	Svjetlosne prepreke		Funkcija/stanje	
5.5	Zaštita ruba za zatvaranje		Funkcija/stanje	
6.0	Dokumentacija korisnika/vlasnika			
6.1	Natpisna pločica / oznaka CE		cjelovita/čitljiva	
6.2	Izjava o sukladnosti sustava vrata		cjelovita/čitljiva	
6.3	Postavljanje, rad i održavanje		cjelovita/čitljiva	

9.3.3 Dokaz o ispitivanju i održavanju sustava vrata

Datum	Obavljeni radovi / potrebne mjere	Ispitivanje obavljeno	Nedostatci uklonjeni
		Potpis / adresa poduzeća	Potpis / adresa poduzeća

10 Čišćenje/njega

OPASNOST



Opasnost od električnog napona!

U slučaju dodira pogona s vodom postoji opasnost od električnog udara!

Za čišćenje nemojte upotrebljavati vodu ili tekuća sredstva za čišćenje.

UPOZORENJE



Opasnost od udaraca i prignječenja zbog neželjenog gibanja vrata!



Pri čišćenju pogona postoji mogućnost aktivacije neželjenog gibanja vrata.

- Tijekom radova na pogonu prethodno izvucite mrežni utikač!

Pogon po potrebi istrljajte suhom krpom.

11 Demontaža/zbrinjavanje

11.1 Demontaža

Demontaža se obavlja obrnutim redoslijedom od uputa za montažu u poglavlju **Postavljanje**.

11.2 Zbrinjavanje

Sustav vrata demontirajte radi zbrinjavanja pa ga rastavite u pojedine skupine materijala:

- plastika
- neželjezni metali (npr. bakar)
- električni otpad (motori)
- čelik

Materijale zbrinite u skladu s nacionalnim zakonima! Ambalažni materijal uvijek zbrinite na ekološki prihvatljiv način i u skladu s lokalnim propisima za zbrinjavanje.



■ Simbol prekržiene kante za otpad na električnom ili elektroničkom uređaju znači da se taj uređaj na kraju vijeka uporabe ne smije zbrinjavati preko kućnog otpada. Za besplatno zbrinjavanje na raspolaganju su vam skupljališta za otpadnu električnu i elektroničku opremu. Adrese možete dobiti u upravi grada ili općine. Odvojeno skupljanje otpadne električne i elektroničke opreme trebalo bi omogućiti uporabu, recikliranje materijala odnosno druge oblike uporabe otpadne opreme i tako spriječiti negativne posljedice pri zbrinjavanju stvari opasnih po okoliš i zdravlje ljudi, a koje se možda nalaze u uređajima.



Baterije i punjive baterije nisu dio kućnog otpada nego ih u Europskoj uniji valja prikladno zbrinuti u skladu s Uredbom (EU) br. 2023/1542 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 12. srpnja 2023. o baterijama i otpadnim baterijama. Baterije i punjive baterije zbrinjavajte u skladu sa zakonskim odredbama.

12 Jamstveni uvjeti

Imajte na umu da se područje valjanosti odnosi isključivo na privatnu uporabu sustava. Pod privatnom uporabom podrazumijevamo maks. 5 ciklusa (otvaranje/zatvaranje) dnevno. Cjeloviti tekst jamstvenih uvjeta dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Izjava o sukladnosti i ugradnji

13.1 Izjava o ugradnji u skladu s Direktivom o strojevima 2006/42/EZ

Proizvođačeva izjava o ugradnji (prijevod originala)

za ugradnju djelomično dovršenog stroja u smislu Direktive EZ-a o strojevima 2006/42/EZ, Prilog II., dio 1., odjeljak B

Ovime izjavljujemo da je djelomično dovršeni stroj naveden u nastavku usklađen s temeljnim zahtjevima Direktive EZ-a o strojevima – koliko je to moguće prema sadržaju isporuke.

Djelomično dovršeni stroj namijenjen je samo za ugradnju u garažna vrata kako bi s njima tvorio konačni stroj u smislu Direktive EZ-a o strojevima. Garažna se vrata smiju puštati u rad tek kada se utvrdi da čitav sustav odgovara odredbama Direktive EZ-a o strojevima te da postoji EZ izjava o sukladnosti u skladu s Prilogom II. A. Nadalje izjavljujemo da je sastavljena specijalna tehnička dokumentacija za ovaj djelomično dovršeni stroj prema Prilogu VII. dio B te se obvezujemo da ćemo je preko našeg odjela za dokumentaciju na opravdani zahtjev predati nadležnom državnom tijelu.

Model proizvoda / proizvod: R-504

Tip proizvoda: pogon garažnih vrata

Godina proizvodnje od: 01/25

Relevantne direktive EZ-a/ 2014/30/EU

EU-a: Direktiva RoHS 2011/65/EU, uključen
Prilog II. prema (EU) br. 2015/863

Ispunjeni zahtjevi Direktive o 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3,
strojevima 2006/42/EZ, 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1,
Prilog I. dio 1.: 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2,
1.6.3; 1.7

Primijenjene usklađene EN ISO 12100:2010;
norme: EN ISO 13849-1:2015, PL „C” Cat. 2;
EN 60335-1:2012/A15:2021;
EN 60335-2-95:2015/A1:2015;
EN 61000-6-3:2007/A1:2011;
EN 61000-6-2:2005/AC:2005;
EN 12453:2017+A1:2021;
EN 300 220-2 V3.1.1

Ostale primijenjene EN 300220-1:2017; EN 301489-1 V2.1.1
tehničke norme i
specifikacije:

Proizvođač i ime osobe
odgovorne za tehničku
dokumentaciju: Novoferm tormatic GmbH
Eisenhüttenweg 6
44145 Dortmund
Mjesto i datum izdavanja: Dortmund, 12.03.2025



Thomas Berners, direktor

13.2 Izjava o sukladnosti prema Direktivi 2014/53/EU

Opcijski radijski sustav odgovara Direktivi 2014/53/EU. Cjeloviti tekst izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj mrežnoj adresi:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6

44145 Dortmund

www.tormatic.de