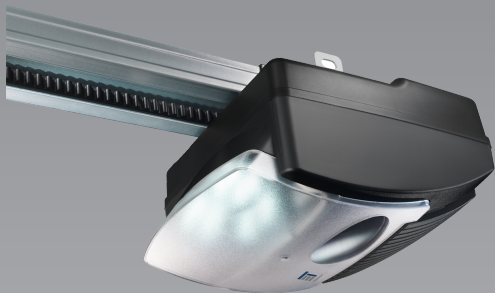


931006-07-6-50



R-504



Obsah

1	Obecné informace.....	3	5.8	Obnovení továrního nastavení.....	16
1.1	Obsah a cílová skupina.....	3	5.9	Počítadlo cyklů	16
1.2	Piktogramy a signální slova.....	3	6	První uvedení do provozu	16
1.3	Symboły nebezpečí.....	3	7	Provoz.....	17
1.4	Další symboly upozornění a informací	3	7.1	Bezpečnostní pokyny pro provoz	17
2	Bezpečnost.....	3	7.2	Otevírání a zavírání garážových vrat (v normálním provozu).....	17
2.1	Použití v souladu s určením	4	7.3	Ruční otevření a zavření garážových vrat.....	17
2.2	Předvídatelné chybné použití	4	7.4	Stanovení rádiového modulu	18
2.3	Kvalifikace personálu.....	4	8	Chyby a poruchy	18
2.4	Nebezpečí, která mohou vyplývat z produktu	5	8.1	Vyhledávání poruch.....	18
3	Popis produktu	6	8.2	Diagnostický displej	18
3.1	Obecný přehled produktu.....	6	9	Údržba / přezkoušení	19
3.2	Technické údaje.....	7	9.1	Pokyny pro údržbu / přezkoušení	19
4	Montáž a instalace.....	7	9.2	Měsíční monitorování omezení síly	19
4.1	Příprava montáže.....	7	9.3	Kontrolní seznamy.....	20
4.2	Montáž pohonu garážových vrat	8	10	Čištění / péče	23
4.3	Elektrické připojení dalších komponent (příslušenství)	9	11	Demontáž / likvidace	23
4.4	Směrnice TTZ - Zamezení vzloupání pro garážová vrata	11	11.1	Demontáž.....	23
5	Programování pohonu	11	11.2	Likvidace	23
5.1	Příprava.....	11	12	Záruční podmínky.....	23
5.2	Základní programování	11	13	Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování.....	24
5.3	Programování ručního vysílače.....	11	13.1	Prohlášení o shodě podle ES Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.....	24
5.4	Menu 3 + menu 4: Nastavení koncových poloh	12	13.2	Prohlášení o shodě podle směrnice 2014/53/EU.....	24
5.5	Jízda učení síly	13			
5.6	Kontrola omezení síly.....	13			
5.7	Speciální nastavení	13			

CS Copyright a vyloučení odpovědnosti

© 2024 TORMATIC®

Kopírování, distribuce nebo využití tohoto dokumentu zcela nebo zčásti, ať už v elektronické nebo mechanické podobě, včetně fotokopii a nahrávek, vyžaduje bez ohledu na tím sledovaný účel předchozí písemný souhlas společnosti TORMATIC®. Technické změny vyhrazeny – Odchytky možné – Rozsah dodávky závisí na konfiguraci produktu.

1 Obecné informace

1.1 Obsah a cílová skupina

Tento návod k montáži a obsluze popisuje pohon garážových vrat modulové řady R-504 (následně označováno jako „produkt“). Tento návod k montáži a obsluze je určen jak pro technické pracovníky pověřené montáží a údržbou, tak i pro koncové uživatele produktu.

V tomto návodu k montáži a obsluze je popsáno pouze ovládání pomocí ručního vysílače. Ostatní regulační skříně a ovládací jednotky fungují analogicky.

1.1.1 Znázornění na obrázcích

Obrázky v tomto návodu k montáži a obsluze vám pomohou lépe pochopit fakta a postupy. Znázornění na obrázcích jsou uváděna jako příklad a mohou se mírně lišit od skutečného vzhledu vašeho produktu.

1.2 Piktogramy a signální slova

Důležité informace v tomto návodu k montáži a obsluze jsou označeny následujícími piktogramy.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ

...označuje nebezpečí, které, pokud se mu nevyhnete, bude mít za následek úmrtí nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ

...označuje nebezpečí, které, pokud se mu nezabrání, by mohlo mít za následek smrt nebo vážné zranění.

POZOR

POZOR

...označuje nebezpečí, které by mohlo v důsledku vést k lehkému nebo středně těžkému zranění.

1.3 Symboly nebezpečí

Nebezpečí!

Tento symbol upozorňuje na okamžité ohrožení života a zdraví osob, které může vést ke zranění ohrožujícím život nebo ke smrti.

Varování před elektrickým napětím!

Tento symbol upozorňuje na to, že při manipulaci se systémem existuje nebezpečí života a zdraví v důsledku elektrického napětí.

Riziko uskřípnutí končetin!

Tento symbol vás upozorní na nebezpečné situace s rizikem pohmoždění či uskřípnutí končetin.



Riziko pohmoždění celého těla!

Tento symbol vás upozorňuje na nebezpečné situace týkající se rizika pohmoždění či uskřípnutí končetin.

1.4 Další symboly upozornění a informací

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ

...označuje důležité informace (např. poškození majetku), nikoli však nebezpečí.



Info!

Upozornění s tímto symbolem vám pomohou rychle a bezpečně provádět vaše činnosti.



Dodržujte návod

Tento symbol upozorňuje na to, že je nutné dodržovat návod pro montáž a obsluhu.



Tento symbol upozorňuje na to, že pohon garážových vrat je koncipován pro pořadí cyklů 3 pojezdy za hodinu.

1

Odkazuje na grafické znázornění příslušného montážního kroku na montážním plakátu A3 a na kapitolu „Přehled schématu připojení“.

2 Bezpečnost

Vždy zásadně dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

VAROVÁNÍ

Nebezpečí úrazu při nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí!

Nedodržení bezpečnostních pokynů a instrukcí může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru a / nebo vážným zraněním.

- Při dodržování bezpečnostních pokynů a instrukcí uvedených v tomto návodu k montáži a obsluze se můžete při práci s produktem a na něm vyhnout zranění osob a škodám na majetku.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny a instrukce a dodržujte je.
- Musí být dodrženy veškeré předpisy a pokyny týkající se dokumentace pohonu garážových vrat (instalace, obsluha a údržba apod.).
- Dodržujte všechny pokyny uvedené v tomto návodu v souladu se zamýšleným určením.
- Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a upozornění.
- Instalace smí být prováděna pouze kvalifikovaným technickým personálem.
- Dodržujte všechny platné národní předpisy.
- Změny produktu mohou být provedeny pouze s výslovným povolením od výrobce.

- Použijte výhradně originální náhradní díly výrobce. Použití nesprávných nebo chybných náhradních dílů může způsobit poškození, chybné funkce nebo úplné selhání výrobku.
- Tento výrobek smí používat děti od 8 let věku, jakož i osoby s omezenými psychickými, senzorickými a mentálními schopnostmi nebo postižením, případně s nedostatečnými zkušenostmi nebo vědomostmi, jestliže jej budou používat pod dohledem odpovědné osoby, nebo pokud budou proškoleny o bezpečné obsluze výrobku a přitom budou chápat nebezpečí, vyplývající z jeho užívání.
- Tento přístroj není hračka pro děti. Čištění a údržbu nesmějí provádět děti bez dozoru.
- Při nedodržení uvedených bezpečnostních pokynů a instrukcí v tomto návodu, jakož i příslušných předpisů pro prevenci úrazů a obecných bezpečnostních předpisů, je vyloučena jakákoli odpovědnost a nároky na škodu vůči výrobci nebo jeho odpovědným zástupcům.

2.1 Použití v souladu s určením

Výrobek je určen výhradně pro otevírání a zavírání garážových vrat vyvážených pomocí závaží nebo pružin. Použití u vrat bez vyrovnávacího mechanismu pomocí závaží nebo pružin není povoleno.

Změny produktu mohou být provedeny pouze s výslovným povolením od výrobce.

Produkt je vhodný pouze pro domácí použití.

2.2 Předvídatelné chybné použití

Jakékoli jiné použití, než jaké je popsáno v kapitole „Použití v souladu s určením“, je považováno za rozumně předvídatelné chybné použití; k tomu patří např.:

- použití jako pohonu pro konstrukce posuvných vrat / dveří
- použití u vrat bez vyrovnávacího mechanismu pomocí závaží nebo pružin

Za škody na majetku a / nebo zranění osob způsobené rozumně předvídatelným chybným použitím a / nebo nedodržením tohoto návodu k montáži a obsluze nenese výrobce žádnou odpovědnost.

2.3 Kvalifikace personálu

Tento produkt mohou používat pouze pracovníci, kteří jsou seznámeni s tímto návodem k montáži a obsluze, a jsou si vědomi nebezpečí při manipulaci s tímto produktem. Jednotlivé činnosti vyžadují různé kvalifikace pracovníků, které jsou uvedeny v následující tabulce.

Činnosti	Obsluhující pracovník	Odborníci ^a s příslušným vzděláním, např. průmyslový mechanik	Odborník v oboru elektro ^b
Instalace, montáž, uvedení do provozu		X	X
Elektrická instalace			X
Provoz	X		
Čištění	X		
Údržba	X	X	X
Elektrikářské práce (Odstraňování poruch, opravy a demontáž)			X
Práce na mechanických součástech (Odstraňování poruch a opravy)		X	
Likvidace	X	X	X

- Za odborníka je považován ten, kdo na základě svého odborného vzdělání, znalostí a zkušeností a také znalostí příslušných ustanovení dokáže posoudit jemu svěřené práce a rozpoznat možná nebezpečí.
- Kvalifikovaní odborníci v oboru elektro musejí umět číst schémata elektrického zapojení a rozumět jim, uvádět do provozu elektrické stroje, provádět jejich údržbu a servis, spojovat spínací a řídicí skříně, garantovat funkčnost elektrických komponent a rozeznat rizika při zacházení s elektrickými a elektronickými systémy.

2.4 Nebezpečí, která mohou vyplývat z produktu

Produkt byl podroben analýze rizik. Na ní založená konstrukce a provedení produktu odpovídají aktuálnímu stavu techniky.

Výrobek je bezpečný, pokud je používán v souladu se zamýšlením určením. Přesto zůstává určité zbytkové riziko.

NEBEZPEČÍ



Nebezpečí zasažení elektrickým napětím

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím. Při provádění prací na elektrickém systému dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

1. Vypnutí
2. Zajištění proti opětovnému zapnutí
3. Kontrola, že zařízení není pod napětím

Práce na elektrickém zařízení smí být prováděna pouze elektrikáři nebo řádně poučené osoby pod vedením a dohledem kvalifikovaného elektrikáře v souladu s elektrotechnickými předpisy a směrnici.

VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskřípnutí v prostoru vrat!

Během jízdy učení síly dochází při otevření a zavření vrat k učení normálního mechanického odporu do pohonu.



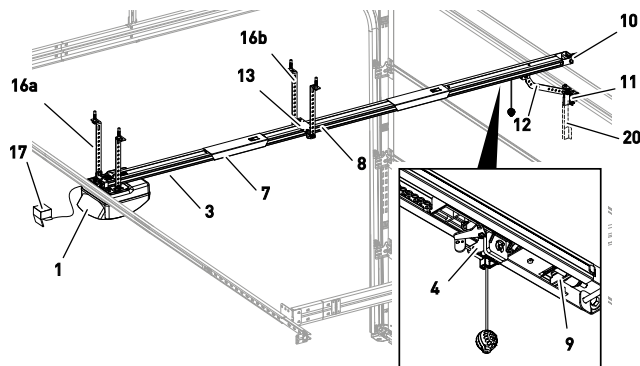
Omezení síly je až do ukončení procesu učení deaktivováno.

Pohyb vrat nebude v tomto případě zastaven překážkou!

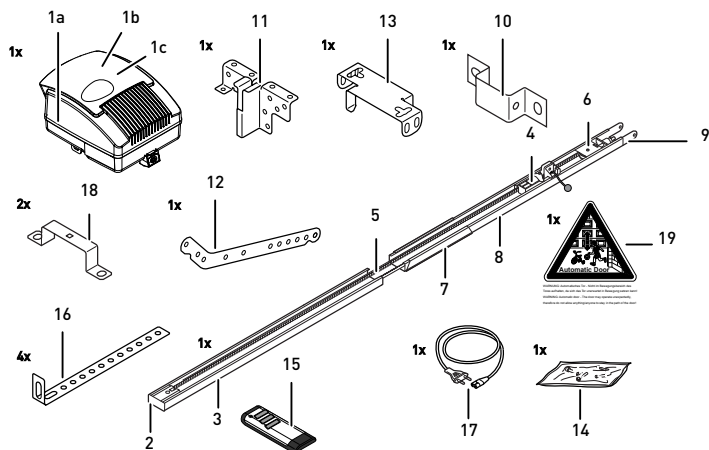
- Udržujte dostatečný odstup v celé dráze pojezdu garážových vrat!
- Proces přerušte pouze v případě nebezpečí.

3 Popis produktu

3.1 Obecný přehled produktu



Obr. 1: Přehled produktu – postavený



Obr. 2: Přehled produktu – jednotlivé díly

- | | | | |
|-----|---|------|--|
| 1a. | Hlava pohonu | 11. | Konzola pro připojení vrat |
| 1b. | Klapka pro obsluhu | 12. | Tlačná tyč |
| 1c. | Typový štítek | 13. | Centrální zavěšení |
| 2. | Hnací pastorek* | 14. | Sáček se šroubky |
| 3. | Vodící kolejnice (modelový příklad), strana pohonu* | 15. | Ruční vysílač (v závislosti na modelu)* |
| 4. | Vozík* | 16a. | Upevnění hlavy pohonu na strop |
| 5. | Ozubený řemen nebo řetěz* | 16b. | Upevnění kolejnice na strop |
| 6. | Převodní kladka* | 17. | Napájecí kabel (v závislosti na modelu)* |
| 7. | Spojovací články vodící kolejnice (modelový příklad)* | 18. | Upevňovací třmen |
| 8. | Vodící kolejnice (modelový příklad), strana vrat* | 19. | Výstražná nálepka |
| 9. | Upínací zařízení* | 20. | Teleskopická konzola pro sekční vrata* |
| 10. | Přípevnění na stěnu | | *Volitelně |

Rozsah dodávky závisí na vaší konfiguraci produktu.

3.2 Technické údaje

Obecně	
Řízení:	R-504
Provozní režim:	Impulzní provoz, dálkově ovládaný
Max. velikost vrat:	9 m ²
Max. hmotnost vrat:	120 kg
Jmenovitá zatížitelnost:	150 N
Max. zatížitelnost:	500 N

Elektrické údaje	
Jmenovité napětí:	230 V~ (střídavý proud)
Frekvence:	50 Hz
Třída krytí:	II (dvojí izolace) / 
Příkon v režimu StandBy:	< 0,5 W
Příkon při max. provozu:	160 W
LED dioda osvětlení:	1,6 W

Cykly	
Max. počet cyklů/hod.:	3
Max. počet cyklů/den:	5
Max. počet cyklů celkem:	15000

Okolní prostředí	
Druh krytí:	IP20, pouze pro suché místnosti
Hlučnost:	< 70 dB(A)
Teplotní rozsah:	 -20 °C +60 °C

Bezpečnost dle EN 13849-1	
Vstup STOP-A:	Kat. 2 / PL = C
Vstup STOP-B:	Kat. 2 / PL = C
Interní omezení síly:	Kat. 2 / PL = C

Rádiový modul v závislosti na vybavení	
TRX-433	f = 433,92 MHz, P _{erp} < 10 mW, RX Cat. = 1,5
TRX-868	f = 868,3 MHz, P _{erp} < 25 mW, RX Cat. = 1,5
E43-M8	f = 433,92 MHz, RX Cat. = 1,5

Výrobce	
Firma:	Novoform tormatic GmbH
Adresa:	Eisenhüttenweg 6 44145 Dortmund Německo www.tormatic.de

4 Montáž a instalace

4.1 Příprava montáže

POZOR



Nebezpečí převrácení nebo pádu!

U vrat hrozí osobám riziko nárazu o vrata nebo jejich převrácení.

- Dbejte na to, aby vrata při montáži nevyčnívala do veřejných chodníků nebo silnic.

POZOR



Riziko uskrtnutí!

Riziko uskrtnutí a pohmoždění na uzamykacích mechanismech garážových vrat.

- Pokud přestavujete garážová vrata na automatický pohon poprvé, je třeba před montáží demontovat stávající uzamykací mechanismy.

UPOZORNĚNÍ

Zkontrolujte, zda jsou dodávané šrouby a držáky s ohledem na konstrukční předpoklady vhodné pro montáž na místě.

- Pro síťové připojení musí být v budově instalována elektrická zásuvka. Dodávaný napájecí kabel je dlouhý asi 1,2 m.
- Zkontrolujte stabilitu vrat. V případě potřeby dotáhněte šrouby a matice na vratech.
- Zkontrolujte bezvadný chod vrat. Namažte hřídele a ložiska. Předpětí pružin se musí rovněž zkontrolovat a případně upravit.
- Demontujte stávající dveřní zamykací mechanismy (uzamykací plech a západka).
- U garáží bez druhého vchodu je nutné namontovat mechanismus nouzového odblokování (příslušenství).
- U garáží s personálním vchodem ve vratech musí být nainstalován kontakt personálního vchodu.

4.2 Montáž pohonu garážových vrat

Postupujte podle obrázků na montážním plakátu A3.

1. Nasazení vodící kolejnice

Vyklopte zcela vodící kolejnici (3 a 8). Posuňte spojovací prvek vodící lišty (7) na střed nad nárazovou hranu. Napněte v případě potřeby řetěz nebo ozubený řemen (obr. **1a**).

Zafixujte spojovací prvek vodících kolejnic ohnutím obou výstupků směrem nahoru (obr. **1b**).

2. Nainstalujte upevňovací třmen

Namontujte hlavu pohonu (1) pomocí upevňovacích třmenů (18) na vodící kolejnici (3, obr. **2**).

3. Nainstalujte centrální zavěšení

Namontujte centrální zavěšení (13) na vodící kolejnici (obr. **3**).

4. Montáž přípojovací konzoly

Namontujte přípojovací konzolu (11) na garážová vrata (obr. **4**).

5. Montáž upevnění na stěnu

Změřte světlou výšku při otevírání nebo zavírání garážových vrat (h). Namontujte upevnění na stěnu 25 mm nad nejvyšší bod vrat (10, obr. **5**).

6. Montáž vodící kolejnice a upevnění na strop

Namontujte vodící kolejnice (3 a 8) na upevnění na stěnu (10, obr. **6a**). Namontujte všechna upevnění na strop (16) na centrální zavěšení (13) a na hlavu pohonu (1, obr. **6c** a obr. **6d**). Namontujte všechna upevnění na strop (16) nakonec na strop.

7. Montáž táhla

Namontujte táhlo (12) mezi vozík (4) a konzolu pro připojení vrat (11, obr. **7**).

8. Umístění antény

Vyměňte anténu z držáku a ved'te ji skrz průchodku směrem ven. V případě potřeby propíchněte průchodku předem vhodným nástrojem (např. špičatou tužkou) (obr. **8**).

9. Výstražná nálepka

Přípevněte výstražnou nálepku (19) na vnitřní stranu garážových vrat tak, aby byla dobře viditelná (obr. **9**).



VAROVÁNÍ: Automatická vrata – Nezdržujte se v oblasti pohybu vrat, protože se vrata mohou začít neočekávaně pohybovat.

10. Programování

Pro programování sklopte klapku pro obsluhu (1b) na hlavě pohonu směrem dolů (obr. **10**).

4.3 Elektrické připojení dalších komponent (příslušenství)

Otevřete příp. klapku pro obsluhu (1b), abyste získali přístup k připojovacím svorkám na hlavě pohonu (1a).

⚠ NEBEZPEČÍ



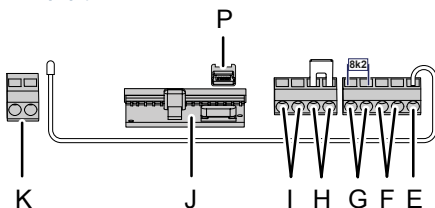
Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím.

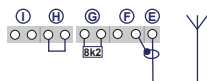
Při práci na pohonu vždy předem vytáhněte síťovou zástrčku!

4.3.1 Přehled schématu připojení

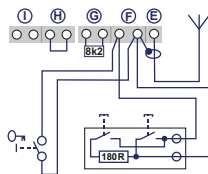
1



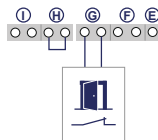
2



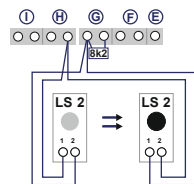
3



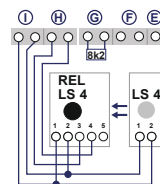
4



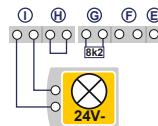
5



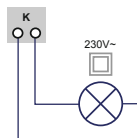
6



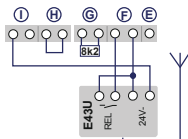
7



8



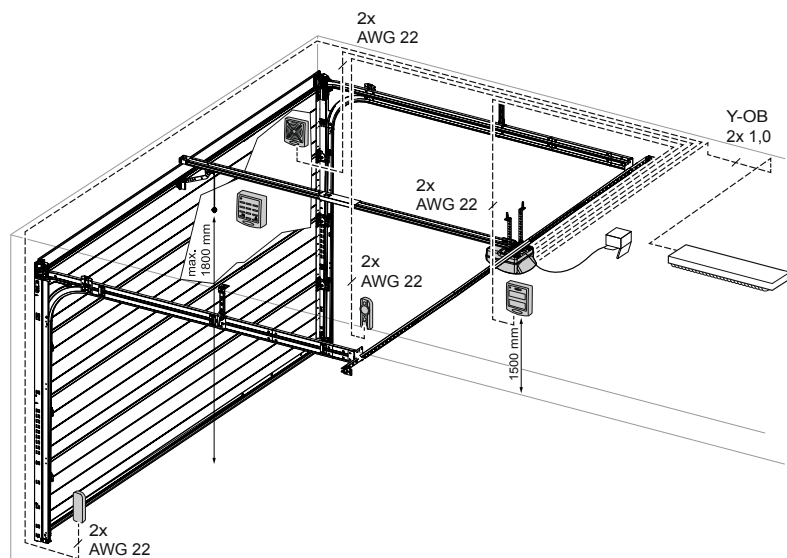
9



10



Č.	Svorka	Popis
1		Přehled osazení přípojek na hlavě pohonu.
1	J	Patice pro rádiový přijímač
2	E	Přípojka pro anténu. Při použití externí antény musí být odstínění umístěno na svorce (F) nacházející se vedle ní vlevo.
3	F	Přípojka externího vysílače impulsů (příslušenství, např. klíčový spínač nebo kódovací tlačítko).
4	G	Vstup (STOP-A) pro kontakt personálního vchodu (příslušenství) nebo nouzové zastavení. Pomocí tohoto vstupu se pohon zastaví, popř. se potlačí jeho náběh (viz také Speciální nastavení, Menu H: Nastavení STOP-A (kontakt personálního vchodu)).
5	G/H	Vstup pro světelnou závoru LS2. Při použití jiné světelné závoře použijte polohy svorek z návodu k této světelné závoři.
6	I/H	Vstup (STOP-B) 4kabelové světelné závoře (např. LS5). Pomocí tohoto vstupu se během zavírání aktivuje automatické obrácení směru pohonu.
7	I	Napájení 24 V DC max. 100 mA (zapnuto) např. pro 24 V signální kontrolku (příslušenství) Pozor! Nepřipojovat žádné tlačítko / tlakový spínač!
8	K	Výstup 230 V pro externí, bezpečnostně izolované osvětlení nebo signální kontrolku (třída ochrany II, max. 500 W) (příslušenství)
9	F/I	Napájení 24 V DC max. 100 mA (permanentní) např. pro externí rádiový přijímač (příslušenství)
10	P	Přípojka pro Mobility Modul (příslušenství)



Obr. 3: Příklad instalace příslušenství

4.3.2 Vysílač impulzů a externí bezpečnostní zařízení



V případě zvýšených požadavků na ochranu osob doporučujeme kromě vnitřního omezení síly pohonu instalovat ještě 2kabelovou světelnou závoru. Instalace 4kabelové světelné závory slouží čistě k ochraně věcí. Další informace o příslušenství naleznete v našich podkladech nebo se obraťte na svého odborného prodejce.

UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením do provozu je nutné zkontrolovat bezvadnou a bezpečnou funkci pohonu (viz kapitola „Údržba / přezkoušení“).

4.4 Směrnice TTZ - Zamezení vloupání pro garážová vrata

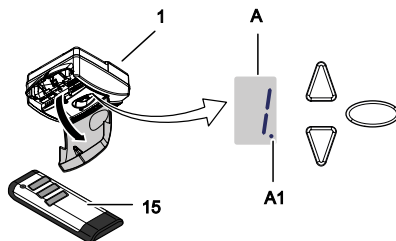
Pro dodržení směrnice TTZ je nutné odpovídající příslušenství pro zvýšenou ochranu proti vloupání. Toto příslušenství lze na vyžádání objednat samostatně. Použijte prosím Secu Kit s dodržujte příslušný návod WN 020690-45-5-32. Kromě toho dodržujte návod WN 902004-21-6-50 jako montážní návod pro zamezení vloupání pro garážová vrata dle směrnice TTZ.

5 Programování pohonu

5.1 Příprava

1. Zkontrolujte, že jsou garážová vrata spojena s hlavou pohonu.
2. Zkontrolujte, že je anténa správně umístěna (viz kapitola „Montáž pohonu garážových vrat“).
3. Zkontrolujte, že máte po ruce všechny ruční vysílače, které byste chtěli naučit pro tato garážová vrata.
4. Otevřete kryt na hlavě pohonu.
5. Připojte hlavu pohonu do síťové zásuvky.

5.2 Základní programování



Obr. 4: Ovládací prvky

- A Číselný displej
- A1 Digitální bod
- 1 Pohon
- 15 Ruční vysílač
- ▽ Navigační tlačítko Programování
- △ Navigační tlačítko Programování
- Tlačítko Start Vrata OTEVŘÍT / Vrata ZAVŘÍT
- Programovací tlačítko

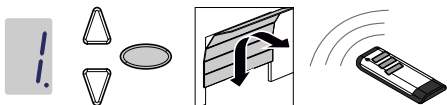
Programování regulační skříně je řízeno prostřednictvím menu.

- Stisknutím programovacího tlačítka (○) je vyvolána navigace menu. Číslice na displeji (A) označují příslušný krok menu.
- Opakovaným stisknutím programovacího tlačítka (○) lze požadované kroky menu přeskočit.
- Po cca 2 sekundách bliká displej (A) a nastavení lze změnit tlačítky △ a ▽.
- Opakovaným stisknutím programovacího tlačítka (○) nastavenou hodnotu uložíte.
- Chcete-li menu ukončit, stiskněte opakovaně programovací tlačítko (○), dokud se opět nezobrazí číslo „0“ nebo nezhasne.
- Mimo menu (žádné zobrazení) je možné zadat počáteční impuls pomocí tlačítka △.

5.3 Programování ručního vysílače

Prostřednictvím různých ručních vysílačů lze provést naučení maximálně 30 příkazů pomocí tlačítek.

5.3.1 Menu 1: Funkce Start přes ruční vysílač

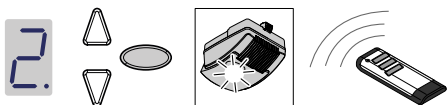


1. Stiskněte programovací tlačítko  jednou krátce.
⇒ Zobrazí se menu .
2. Jakmile hodnota na displeji bliká, stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete později spustit pohon, dokud bodový displej (A1) na displeji neblíkne 4x.

UPOZORNĚNÍ

Lze provést naučení maximálně 30 kódů.
(Například 15x start 15x světlo).

5.3.2 Menu 2: Funkce osvětlení přes ruční vysílač



Obr. 5: Programování funkce osvětlení pro ruční vysílač

1. Stiskněte programovací tlačítko  dvakrát krátce.
⇒ Zobrazí se menu .
2. Stiskněte tlačítko na ručním vysílači, kterým chcete ovládat osvětlení, dokud digitální bod (A1) na displeji 4x neblíkne.

UPOZORNĚNÍ

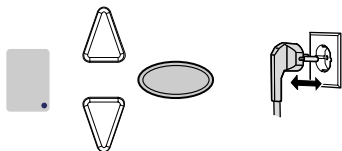
Lze provést naučení maximálně 30 kódů.
(Například 15x start 15x světlo).



Pro programování ventilační polohy a částečného otevření:
viz menu 9.

5.3.3 Výmaz všech ručních vysílačů naprogramovaných na pohonu

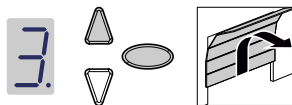
Můžete vymazat všechny ruční vysílače naprogramované na pohonu.



Obr. 6: Výmaz všech ručních vysílačů naprogramovaných na pohonu

1. Vytáhněte síťovou zástrčku hnací hlavy ze zásuvky.
2. Stiskněte programovací tlačítko  a držte je stisknuté.
3. Zapojte síťovou zástrčku do síťové zásuvky a držte přitom programovací tlačítko  nadále stisknuté.
⇒ Zobrazení bodu A1 rychle bliká.
⇒ Všechny ruční vysílače naprogramované na pohonu jsou vymazány.

5.4 Menu 3 + menu 4: Nastavení koncových poloh

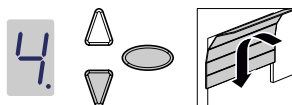


1. Držte programovací tlačítko  stisknuté po dobu cca 3 sekundy.
⇒ Zobrazí se menu .
2. Stiskněte tlačítko  a zkontrolujte, zda se garážová vrata posunou ve směru OTEVŘENO.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se garážová vrata pohybují špatným směrem, zahájí se obrácení směru otáčení stisknutím a podržením programovacího tlačítka programování  po dobu cca 5 sekund, dokud se nezobrazí problikávání kontrolky.

3. Držte tlačítko  stisknuté, dokud garážová vrata nedosáhnou požadované koncové polohy OTEVŘENO. Stiskněte příp. tlačítko , chcete-li polohu korigovat.
4. Když jsou garážová vrata v požadované koncové poloze OTEVŘENO, stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se menu .
5. Jakmile hodnota na displeji bliká, stiskněte tlačítko  a držte je stisknuté, dokud garážová vrata nedosáhnou koncové polohy ZAVŘENO. Stiskněte příp. tlačítko , chcete-li polohu korigovat.



6. Když jsou garážová vrata v požadované koncové poloze ZAVŘENO, stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se číslice  pro jízdu učení síly.
7. Pokračujte dále v režimu jízdy učení síly.

5.5 Jízda učení síly

VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskřípnutí v prostoru vrat!

Během jízdy učení síly dochází při otevření a zavření vrat k učení normálního mechanického odporu do pohonu.



Omezení síly je až do ukončení procesu učení deaktivováno. Pohyb vrat nebude v tomto případě zastaven překážkou!

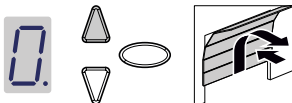
- Udržujte dostatečný odstup v celé dráze pojezdu garážových vrat!

UPOZORNĚNÍ

- Během jízdy učení síly se zobrazuje hodnota **1**. Proces nepřerušujte. Po ukončení jízdy učení síly musí zobrazovaná hodnota **1** zhasnout.
- Pokud by hodnota **1** nezhasla, zopakujte postup.
- Jízda učení síly začíná vždy z koncové polohy ZAVŘENO.
- Po 3 neúspěšných pokusech se zobrazí hodnota „3“ a také výzva k opakování nastavení koncových poloh, viz také „Menu 3 + Menu 4: Nastavení koncových poloh“.

UPOZORNĚNÍ

- Po každé výměně pružin garážových vrat je třeba znovu provést jízdu učení síly.

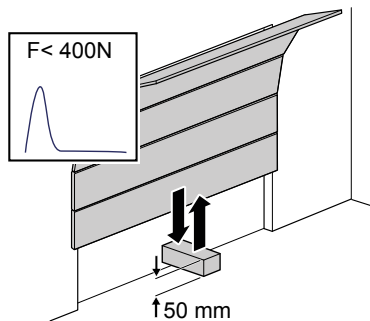


1. Stiskněte tlačítko nebo použijte naučený ruční vysílač. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy ZAVŘENO a přesunou se do koncové polohy OTEVŘENO.
2. Stiskněte znovu tlačítko nebo použijte naučený ruční vysílač. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy OTEVŘENO do koncové polohy ZAVŘENO. Po cca 2 sekundách zhasne zobrazovaná hodnota **1**.

5.6 Kontrola omezení síly

UPOZORNĚNÍ

- Po dokončení pojezdů pro nastavení musí být zkontrolováno omezení síly.
- Omezení síly musí být kontrolováno jednou za měsíc.



Obr. 7: Kontrola omezení síly

1. Umístíte siloměr nebo vhodnou překážku (např. vnější obal pohonu) do prostoru uzavírání vrat.
2. Zavřete garážová vrata. Garážová vrata se pohybují z koncové polohy ZAVŘENO. Jakmile dojde ke kontaktu s překážkou, garážová vrata se zastaví a vrátí se do koncové polohy OTEVŘENO.
3. Pokud vrata umožňují zvedání osob (např. mají-li otvory větší než 50 mm nebo stupátka), musí se zařízení pro omezení síly zkontrolovat také ve směru otevírání: Při dodatečném zatížení vrat hmotností 20 kg musí být pohon zastaven.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by překážka nebyla rozpoznána nebo nebyly dodrženy hodnoty síly, musí být omezení síly nastaveno podle kapitoly Menu 5 + menu 6: Vymazání omezení síly při otevírání a zavírání vrat / jízdy učení síly.

5.7 Speciální nastavení

5.7.1 Otevření menu „Speciální nastavení“

1. Pro přístup k menu pro speciální nastavení podržte stisknuté programovací tlačítko po dobu přibližně 3 sekundy.
⇒ Zobrazí se hodnota **3**.
2. Stiskněte znovu programovací tlačítko .
- ⇒ Zobrazí se hodnota **4**.
3. Držte programovací tlačítko stisknuté znovu po dobu 3 sekund.
⇒ Zobrazí se první menu **5** speciálních nastavení.

5.7.2 Menu 5 + menu 6: Vymazání omezení síly při otevírání a zavírání vrat / jždě učení síly

Změna omezení síly

VAROVÁNÍ



Riziko uskrpnutí v prostoru vrat!

Při příliš vysokém nastavení omezení síly existuje riziko zranění osob.



■ Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí po dobu 750 ms překročit 400 N!

Nastavení omezení síly pro otevírání a zavírání vrat lze upravit v menu **5** a **6**. Je možné nastavit hodnoty od 0 do 9, přičemž základní nastavení je vždy 4. Chcete-li změnit omezení síly, postupujte podle následujících kroků:

1. Vyberte menu **5**.
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota omezení síly pro pojezd nahoru při otevírání vrat.
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .
⇒ Vysoká hodnota snižuje citlivost omezení síly.
⇒ Nízká hodnota zvyšuje citlivost omezení síly.
3. Stiskněte programovací tlačítko . Zobrazí se menu **6**. Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota omezení síly pro pojezd dolů při zavírání vrat.
4. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .
5. Stiskněte programovací tlačítko .
⇒ Zobrazí se menu **7**.

5.7.3 Menu 7: Nastavení doby osvětlení

1. Vyberte menu **7**.
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota doby osvětlení.
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .

Hodnota	Doba osvětlení	Doba předběžného varování	24 V
0	60 s	0 s	60 s
1	120 s	0 s	120 s
2	240 s	0 s	240 s
3	0 s	0 s	0 s
4	0 s	3 s	0 s
5	60 s	3 s	0 s
6	120 s	3 s	0 s

Hodnota	Doba osvětlení	Doba předběžného varování	24 V
7	60 s	0 s	TAM
8	120 s	0 s	TAM
9	240 s	0 s	TAM

Poznámky:

- TAM (Tor-Auf-Meldung, zkratka pro „hlášení vrata otevřena“): pokud nejsou vrata zavřená, je přiváděno 24 V pro signalizaci.
- Je-li nastavena doba předběžné výstrahy, rozsvítí se světlo a 24 V před spuštěním pohonu.

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se menu **8**.

5.7.4 Menu 8: Přizpůsobení měkkého chodu

UPOZORNĚNÍ

Po změně drah měkkého chodu je nutné znovu provést jzdu učení síly.

Nastavením dráhy měkkého chodu definujete chování pro spuštění a zastavení vrat při otevírání a zavírání vrat.

1. Vyberte menu **8**.
⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota. Při dodávce produktu je nastavena hodnota "0".
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  a .

Hodnota	Start OTEVŘENÍ	Stop OTEVŘENÍ	Start ZAVŘENÍ	Stop ZAVŘENÍ
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	55
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	pouze měkký chod			

Poznámka: Tato údaje odpovídají vzdálenostem měřeným na vozíku na dráze měkkého chodu v cm.

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se menu **9**.

5.7.5 Menu 9: Nastavení dalších druhů režimů

VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskřípnutí v prostoru vrat!

Při automatickém zavírání vrat hrozí riziko zranění osob.

- Nainstalujte proto ve spojení s funkcí „Automatické zavírání“ světelnou závoru.

UPOZORNĚNÍ

Automatické zavírání se přeruší, pokud se po 5 procesech zavírání nedosáhnou vrata dolní koncové polohy během zavírání z důvodu opakovaného přerušení světelnou závorou.

1. Vyberte menu .
- ⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavení provozního režimu.
2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

Hodnota	Popis	Poznámka
0	Normální provoz	Tovární nastavení
1	Normální provoz s nastavením větrání*	Nastavení provětrání garáže. V tomto provozním režimu zůstávají garážová vrata otevřena přibližně 10 cm. Pro spuštění ventilační polohy stiskněte druhé tlačítko na ručním vysílači nebo použijte tlačítko DuoControl / Signal 111 (příslušenství) *, které musí být naprogramováno v menu 2. Garážová vrata lze kdykoliv zavřít ručním vysílačem. Po uplynutí 60 minut se vrata uzavřou automaticky.
2	Částečné otevření pro boční sekční vrata*	V tomto provozním režimu zůstávají garážová vrata otevřena přibližně 1 m. Pro spuštění částečného otevření stiskněte druhé tlačítko na ručním vysílači nebo použijte tlačítko DuoControl / Signal 111 (příslušenství)*, které musí být naprogramováno v menu 2.

Hodnota	Popis	Poznámka
5	Režim OTEVŘÍT/ ZAVŘÍT	Po vyslání impulzu v poloze ZAVŘÍT se spustí pohon a vrata pojíždějí do polohy OTEVŘÍT. Další vyslání impulzu během otevírání nemá žádný vliv na pohyb vrat a vrata se i nadále otevírají. Po vyslání impulzu v poloze OTEVŘÍT se vrata zavírají. Při vyslání impulzu během zavírání se vrata zastaví a opět se otevírají.
6	Automatické zavírání („AR“)**	Vyslání impulzu spustí vždy otevírání vrat. Po uplynutí doby udržování v otevřené poloze a doby předběžné výstrahy (nastavení menu A) se vrata automaticky zavírou. Přerušení světelné závoru způsobí během zavírání zastavení a změnu směru pohybu vrat. Během otevírání nemá přerušení žádný vliv.
7	Automatické zavírání („AR“)**	Funkce jako u bodu 6, přerušení světelné závoru během doby průjezdnosti má však za následek předčasné ukončení doby průjezdnosti a spustí se doba předběžné výstrahy.
8	Automatické zavírání („AR“)**	Funkce jako u bodu 7, vyslání impulzu během doby průjezdnosti má však za následek předčasné ukončení doby průjezdnosti a spustí se doba předběžné výstrahy.
9	Automatické zavírání („AR“)**	Jako bod 8, avšak bez doby předběžné výstrahy.

Poznámky:

- *: Druhé tlačítko vysílače musí být po změně provozních režimů 1 nebo 2 znovu naučeno.
- **: Je nutná světelná závoru.

3. Stiskněte programovací tlačítko .
- ⇒ Při nastavení 0, 1, 2 a 5 se zobrazí menu .
- ⇒ Při nastavení 6, 7, 8 a 9 se zobrazí menu .

5.7.6 Menu A: Doba průjezdnosti



Menu **A** (Doba udržování v otevřené poloze) se zobrazuje pouze tehdy, když je v menu **S** (Automatické zavření) nastavena hodnota > 5.

Pokud dveře při otevírání dosáhnou horní koncové polohy, je prostřednictvím funkce „Doba udržování v otevřené poloze“ definována doba, po kterou dveře zůstanou v horní koncové poloze. Po uplynutí nastaveného času se provede funkce „Automatické zavření“.

1. Vyberte menu **A**.

⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavení provozního režimu.

2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

Hodnota	Doba udržování v otevřené poloze v sekundách	Hodnota	Doba udržování v otevřené poloze v sekundách
0*	0	5	120
1	10	6	150
2	30	7	180
3	60	8	210
4	90	9	240

*Tovární nastavení

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se menu **H**.

5.7.7 Menu H: Nastavení STOP-A (kontakt personálního vchodu)

1. Vyberte menu **H**.

⇒ Po cca 2 sekundách bliká displej a zobrazí se nastavená hodnota.

2. Upravte popř. nastavení pomocí tlačítek  .

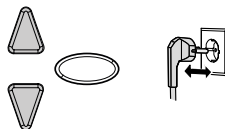
Hodnota	Popis
0	Připojení ENS-S 8200 nebo Extra 412 (s odporem 8k2) na vstup STOP-A (svorka G)
1	Připojení zkratovacího můstku nebo ENS-S 1000 na vstup STOP-A (svorka G)

3. Stiskněte programovací tlačítko .

⇒ Zobrazí se hodnota .

5.8 Obnovení továrního nastavení

1. Stiskněte současně tlačítka  a .



Obr. 8: Tovární nastavení

2. Držte obě tlačítka po dobu přibližně 3 sekund stisknutá, zatímco vytáhnete síťovou zástrčku ze síťové zásuvky a znovu ji zasunete.

5.9 Počítadlo cyklů

Čítač cyklů ukládá počet pojezdů pro otevření a zavření provedených pohonem. Chcete-li vyčíst hodnoty z čítače cyklů, stiskněte a držte tlačítko (C) na hnací hlavě po dobu 3 sekund, dokud se hodnota neobjeví.

Číselný displej zobrazuje číslice za sebou od nejvyššího desetinného místa po nejnižší. Na konci sekvence číslic se na displeji zobrazí vodorovná čára, např.: 3456 pohybů, 3 4 5 6 -.

6 První uvedení do provozu

Pro bezpečný a bezporuchový provoz pohonu vrat je nezbytné, aby byly všechny díly smontovány podle montážního návodu. Po dokončení montáže a programování zkontrolujte pohon garážových vrat i garážová vřata, zda bezpečně a bezchybně fungují, a to provedením všech funkcí ovládání. Pokud lze bez poruch provést všechny funkce ovládání a všechna bezpečnostní zařízení fungují bezchybně, je pohon garážových vrat připraven k provozu.

Chcete-li zkontrolovat stávající kontakt personálního vchodu, postupujte takto:

Otevřete personální vchod, když je pohon zapnutý. Na indikátoru se zobrazuje hodnota .

Respektujte také následující pokyny pro uvedení do provozu:

- Instalační firma je povinná před uvedením zařízení do provozu kompletně vyplnit protokol o uvedení do provozu (viz kapitola „Kontrolní seznamy“) a předat jej provozovateli / vlastníkovi. To platí také pro ručně ovládaná vřata.
- Provozovatel/vlastník je povinen uchovávat protokol o uvedení do provozu, jakož i záznamy o kontrolách a údržbě zařízení vrat (viz kapitola „Kontrolní seznamy“) spolu s dokumentací pohonu garážových vrat na bezpečném místě po celou dobu životnosti zařízení.
- Případné změny nebo úpravy na pohonu garážových vrat musí být schváleny výrobcem. Případné schválené změny pohonu garážových vrat musí být zdokumentovány.
- Zkontrolujte, že vytažovací táhlo visí maximálně 1,80 metru nad podlahou, aby na něj bylo možné dosáhnout.

7 Provoz

7.1 Bezpečnostní pokyny pro provoz

Při provozu dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Všichni uživatelé musí být poučeni o používání garážových vrat a seznámeni s platnými bezpečnostními předpisy.
- Dodržujte místní předpisy pro prevenci úrazů a obecné bezpečnostní předpisy platné pro oblast používání.
- Udržujte ruční vysílače mimo dosah dětí.

VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskrípnutí při pohybu vrat!

Procesy otevírání a zavírání musí být monitorovány.



- Garážová vrata musí být viditelná z místa ovládání.
- Dbejte na to, aby se v oblasti pohybu garážových vrat nenacházely žádné osoby nebo předměty.

7.2 Otevírání a zavírání garážových vrat (v normálním provozu)

Garážová vrata mohou být ovládána různými řídicími / ovládacími jednotkami (ruční vysílač, klíčový spínač atd.). V tomto návodu k montáži a obsluze je popsáno pouze ovládání pomocí ručního vysílače. Ostatní regulační skříně a ovládací jednotky fungují analogicky.

1. Stiskněte krátce tlačítko na ručním vysílači. V závislosti na aktuální poloze se garážová vrata posunou do polohy OTEVŘENO nebo ZAVŘENO.
2. Stiskněte znovu tlačítko na ručním vysílači, chcete-li garážová vrata opět zastavit.
3. Stiskněte znovu tlačítko na ručním vysílači, chcete-li posunout garážová vrata zpět do výchozí polohy.



Jednomu z tlačítek na ručním vysílači lze přiřadit hodnotu „Funkce osvětlení“. Světlo se pak může zapnout nezávisle na pohonu pomocí ručního vysílače. Po uplynutí 4 minut se světlo automaticky vypne.

7.3 Ruční otevření a zavření garážových vrat

VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskrípnutí z důvodu nekontrolovaného pohybu vrat!



Při pohybu vrat ručně (při odpojení pohonu) se mohou vrata pohybovat nekontrolovatelně, zejména pokud nejsou správně seřízeny nebo pokud jsou poškozené pružiny vrat.

- Pokud zjistíte, že vrata nejsou správně vyvážená, obraťte se vždy na příslušného dodavatele/výrobce.

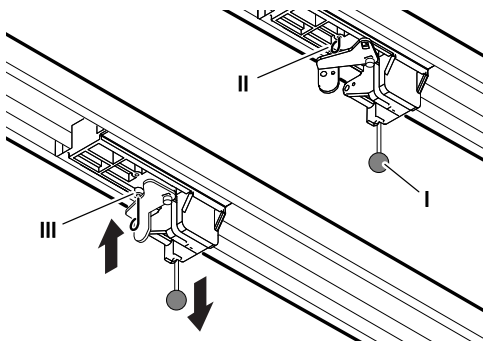
UPOZORNĚNÍ

Při instalaci systému byly blokovací prvky garážových vrat demontovány. Ty musí být znovu namontovány, pokud mají být garážová vrata po delší dobu ovládána ručně. Jiné tak mohou být garážová vrata v uzavřeném stavu zablokována.

UPOZORNĚNÍ

Táhlo smí viset v max. výšce 1,80 m nad podlahou.

Při nastavování garážových vrat nebo v případě výpadku proudu lze garážová vrata otevřít a zavřít ručně.



Obr. 9: Odblokování a zablokování pohonu

Chcete-li garážovými vraty pohybovat rukou, vytáhněte vytahovací knoflík (I) na vozíku a odpojte vozík od ozubeného řemene, popř. řetězu. Garážová vrata lze nyní ovládat ručně.

Chcete-li vrata ovládat ručně delší dobu, můžete vložit zajišťovací kolík (II) ve vozíku do otvoru (III), který je k tomu určen. Chcete-li obnovit normální provoz, uvolněte zajišťovací kolík (II).

7.4 Stanovení rádiového modulu



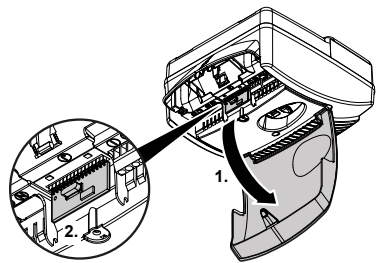
NEBEZPEČÍ

Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Riziko smrtelného úrazu elektrickým proudem dotykem součástí, které jsou pod napětím.

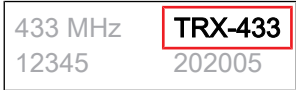
Při práci na pohonu vždy předem vytáhněte síťovou zástrčku!

Pokud je nainstalován rádiový modul, můžete určit použitou rádiovou frekvenci takto:



Obr. 10: Otevřete kryt hlavy pohonu a určete rádiový modul

1. Otevřete klapku pro obsluhu na hlavě pohonu.
2. Určete rádiovou frekvenci podle typového označení na štítku rádiového modulu a k tomu příslušejících informací v kapitole "Technické údaje".



Obr. 11: Štítek s typovým označením rádiového modulu

3. Poté znovu klapku pro obsluhu zavřete.

8 Chyby a poruchy

8.1 Vyhledávání poruch

Porucha	Možné příčiny	Řešení
Vrata se nezavírají / neotevírají kompletně.	Změnila se mechanika vrat.	Nechte vrata překontrolovat.
	Síla pro otevírání nebo zavírání je nastavena příliš slabě.	Nechte provést nastavení síly, viz kapitola „Menu 5 + 6“.
	Koncová poloha není správně nastavena.	Nechte znovu nastavit koncovou polohu.
Po zavření se vrata opět otevřou a zůstane otevřená šterbina.	Vrata se zablokují těsně před polohou Zavřeno.	Odstraňte překážku.
	Koncová poloha není správně nastavena.	Nechte znovu nastavit koncovou polohu ZAVŘENO.

Porucha	Možné příčiny	Řešení
Pohon se nepohybuje, i když motor běží.	Pohon je odblokován.	Pohon opět zablokujte, viz kapitola „Ruční otevření a zavření garážových vrat“.
Vrata nereagují na impuls daný ručním vysílačem – avšak reagují při ovládání tlačítkem nebo jiným vysílačem impulzů.	Baterie v ručním vysílači jsou vybité.	Vyměňte baterie v ručním vysílači.
	Chybí anténa nebo není správně nasměrována.	Zasuňte / nasměrujte anténu.
	Žádný ruční vysílač není naprogramován.	Naprogramujte ruční vysílač, viz „Menu 1“.
Vrata nereagují ani na impuls ručního vysílače, ani na jiné vysílače impulzů.	Viz zobrazení diagnostiky.	Viz zobrazení diagnostiky.
Příliš malý rozsah dálkového vysílače.	Baterie v ručním vysílači jsou vybité.	Vyměňte baterie v ručním vysílači.
	Chybí anténa nebo není správně nasměrována.	Zasuňte / nasměrujte anténu.
	Odstínění přijímaného signálu na straně stavby.	Připojte externí anténu (příslušenství).
Ozubený řemen nebo pohon způsobují hluk.	Ozubený řemen je znečištěný.	Vyčistěte ozubený řemen. Nastříkejte jej silikonovým sprejem (nepoužívejte přípravky s obsahem oleje).
	Ozubený řemen je příliš silně napnutý.	Uvolněte ozubený řemen.

8.2 Diagnostický displej

Hodnota	Stav	Diagnóza / řešení
	Pohon se spustí a hodnota "0" zhasne.	Pohon přijímá spouštěcí impuls na vstupu START nebo přes vysílač. Normální provoz.
	Garážová vrata dosáhla koncové polohy OTEVŘENO.	
	Garážová vrata dosáhla koncové polohy ZAVŘENO.	
	Koncová poloha nebyla dosažena.	

Hodnota	Stav	Diagnóza / řešení
	Hodnota „0“ se zobrazí při příštím otevření a zavření, a zhasne.	Pohon v režimu jízdy učení síly. Pozor: V tomto režimu se neprovádí monitorování síly prostřednictvím pohonu. Dbejte na to, aby se v oblasti pohybu garážových vrat nenacházely žádné osoby nebo předměty.
	Hodnota „0“ se nadále zobrazuje.	Jízda učení síly nebyla dokončena a musí se opakovat. Tlak v koncové poloze je zřejmě příliš vysoký. Nastavte znovu koncové polohy.
	Garážová vrata se neotevírají nebo nezavírají.	Přerušení na STOP-A nebo aktivace externího bezpečnostního zařízení (např. personální vchod).
	Garážová vrata se nezavírají.	Přerušení na STOP-B nebo aktivace externího bezpečnostního zařízení (např. světelná závora).
	Nastavení vrat a pojezd pro nastavení nejsou ukončeny správně / nebo neukončeny.	Otevřete menu 3 a 4, opravte nastavení vrat a dokončete proces jízdy pro učení
	Trvalý signál na vstupu START.	Signál Start není rozpoznán nebo nepřerušovaný impuls (např. vzpříčené tlačítko).
	Chyba při nastavení pohonu.	Dráha je příliš dlouhá. Zopakujte nastavení v menu 3 a menu 4.
	Chyba během pojezdu pro nastavení.	Zopakujte jízdu pro učení polohy v menu 3 a menu 4. Snížení síly při dosažení koncových poloh.
	Garážová vrata se neotevírají nebo nezavírají.	Chyba při autotestu. Odpojte napájecí napětí.
	Chyba systému	Pověřte opravou odbornou firmu.
	Zastavení motoru.	Motor se neotáčí. Pověřte odbornou firmu opravou motoru.
	Blokace v režimu dovolené aktivována. Garážová vrata se neotevírají.	Posuvný spínač SafeControl/ Signal 112 v poloze ZAP. Posuňte jej zpět.
	Test kontaktu personálního vchodu selhal.	Zkontrolujte kabely a připojení na svorkách kontaktu personálního vchodu.

9 Údržba / přezkoušení

9.1 Pokyny pro údržbu / přezkoušení

UPOZORNĚNÍ

Pro vaši bezpečnost musí být zařízení vrat dle potřeby – minimálně však jednou ročně – kontrolováno podle „Kontrolního seznamu zařízení garážových vrat“, který najdete v kapitole „Kontrolní seznamy“. Zkouška může být provedena osobou s prokázáním odborné způsobilosti nebo specializovanou odbornou firmou.

UPOZORNĚNÍ

Po každé inspekci musí být okamžitě odstraněny jakékoli zjištěné závady.

- Veškeré činnosti inspekce a údržby musí být zdokumentovány v příloženém protokolu důkazu o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat (viz kapitola „Kontrolní seznamy“).
- Musí být dodržovány intervaly inspekce a údržby stanovené výrobcem.
- V případě neodborného provedení předepsaných činností inspekce a údržby zaniká veškerá záruka výrobce.
- Případné změny nebo úpravy na pohonu garážových vrat musí být schváleny výrobcem. Případné schválené změny pohonu garážových vrat musí být zdokumentovány.

9.2 Měsíční monitorování omezení síly

V koncové poloze nebo při opětovném zapnutí se automaticky testuje integrované vypnutí síly.

VAROVÁNÍ



Riziko uskrtnutí v prostoru vrat!



Při příliš vysokém nastavení omezení síly existuje riziko zranění osob.



- Síla na hlavní uzavírací hraně nesmí po dobu 750 ms překročit 400 N!

Přezkoušejte každý měsíc omezení díly, jak je popsáno v kapitole „Zkouška omezení síly“ a tuto zkoušku zdokumentujte podle Důkaz o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat.

9.3 Kontrolní seznamy

9.3.1 Protokol o uvedení do provozu

Vlastník / provozovatel:	
Umístění:	

Údaje pohonu

Výrobce:	
Typ pohonu:	
Provozní režim:	
Datum výroby:	

Údaje vrat

Typ:	
Sériové číslo:	
Rok výroby:	
Rozměry:	
Hmotnost křídla vrat:	

Instalace, první uvedení do provozu

Firma, instalační firma:	
Název, instalační firma:	
Datum prvního uvedení do provozu:	
Podpis:	

Ostatní:

Změny:

9.3.2 Kontrolní seznamy zařízení garážových vrat

Vybavení/přezkoušení označte při uvedení do provozu zaškrtnutím.

Č.	Komponenty	jsou k dispozici?	Kontrolní bod	Poznámka
1.0	Garážová vrata			
1.1	Manuální otevírání a zavírání		Lehkoběžnost	
1.2	Upevnění / konektory		Stav / upevnění	
1.3	Čepy / klouby		Stav / mazání	
1.4	Pojezdová kolečka / drážky pojezdových koleček		Stav / mazání	
1.5	Těsnění / kluzné kontakty		Stav / upevnění	
1.6	Rám vrat / vedení vrat		Vyrovnění / upevnění	
1.7	Křídlo vrat		Vyrovnění / stav	
2.0	Hmotnost			
2.1	Peří		Stav / upevnění / nastavení	
2.1.1	Pružinové závěsy		Stav	
2.1.2	Pojistka proti prasknutí pružiny		Stav / typový štítek	
2.1.3	Bezpečnostní zařízení (pružinové spojení,...)		Stav / upevnění	
2.2	Drátěná lana		Stav / upevnění	
2.2.1	Upevnění lana		Stav / upevnění	
2.2.2	Lanový buben			
2.3	Ochrana proti pádu		Stav	
2.4	Házivost T-hřídele		Stav	
3.0	Pohon / řízení			
3.1	Pohon / vodící kolejnice / konzola			
3.2	Elektrické kabely / zástrčky			
3.3	Nouzové odblokování		Funkce / stav	
3.4	Řídící jednotky, tlačítka / ruční vysílač		Funkce / stav	
3.5	Koncové vypnutí		Stav / poloha	
4.0	Zabezpečení míst s rizikem uskrtnutí nebo stříhu			
4.1	Omezení síly		Stop a zpětný chod	
4.2	Ochrana proti zvedání osob		Křídlo vrat se zastaví při přidavném zatížení 20 kg	
4.3	Okolní podmínky		Bezpečnostní vzdálenosti	
5.0	Ostatní zařízení			
5.1	Uzamčení / zámek		Funkce / stav	
5.2	Personální vchod		Funkce / stav	
5.2.1	Kontakt personálního vchodu		Funkce / stav	
5.2.2	Zavírací mechanismus vrat		Funkce / stav	
5.3	Semaforové řízení		Funkce / stav	
5.4	Světelné závory		Funkce / stav	
5.5	Pojistka uzavírací hrany		Funkce / stav	
6.0	Dokumentace provozovatele / vlastníka			
6.1	Typový štítek / označení CE		kompletní / čitelné	
6.2	Prohlášení o shodě zařízení garážových vrat		kompletní / čitelné	
6.3	Instalace, provoz a údržba		kompletní / čitelné	

9.3.3 Důkaz o kontrole a údržbě zařízení garážových vrat

Datum	Provedené práce / potřebná opatření	Kontrola provedena	Závady odstraněny
		Podpis / adresa firmy	Podpis / adresa firmy

10 Čištění / péče

⚠ NEBEZPEČÍ



Nebezpečí zasažení elektrickým napětím!

Při kontaktu pohonu s vodou hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

K čištění nepoužívejte vodu ani tekuté čisticí prostředky.

⚠ VAROVÁNÍ



Nebezpečí nárazu a uskřípnutí při neúmyslném pohybu vrat!



Při čištění pohonu hrozí riziko neúmyslného spuštění pojezdu garážových vrat.

- Před zahájením veškerých prací na pohonu vždy vytáhněte síťovou zástrčku!

V případě potřeby otřete pohon suchým hadrem.

11 Demontáž / likvidace

11.1 Demontáž

Demontáž se provádí v opačném pořadí, než je uvedeno v montážním návodu v kapitole **Instalace**.

11.2 Likvidace

Ža účelem likvidace demontujte zařízení garážových vrat a rozložte jej na jednotlivé skupiny materiálů:

- Plasty
- Neželezné kovy (např. měděný šrot)
- Elektrický šrot (motory)
- Ocel

Likvidaci materiálu proveďte v souladu s obvyklou vnitrostátní legislativou! Zlikvidujte obalové materiály vždy způsobem šetrným k životnímu prostředí a v souladu s platnými místními předpisy pro likvidaci.



Symbol přeškrtnutého odpadkového koše na starém elektrickém nebo elektronickém přístroji označuje, že se toto zařízení po ukončení své životnosti nesmí likvidovat do domovního odpadu. Pro účely bezplatného vrácení jsou vám ve vaší blízkosti k dispozici sběrná místa pro staré elektrické nebo elektronické přístroje. Adresy získáte u vašeho městského úřadu nebo podniku komunálních služeb. Oddělený sběr starých elektrických a elektronických přístrojů má umožnit jejich opětovné využití, recyklaci materiálů nebo k jiné formy využití starých zařízení, a rovněž zamezit při likvidaci nebezpečných látek, které mohou být obsaženy v zařízení, negativním důsledkům na životní prostředí a vlivům na lidské zdraví.



Baterie a akumulátory nepatří do domovního odpadu, ale v Evropské unii musí být odborně zlikvidovány v souladu s nařízením (EU) 2023/1542 EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze dne 12. července 2023 o bateriích a odpadních bateriích. Baterie a akumulátor tohoto přístroje po použití zlikvidujte v souladu s platnými ustanoveními zákona.

12 Záruční podmínky

Vezměte prosím na vědomí, že rozsah platnosti se vztahuje výlučně na soukromého používání zařízení. Soukromým používáním se rozumí max. 5 cyklů (OTEVŘENÍ / ZAVŘENÍ) za den. Úplné znění záručních podmínek je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.tormatic.de/garantiebestimmungen>

13 Prohlášení o shodě a prohlášení o zabudování

13.1 Prohlášení o shodě podle ES Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Prohlášení výrobce (překlad originálu)

o zabudování neúplného strojního zařízení ve smyslu evropské Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES, příloha II část 1 oddíl B Prohlašujeme tímto, že následující označený neúplný stroj – nakolik je to v rámci rozsahu dodávky možné – je v souladu se základními požadavky Směrnice o strojních zařízeních ES. Nedokončený stroj je určen pouze pro instalaci do zařízení garážových vrat, čímž se vytvoří kompletní stroj ve smyslu směrnice ES o strojních zařízeních. Zařízení garážových vrat smí být uvedeno do provozu, pouze pokud bylo zjištěno, že celé zařízení splňuje ustanovení směrnice ES o strojních zařízeních a je k dispozici prohlášení ES o shodě v souladu s přílohou II A. Zároveň prohlašujeme, že příslušná technická dokumentace pro tento neúplný stroj byla vytvořena v souladu s přílohou VII části B, a zavazujeme se, předat ji na základě odůvodněné žádosti příslušným vnitrostátním orgánům prostřednictvím našeho dokumentačního oddělení.

Model produktu / produkt: R-504

Typ produktu: Pohon garážových vrat

Rok výroby od: 01/25

Příslušné směrnice ES/EU: 2014/30/EU

2011/65/EU Směrnice RoHS, včetně přílohy II podle (EU) 2015/863

Dodrženy požadavky 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3,
Směrnice o strojních 1.2.4, 1.2.5, 1.2.6, 1.3.2, 1.3.4, 1.5.1,
zařízeních 2006/42/ES, 1.5.2, 1.5.4, 1.5.5; 1.5.6, 1.6.1, 1.6.2,
příloha I část 1: 1.6.3; 1.7

Aplikované harmonizované EN ISO 12100:2010;
normy: EN ISO 13849-1:2015, PL „C“ Cat. 2;
EN 60335-1:2012/A15:2021;
EN 60335-2-95:2015/A1:2015;
EN 61000-6-3:2007/A1:2011;
EN 61000-6-2:2005/AC:2005;
EN 12453:2017+A1:2021;
EN 300 220-2 V3.1.1

Ostatní aplikované technické EN 300220-1:2017;
normy a specifikace: EN 301489-1 V2.1.1

Výrobce a jméno Novoferm tormatic GmbH
zplnomocněného zástupce Eisenhüttenweg 6
technické dokumentace: 44145 Dortmund
Místo a datum vystavení: Dortmund, dne 12.03.2025



Thomas Berners, jednatel

13.2 Prohlášení o shodě podle směrnice 2014/53/EU

Volitelný rádiový systém je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění Prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.tormatic.de/dokumentation/>

Novoferm tormatic GmbH

Eisenhüttenweg 6

44145 Dortmund

www.tormatic.de